KONGELIG NORSK BÅTFORBUND I SAMARBEID MED NORBOAT

BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2012
FRITIDSBÅTLIVET I NORGE

* Omfang og deltagelse
* Bruk, kostnader og verdiskapning
* Sjøsikkerhet, lover og regler
* Miljø og klima

K·N·B·F
FOR ET BEDRE BÅTLIV

NORBOAT

BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2012
FRITIDSBÅTLIVET I NORGE

Forord

Båtlivsundersøkelsen 2012 er den første norske båtlivsundersøkelsen av denne størrelse noen sinne. Som referanse er brukt den svenske «Båtlivsundersökningen 2010», blant annet for å kunne se på enkelte resultater på tvers av landegrenser.

Initiativtager til undersøkelsen er Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF).

Forarbeider og faglig tilrettelegging er utført av en prosjektstab i KNBF og NORBOAT. Oppdraget, som består av tilrettelegging av spørsmålsett, datafangst og analyser, ble gitt til analysefirmaet Opinion Perduco AS, etter anbudskonkurranse, den 16. desember 2011.

Selve undersøkelsen er finansiert ved et spleiselag mellom det offentlige, båtbransjen og organisasjonene i båtlivet. Følgende har bidratt økonomisk:

- Nærings- og Handelsdepartementet
- Sjøfartsdirektoratet
- Kystverket
- NORBOAT, herunder bransjens satsingsprosjekt Arena Fritidsbåt med Innovasjon Norge, Forskningsrådet, Siva og Aust-Agder Fylkeskommune som bidragsytere
- Båtmagasinet
- Norsk Test
- Fender Marine/Norske Sjø
- Redningsselskapet
- Norges Seilforbund
- Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF)

Undersøkelsen gir et representativt bilde av norsk fritidsbåtliv anno 2012. Det ferdige datamaterialet er basert på 4652 intervjuer, derav 1141 personer som bor i husstand som eier fritidsbåt. Brutto antall intervjuer er omfattende i norsk sammenheng. Faktaopplysninger som omfang, deltagelse, bruk, kostnader og verdiskapning har stått i fokus. Holdninger til miljø og klima, lover, regler og sjøsikkerhet likeså.

Oslo, 6. mars 2012

Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF) NORBOAT

Oppsummering

Formålet med Båtlivsundersøkelsen 2012 er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen gir et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag.

Undersøkelsen er gjennomført primært ved hjelp at telefonintervjuer med tilfeldig utvalgte individer, innen definerte stratum. Vi har snakket med personer 18–74 år.

24,5 % av norske husholdninger eier 1 eller flere fritidsbåter. Totalt eier husholdningene 752 000 fritidsbåter. Flest båter finnes det på Sør-/Vestlandet og det er også her at båttettheten er størst da 1 av 3 husholdninger svarer at de har båt. 76,3 % oppgir at båtens hjemmehavn er ved kysten.

38,7 % av båtparken er motorbåter uten overnattingsmulighet, 23,4 % er motorbåter med overnattingsmulighet, 20,2 % er joller eller robåter uten motor, 10,7 % er kano/kajakk og 7 % av båtparken er seilbåter.

86,2 % benyttet båten i 2011 og båten ble benyttet ca. 15 millioner dager, noe som betyr at hver båt ble benyttet 34 dager i gjennomsnitt. Hver båthusholdning hadde i gjennomsnitt mer en 14 000 kroner i utgifter i forbindelse med båt og båtliv i 2011. Samlet omsetning (salg av båter ikke medregnet) i forbindelse med fritidsbåtliv er estimert til 6,25 milliarder kroner i 2011.

4 av 10 hovedbåter har full kaskoforsikring. Det er 17 % av båtene som ikke har noen form for forsikring.

Hver fjerde husholdning har en båtmotor som ikke benyttes og hver tiende har en båt som de vurderer å vrake.

Halvparten av de båtansvarlige har ingen formell maritim kompetanse og blant disse er det 1 av 10 som har planer om å ta båtførerbevis i 2012. 62,7 % av personene som oftest fører båten har mer en 20 års erfaring som båtfører og ca. halvparten av husholdningene har vært båteier i 20 år eller mer.

9 av 10 bekrefter at det finnes personlig redningsutstyr til alle om bord. 52 % sier at godkjent flyteplagg alltid benyttes av alle ombord og 31,2 % sier at det benyttes som oftest.

6 av 10 mener at fritidsbåtulykker bør undersøkes på lik linje som yrkesbåtulykker. 3 av 4 mener at mer synlig politi på sjøen kan bidra til at alvorlige ulykker reduseres, 1 av 3 tror på strengere lover og regler i så henseende.

Innhold

1. Innledning 7
1.1 Bakgrunn 7
1.2 Formål 7
1.3 Avgrensninger 7
2. Metode 8
2.1 Målpopulasjon 8
2.2 Utvalgsmetode 8
2.3 Stratifisering 8
2.4 Spørreskjema 8
2.5 Opplæring av intervjuere 9
2.6 Feltarbeid 10
2.7 Statistisk usikkerhet 10
2.8 Tolkning av resultatene 12
3. Resultater 13
3.1 Deltakelse i sjøliv 13
3.1.1 Eierskap 13
3.1.2 Antall på båttur 14
3.1.3 Aktuelt for husstanden 15
3.1.4 Grunner for ikke å ha vært på båttur 16
3.1.5 Grunner til at husstanden ikke har egen fritidsbåt 17
3.1.6 Leie av fritidsbåt 18
3.1.7 Medlemskap i forening, klubb eller organisasjon 19
3.1.8 Solgt båt i 2011 20
3.2 Båtfakta 21
3.2.1 Antall fritidsbåter i husstanden 21
3.2.2 Antall båter i Norge 22
3.2.3 Båtdata 23

3.2.4 Båtutrustning 36
3.3 Økonomi 37
3.3.1 Salgsverdi 37
3.3.2 Forbruk 38
3.3.3 Forsikring 39
3.3.4 Vedlikeholdstjenester 40
3.4 Bruk av fritidsbåt 42
3.4.1 Hjemmehavn 42
3.4.2 Bruk av båten i 2011 46
3.4.3 Anvendelsesområder 47
3.4.4 Antall dager i bruk 48
3.4.5 Antall overnattinger 48
3.4.6 Utleie av egen båt 49
3.4.7 Distanse og tid 49
3.4.8 Reist til utlandet 50
3.5 Opplevelse, miljø og helse 52
3.5.1 Viktige opplevelser 52
3.5.2 Fornøyd med servicetilbud 53
3.5.3 Miljø 54
3.5.4 Sanitær 55
3.5.5 Vinteropplagring 56
3.5.6 Vraking og vrakpant 57
3.5.7 Bunnstoff 60
3.5.8 Forstyrrelser 60
3.5.9 Slutte med båtliv 61
3.5.10 Helse 62
3.6 Kompetanse og sikkerhet 63
3.6.1 Informasjonskilder 63
3.6.2 Formell maritim kompetanse 65
3.6.3 Erfaring 66
3.6.4 Risiko ved båtlivet 67
3.6.5 Redningsutstyr 69

3.6.6 Gransking av ulykker 71
3.6.7 Virkemidler for å redusere ulykker 71
3.6.8 Tiltak for å redusere ulykker 72
3.6.9 Fartsgrenser 81
3.6.10 Fritidsbåtregister 82
3.6.11 Promillegrenser 83
3.7 Sosiodemografi 84
3.7.1 Antall personer i husstanden 84
3.7.2 Husstandens inntekt 85
4. Vedlegg 86
4.1 Kontakter 86
4.2 Tabelloversikt 87

1. Innledning

1.1 Bakgrunn

Norge har en lang kyst og unik skjærgård. Ifølge Statens Kartverk sine siste opptellinger (per 2011) er størrelsene som følger:

- 279 kommuner har kyst i Norge.
- Kystlinje for fastland (med fjorder og bukter) er 28 953 km.
- Kystlinje for øyer er 71 963 km.
- Total kystlinje er 100 915 km, som betyr 20 meter strandsone per innbygger.
- Vi har 239 057 øyer (definisjon er minst 10 kvadratmeter land) og 81 192 skjær.

Vår geografi er utgangspunktet for et omfattende fritidsbåtliv som betyr mye for befolkningen, for regioner og for forretningslivet, men det totale omfanget er i liten grad dokumentert.

1.2 Formål

Formålet med undersøkelsen er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen skal gi et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag.

Undersøkelsen omhandler kun fritidsbåter og det er privatpersoner som er intervjuet. Det er også innhentet noen fakta fra respondenter som ikke er båteiere.

1.3 Avgrensninger

Om respondenten oppgav at husholdningen hadde flere enn to båter, så er det av praktiske årsaker kun intervjuet om hovedbåt og nr. 2 båt, når det gjelder data om selve båten. Videre når man har stilt forskjellige spørsmål om bruk av båten, er det husstandens hovedbåt man primært har relatert spørsmålene til. For hver tabell i rapporten er det beskrevet hvilken base resultatene gjelder for.

2. Metode

Undersøkelsen er blitt gjennomført ved en kombinasjon av telefonintervju og webintervju. På grunn av et relativt omfattende spørreskjema, var det formålstjenlig å tilby respondenten flere valgmuligheter for å avgi sine svar. Vi tilbød å svare per telefon med det samme, eller vi gjorde avtaler om å ringe tilbake, samt at vi gav mulighet til å svare via internett. Uavhengig av metode var spørreskjemaet helt identisk, med unntak av noen praktiske visuelle justeringer slik at informasjon som en telefonintervjuer opplyste en respondent om, ble synliggjort på web (eksempelvis mulighet for å avgi ett eller flere svar på et bestemt spørsmål).

2.1 Målpopulasjon

Målpopulasjonene besto primært av norske husholdninger. Utvalget var personer 18–74 år.

2.2 Utvalgsmetode

Det ble gjort tilfeldige utvalg innenfor hvert stratum. Utvalgsobjektet er individ, som svarer på vegne av husstanden. Det ble trukket ut 50 % fasttelefonnummer og 50 % mobiltelefonnummer, som ble opp ringt i tilfeldig rekkefølge. Et telefonnummer ble forsøkt kontaktet inntil 4 ganger før det ble forkastet, dersom kontakt ikke ble oppnådd.

2.3 Stratifisering

Utvalget ble delt opp i fem geografiske regioner og fire aldersgrupper. Dette for å styre utvalget mot grupper der flest antall fritidsbåter finnes. Videre ønsket en å ha ett tilstrekkelig antall intervjuer med båteiere per region, slik at en i etterkant, på noen spørsmål, kan se på forskjeller i resultatene på regionsnivå.

Aldersgruppene var 18–29, 30–49, 50–59, 60–74 år.

Regionene ble satt sammen som følger:

Utvalgsandel	Region	Fylker
20 %	Oslo og Akershus	Oslo, Akershus
15 %	Østlandet for øvrig	Østfold, Hedmark, Oppland, Buskerud, Vestfold, Telemark
30 %	Sør-/Vestlandet	Aust- og Vest-Agder, Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane
15 %	Midt-Norge	Møre og Romsdal, Sør- og Nord-Trøndelag
20 %	Nord-Norge	Nordland, Troms, Finnmark

2.4 Spørreskjema

Spørreskjemaet er utviklet i tett samarbeid med representanter for prosjektets interessenter. Man har som utgangspunkt tatt tak i den svenske Båtlivsundersøkelsen 2010 og ”fornorsket” denne.

Interessentene ble kontaktet og forevist skjemaskisser og ble oppfordret til å komme med ønsker og tilbakemeldinger. Interessentene har vist et meget aktivt og konstruktivt engasjement og det endelige skjemaet ble gjennomarbeidet ytterligere på et arbeidsmøte der samtlige interessenter deltok og alle siste innspill ble diskutert og besluttet. Det er således blitt et spørreskjema som er meget omfattende og ivaretar informasjonsbehov både for bruker- og leverandørsiden.

Spørreskjemaet dekker inn tema som deltakelse i sjøliv, båtfakta og båtbruk, økonomi, opplevelse, miljø og helse, kompetanse og sikkerhet.

2.5 Opplæring av intervjuere

Intervjuerne fikk skriftlige instruksjoner og en gjennomgang av formålet med undersøkelsen og hvordan spørreskjemaet var bygget opp. I tillegg har alle Opinion Perducos intervjuere gjennomgått vår grunnopplæring der vi legger vekt på følgende:

Opinion Perduco tilstreber å rekruttere personer som er motiverte i forhold til å arbeide som intervjuere, en jobb som i utgangspunktet tidvis kan være tung å gjennomføre. Samtlige gjennomgår et omfattende ansettelsesintervju, før vedkommende evt. tilbys ansettelse. Videre gjennomfører samtlige intervjuere et grunnleggende kurs før de får ta sitt første intervju. Kurset fokuserer på markedsanalysens rolle og betydning i samfunnet, etiske regler bransjen etterlever, intervjuers rolle i markedsanalyseprosessen og dennes betydning for å skape kvalitet i data, intervjuerteknikk og grunnleggende opplæring i vår telefonintervjuprogramvare. Opplæringen avsluttes med et kvalifiseringsintervju og en prøveperiode, hvor intervjuer lyttes til av intervjuledelsen.

Innlytting/veiledning gjennomført av spesialopplærte veiledere/intervjuledere. Denne veiledningen fyller to funksjoner: Kontroll av intervjuerkvalitet og veiledning av intervjuere i forhold til at disse skal gjøre en kvalitativt bedre og mer effektiv jobb.

Statistikk på den enkelte intervjuers arbeidstid, herunder gjennomsnittlig intervjutid, antall bortfall og pålogget tid. Dette kan igjen brukes som grunnlag for rettledning, hvor faktorer som kort intervjutid eller høyt bortfall utløser gjennomgang av intervjuers arbeid.

Kontroll av svarmønstre på intervjuernivå, hvor det fokuseres på avvik i svargivning (f.eks. lavt antall svar på spørsmål der det kreves probing eller hvor lister leses opp, et høyt antall vet ikke-svar o.l.). Også her vil oppfølging bli gjort kontinuerlig.

Vår ”dialer”(automatisert oppringing) gjør slik at intervjuer ikke selv velger ut respondenter til deltagelse i undersøkelsen, hvilket sikrer at ikke visse grupper i målgruppen (personer som intervjuer ellers ville vegre seg for å ringe til) underrepresenteres i utvalget. Intervjuer velger selv kun tidspunktet for å ringe opp, alt annet styres av dialeren.

Vårt intervjusystem har funksjonalitet som sørger for oppfølging av respondenter som ikke svarer eller hvor det legges en avtale for tilbakeringing, med et definert antall kontaktforsøk i feltperioden. Disse

kontaktforsøkene legges på ulike tider gjennom perioden, slik at sannsynligheten for å "miste" vanskelig tilgjengelige respondenter minimaliseres.

Våre intervjuere er spesialtrent i å motivere respondenter til å delta i undersøkelsene, dog er det et krav fra Datatilsynet at deltagelse i markeds- og opinionsundersøkelser skal være frivillig. De legger derfor vekt på å forklare betydningen av å delta, men må selvsagt akseptere at enkelte ikke ønsker å delta. De legges vekt på å presentere seg selv med fullt navn og at de ringer fra Opinion (som vi er trygg på blir oppfattet som et seriøst merkenavn innen markedsanalyse).

2.6 Feltarbeid

Datainnsamling skjedde primært ved hjelp av vår CATI-sentral (CATI = Computer Assisted Telephone Interviewing). I tillegg ble det gjennomført intervjuer via web. Totalt sett er det vektede materialet basert på 4652 personer.

Feltarbeidet ble gjennomført i perioden 20. januar 2012, til 20. februar 2012. Det ble gjennomført intervjuer alle dager i uken.

De respondentene som tilhørte husholdninger som helt eller delvis eide båt, fikk svare på et meget omfattende skjema og de resterende fikk et bergrenset spørreskjema.

2.7 Statistisk usikkerhet

I alle utvalgsundersøkelser er det flere mulige feilkilder som i større eller mindre grad kan ha innvirkning på resultatene. Feilene kan oppstå i alle deler av prosessen og kan eksempelvis skyldes feil ved uttrekk av utvalg, bortfall av respondenter, målefeil og feil i bearbeidingen av datamaterialet.

Utvalgsfeil: Undersøkelser bygger på et utvalg av personer og ikke alle personer som inngår i målgruppen. Det betyr at det alltid finnes en viss grad av usikkerhet om resultatene virkelig avspeiler virkeligheten.

Bortfallsfeil: Henger sammen med at man ikke får svar fra alle personer som i utgangpunktet inngår i utvalget. Noen får man ikke tak i og andre ønsker av ulike årsaker ikke å delta. Man vet derfor ingenting om hvordan disse personene ville svart og dermed vet vi ingenting om hvordan disse svarene hadde påvirket resultatene.

Målefeil: Man kan få inn svar som er usikre eller feilaktige, av ulike årsaker. Det kan også forekomme at intervjuer taster inn feil svar. Vi arbeider aktivt med å minimalisere disse feilkildene ved at vi tester spørsmål og svaralternativer før oppstart samt at vi foretar justeringer i formuleringer om tilbakemelding fra respondenter og/eller intervjuere viser at det er nødvendig.

Bearbeidingsfeil: Når datamaterialet skal klargjøres for rapportering kan det også oppstå feil. Spesielt gjelder dette ved store datamengder. Før rapportering har vi gjennomgått materialet grundig der vi har studert om materialet ser fornuftig ut, samtidig som vi har redigert eventuelle tvetydigheter. Vi har også

underveis i datainnsamlingen gjort frekvenskjøringer i materialet for å se at svarstørrelsene virker fornuftige.

2.8 Tolkning av resultatene

Resultatene er vektet i forhold til den norske befolkning. Det betyr i praksis at resultatene i denne undersøkelse på et totalnivå representerer folkemeningen i aldersgruppen 18–74 år.

Tall fra Statistisk Sentralbyrå, per 1. januar 2011 viser følgende totalstørrelser:

Antall personer Norge er 4 882 714.

Antall husholdninger i Norge er 2 201 787.

Korrigerer vi for alder, estimerer vi følgende basestørrelser som vi legger til grunn i rapporten:

Antall personer i Norge i alderen 18–74 år er estimert til 3 431 475.

Antall husholdninger i Norge med personer 18–74 år er estimert til 2 061 592.

3. Resultater

3.1 Deltakelse i båtliv

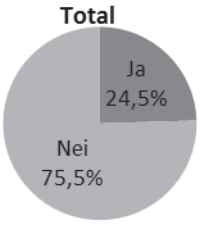
I denne delen vil vi belyse deltakelse i båtliv, noen fremtidsplaner og grunner for hvorfor man eventuelt ikke deltar i båtliv.

3.1.1 Eierskap

24,5 % av Norske husstander er helt eller delvis båteiere og eier en eller flere båter. Det betyr at vi forenklet kan hevde at hver 4. husholdning i Norge eier fritidsbåt. Totalt utgjør dette 505 090 husholdninger. Vi har informert om følgende definisjon: Som fritidsbåt regnes ikke seilbrett, vannskuter eller jolle som tilhører annen båt. Som fritidsbåt regnes alt fra kano/kajakk/jolle til og med større motor- og seilbåter.

Tabell 1 Aller først, eier noen i husstanden fritidsbåt, helt eller delvis?

	Total
Ja	**24.5 %**
Nei	**75.5 %**
	100.0 %



Base: Alle husholdninger **2 061 592**

Det er på Sør- og Vestlandet vi ser at båttettheten er størst i forhold til antall husstander. 1 av 3 husstander (32,8 %) i denne regionen er båteiere. Totalt utgjør dette ca. 178 000 husholdninger. Lavest andel finner vi i Midt-Norge med 19,4 % og i Oslo og Akershus med 20,4 %.

Tabell 2 Regioner

	Antall husholdninger	Andel husholdninger som er båteiere	Antall husholdninger som er båteiere
Oslo og Akershus	490 659	20.4 %	100 291
Østlandet for øvrig	550 445	22.0 %	120 933
Sør-/Vestlandet	542 199	32.8 %	177 895
Midt-Norge	282 439	19.4 %	54 849
Nord-Norge	195 851	26.4 %	51 705
Total	2 061 592		
Base: Husholdninger	**2 061 592**	505 090	505 090

3.1.2 Antall på båttur

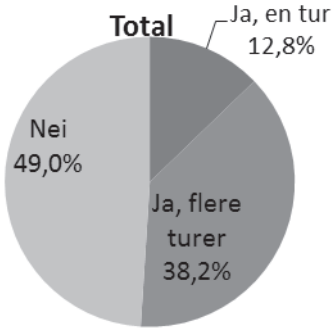
Halvparten av befolkningen (51 %) mellom 18 og 74 år har vært på en eller flere båtturer i 2011. Det er sør- og vestlendinger som er mest på tur, der 6 av 10 har vært på en eller flere turer.

Det er husstander som oppgir seilbåt som hovedbåt, som i størst grad har vært på flere turer.

Tabell 3 Har du vært på tur som fører eller passasjer i fritidsbåt i løpet av 2011? Region og båttype

	Total	Oslo og Akershus	Østlandet for øvrig	Sør-/Vestlandet	Midt-Norge	Nord-Norge
Ja, en tur	**12.8 %**	14.0 %	14.8 %	12.3 %	10.3 %	9.5 %
Ja, flere turer	**38.2 %**	34.5 %	32.1 %	46.6 %	35.9 %	44.2 %
Nei	**49.0 %**	51.5 %	53.2 %	41.0 %	53.7 %	46.3 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Personer 18-74	**3 431 475**	816 691	916 204	902 478	470 112	325 990

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja, en tur	**12.8 %**	13.9 %	8.6 %	11.4 %	7.9 %
Ja, flere turer	**38.2 %**	49.0 %	78.7 %	79.5 %	82.5 %
Nei	**49.0 %**	36.4 %	12.7 %	9.1 %	9.5 %
	100 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Personer 18-74	**3 431 475**				
Base: Hovedbåt		66 520	213 451	151 628	27 830



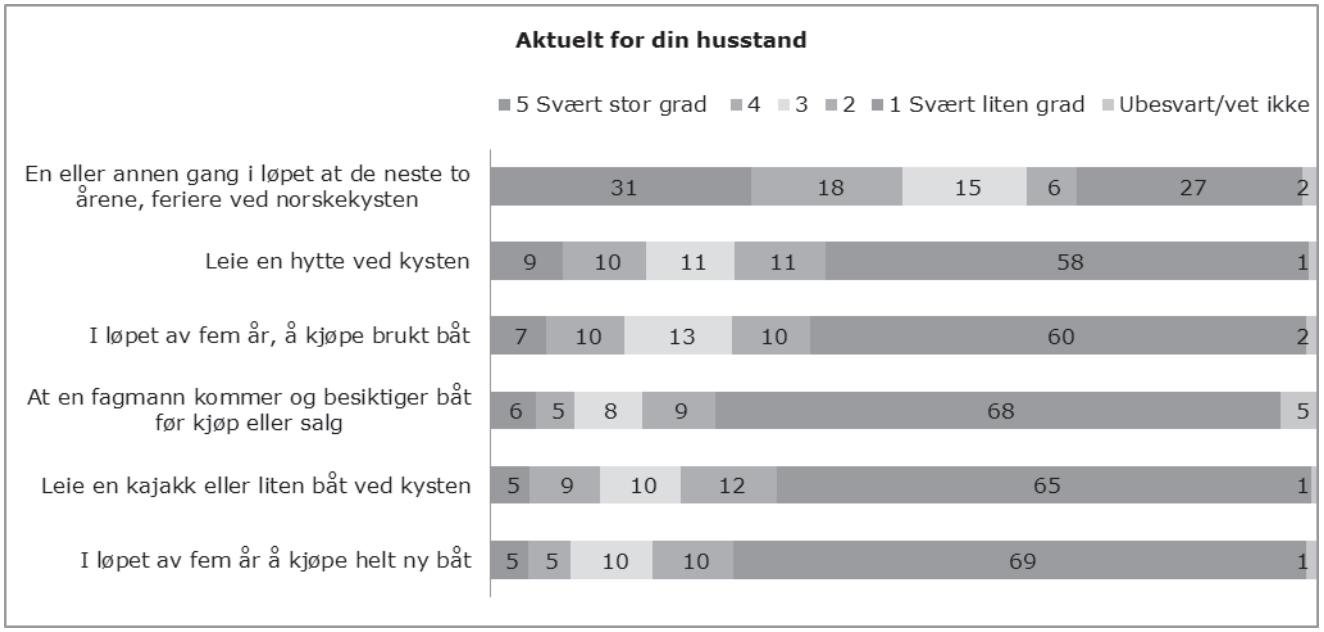
3.1.3 Aktuelt for husstanden

Halvparten av husholdningene er positive til å feriere ved norskekysten en eller annen gang i løpet av de neste to årene. 1 av 5 husholdninger kunne tenke seg å leie en hytte langs kysten.

Tabellen viser et spennende potensial for nybåtsalg. 4,5 % av husstandene sier at det i svært stor grad er aktuelt for dem å kjøpe helt ny båt i løpet av 5 år. Det utgjør et potensial på mer en 90 000 nye båter. 7 av 10 husstander avviser tanken på ny båt i et 5 års perspektiv.

Tabell 4 I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand?

	5 Svært stor	4	3	2	1 Svært liten	Vet ikke
En eller annen gang i løpet at de neste to årene, feriere ved norskekysten	31.4 %	18.3 %	15.0 %	6.1 %	27.1 %	2.0 %
Leie en hytte ved kysten	8.7 %	10.1 %	10.6 %	11.0 %	58.3 %	1.2 %
I løpet av fem år, å kjøpe brukt båt	6.7 %	9.5 %	13.0 %	9.5 %	60.0 %	1.5 %
At en fagmann kommer og besiktiger båt før kjøp eller salg	5.5 %	4.6 %	8.2 %	8.8 %	68.3 %	4.5 %
Leie en kajakk eller liten båt ved kysten	4.7 %	8.5 %	9.8 %	11.5 %	64.6 %	0.9 %
I løpet av fem år å kjøpe helt ny båt	4.5 %	5.2 %	9.8 %	9.8 %	69.4 %	1.4 %
Base: Alle husholdninger	**2 061 592**					

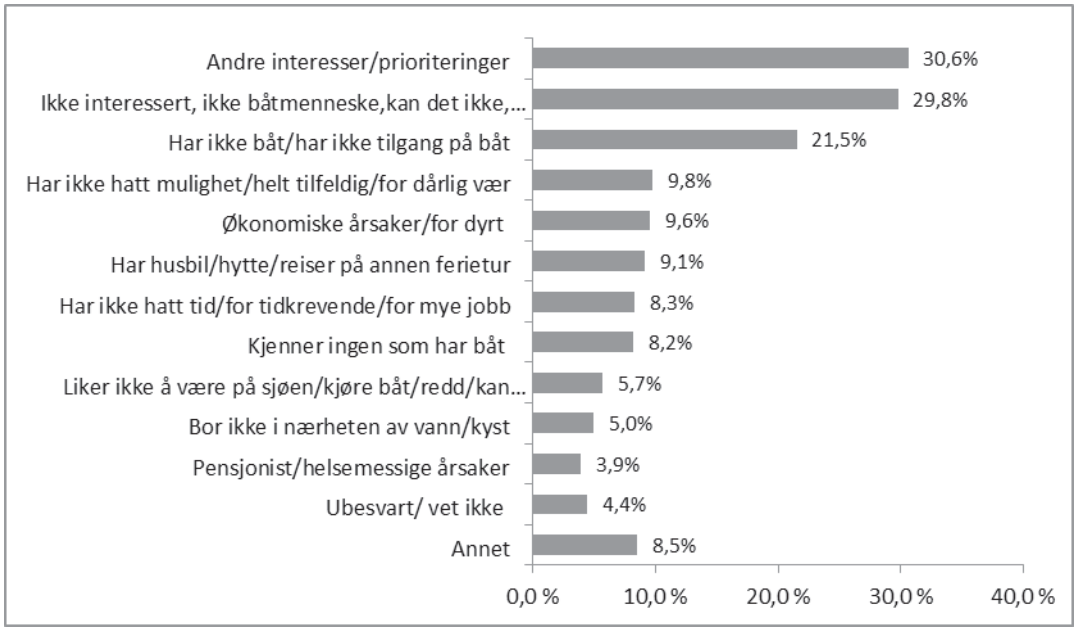


3.1.4 Grunner for ikke å ha vært på båttur

Blant de husstandene som ikke har vært på båttur i 2011, oppgis det en rekke årsaker. Ca. 3 av 10 svarer at de ikke er interessert eller har kunnskap, alternativt har andre interesser/prioriteringer. Likeså er det 2 av 10 som ikke har båt og 1 av 10 som oppgir at de ikke kjenner noen som har båt.

Tabell 5 Hva er de viktigste grunnene til at du ikke har vært i fritidsbåt i Norge i løpet av 2011?

	Total
Ikke interessert, ikke båtmenneske, kan det ikke, har ikke ønske om/behov for	**29.78 %**
Andre interesser/prioriteringer	**30.59 %**
Har husbil/hytte/reiser på annen ferietur	**9.13 %**
Liker ikke å være på sjøen/kjøre båt/redd/kan ikke svømme/blir sjøsyk	**5.73 %**
Økonomiske årsaker/for dyrt	**9.55 %**
Har ikke hatt mulighet/helt tilfeldig/for dårlig vær	**9.75 %**
Har ikke hatt tid/for tidkrevende/for mye jobb	**8.29 %**
Bor ikke i nærheten av vann/kyst, bor utenlands	**5.01 %**
Pensjonist/helsemessige årsaker	**3.89 %**
Har ikke båt/har ikke tilgang på båt	**21.51 %**
Kjenner ingen som har båt	**8.17 %**
Annet, noter:	**8.50 %**
Ubesvart/ vet ikke	**4.42 %**
Base: Husholdninger som ikke har vært på båttur i 2011	**1 010 180**

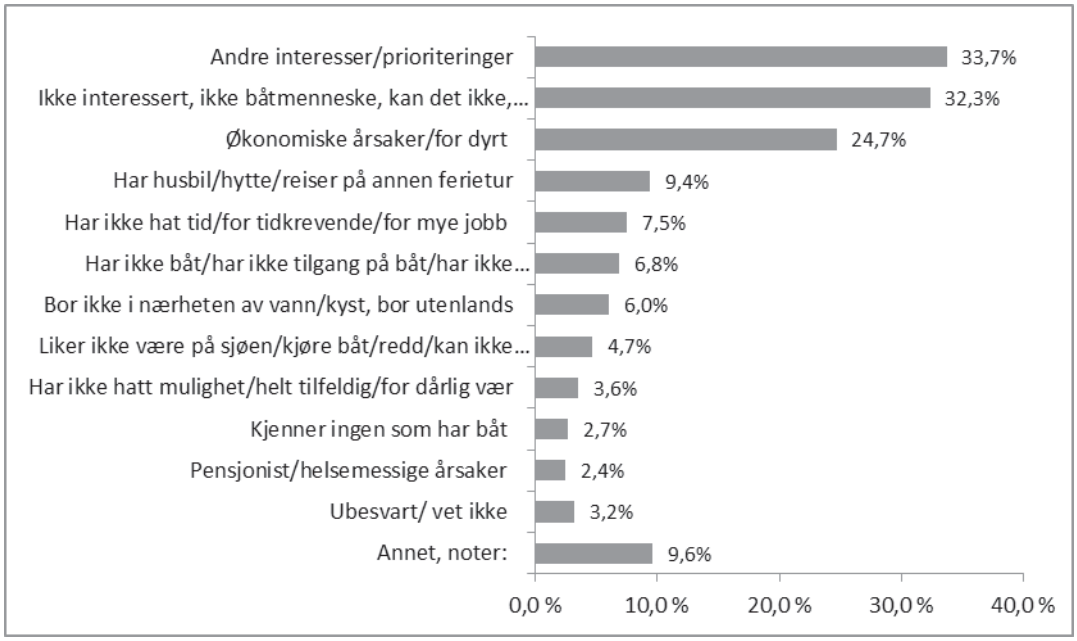


3.1.5 Grunner til at husstanden ikke har egen fritidsbåt

3 av 4 husstander har ikke egen båt og de primære årsakene som nevnes er manglende interesse og andre interesser/prioriteringer. Her fremkommer også tydelig en økonomisk dimensjon da 1 av 4 oppgir økonomi som en årsak.

Tabell 6 Hva er de viktigste grunnene til at du (husstanden) ikke har egen fritidsbåt?

	Total
Ikke interessert, ikke båtmenneske, kan det ikke, har ikke ønske om/behov for	**32.3 %**
Andre interesser/prioriteringer	**33.7 %**
Har husbil/hytte/reiser på annen ferietur	**9.4 %**
Liker ikke å være på sjøen/kjøre båt/redd/kan ikke svømme/blir sjøsyk	**4.7 %**
Økonomiske årsaker/for dyrt	**24.7 %**
Har ikke hatt mulighet/helt tilfeldig/for dårlig vær	**3.6 %**
Har ikke hatt tid/for tidkrevende/for mye jobb	**7.5 %**
Bor ikke i nærheten av vann/kyst, bor utenlands	**6.0 %**
Pensjonist/helsemessige årsaker	**2.4 %**
Har ikke båt/har ikke tilgang på båt/har ikke båtplass	**6.8 %**
Kjenner ingen som har båt	**2.7 %**
Annet, noter:	**9.6 %**
Ubesvart/ vet ikke	**3.2 %**
Base: Husholdninger som ikke har fritidsbåt	**1 556 502**



3.1.6 Leie av fritidsbåt

Av de som har vært på tur i 2011 har 2,8 % leid fritidsbåt i Norge, 1,9 % har leid fritidsbåt i utlandet, mens 2,4 % har leid i Norge og i utlandet. Det vil si at hele 92,9 % ikke har leid fritidsbåt i løpet av 2011.

Tabell 7 Har du i løpet 2011 leid fritidsbåt i Norge eller utlandet?

	Total
Ja, i Norge	**2.8 %**
Ja, i utlandet	**1.9 %**
Ja, i Norge og i utlandet	**2.4 %**
Nei	**92.9 %**
	100.0 %
Base: Personer som har vært på tur i 2011	**1 750 052**

3,1 % har planer om å leie fritidsbåt i Norge i 2012, 1,4 % har planer om å leie fritidsbåt i utlandet, mens 1,9 % har planer om å leie i Norge og i utlandet. Vi ser at det er flere som har planer om å leie fritidsbåt i Norge i 2012, enn andelen som svarte at de faktisk leide i 2011.

Tabell 8 Har du planer om å leie fritidsbåt i 2012 i Norge eller utlandet?

	Total
Ja, i Norge	**3.1 %**
Ja, i utlandet	**1.4 %**
Ja, i Norge og utlandet	**1.9 %**
Nei	**89.0 %**
Ubesvart / Vet ikke	**4.7 %**
	100.0 %
Base: Personer 18–74	**3 431 475**

3.1.7 Medlemskap i forening, klubb eller organisasjon

3 av 10 (29,6 %) husstander har et medlemskap i en forening, klubb eller organisasjon i forbindelse med at de har en fritidsbåt. Vi ser at flest i kategorien seilbåt er medlem.

Tabell 9 Er noen i husstanden medlem i en forening, klubb eller organisasjon i forbindelse med at dere har fritidsbåt? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja	**29.6 %**	9.9 %	21.8 %	44.3 %	58.7 %
Nei	**66.6 %**	86.8 %	74.8 %	51.4 %	34.9 %
Ubesvart / Vet ikke	**3.9 %**	3.3 %	3.5 %	4.3 %	6.3 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

Blant husholdninger som er medlem i en forening, klubb eller organisasjon er det vanligste alternativet å være medlem i en båtforening/klubb/lag, der 2 av 3 (64,7 %) er med. Det nest vanligste er å være medlem i Redningsselskapet (48,7 %).

Tabell 10 Hvilke maritime foreninger, klubber, organisasjoner er du eller husstanden medlem i?

	Total
Båtforening / klubb / lag	**64.7 %**
Seilforening	**9.9 %**
Kano eller kajakklubb	**3.7 %**
Friluftsrådet (i ditt område)	**2.6 %**
Redningsselskapet	**48.7 %**
Røde Kors	**6.7 %**
Annen	**7.0 %**
Base: Husholdninger som er medlem	**149 507**

3.1.8 Solgt båt i 2011

2,6 % av alle husholdninger har solgt båt i 2011, noe som utgjør 53 600 husholdninger.

Tabell 11 Har husstanden solgt båt i 2011?

	Total
Ja	**2.6 %**
Nei	**97.4 %**
	100.0 %
Base: Alle husholdninger	**2 061 592**

Hovedgrunnen til at man solgte båt i 2011 var at man ville kjøpe seg en ny båt (40,7 %). Det utgjør ca. 21 200 båter. Ny båt, må her forstås som ny båt for husholdingen og ikke nødvendigvis fabrikkny båt. 1 av 5 (20,9 %) solgte fordi den ble lite brukt/ikke tid/sluttet med båtliv.

Tabell 12 Hva var årsaken til at dere solgte?

	Total
Kjøpe ny	**40.7 %**
Lite brukt/ikke tid/slutte med båtlivet	**20.9 %**
For liten/stor/for mange båter	**4.8 %**
Økonomi	**6.4 %**
Annet	**27.3 %**
	100.0 %
Base: Husholdninger som har solgt båt i 2011	**53 601**

3.2 Båtfakta

I denne delen vil vi rapportere en del båtfakta. Her fremkommer antall, årstall og størrelser. Vi har lagt vekt på husholdningens hovedbåt og nr. 2 båt. Hovedbåt er definert som husholdningens lengste båt og nr. 2 båt er definert som den nest lengste båten.

3.2.1 Antall fritidsbåter i husstanden

På direkte spørsmål om antall båter ser vi at 44 % av husholdningene oppgir at de har to eller flere båter i sjødyktig stand.

Tabell 13 Hvor mange fritidsbåter som er i sjødyktig stand eies helt, eller delvis av husstanden?

	Total
1 båt	**55.4 %**
2 båter	**25.1 %**
3 båter	**10.4 %**
4 båter	**5.1 %**
5 båter eller flere	**3.8 %**
Ubesvart	**0.2 %**
	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt	**505 090**

3.2.2 Antall båter i Norge

Vi har også bedt husstanden opplyse om hvor mange båter de har av hver båttype. Dette for at vi ønsker et så presist estimat som mulig for den totale norske fritidsbåtparken. Når vi summerer antall båter finner vi at det totalt sett er 752 079 fritidsbåter i Norge, tilhørende husstander med personer 18–74 år.

I og med at vi har intervjuet et utvalg av befolkningen og ikke hele befolkningen, vil et estimat av denne typen være behengt med usikkerhet. Dette har vi redegjort for under punkt 2.6. Rent statistisk, når alle i Norge teoretisk sett har hatt lik mulighet til å bli trukket ut i vårt utvalg, og dermed hatt lik mulighet til å svare, kan vi statistisk sett angi at feilmarginene på våre anslag er +/– ca. 43 000 fritidsbåter. I praksis betyr dette at vi kan med 95 % sikkerhet fastslå at det korrekte antallet båter, vil befinne seg mellom 709 000 og 795 000 båter.

Motorbåter uten overnattingsmulighet er den største enkeltgruppen med 38,7 % av båtparken. Totalt utgjør liten båt 30,9 %, motorbåt med overnattingsmulighet 23,4 % og seilbåter samlet utgjør 7 % av båtparken.

Nesten 3 av 10 båter (28,1 %) har overnattingsmulighet.

Tabell 14 Hvilke(n) båttype(er) er husstandens fritidsbåt(er)?

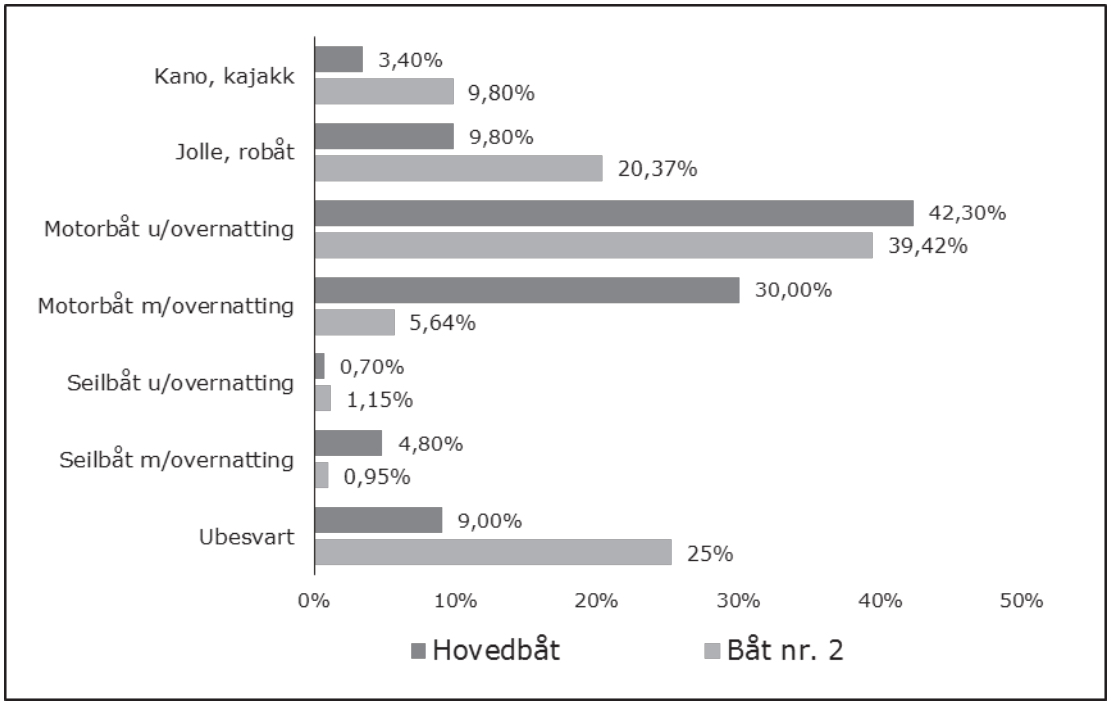
	Antall	Prosent
Total, liten båt	**232 341**	**30.9 %**
Kano, kajakk	80 309	10.7 %
Jolle, robåt uten motor	152 032	20.2 %
Motorbåt uten overnattingsmulighet	**290 932**	**38.7 %**
Motorbåt med overnattingsmulighet	**176 276**	**23.4 %**
Total, seilbåt	**52 529**	**7.0 %**
Seilbåt uten overnattingsmulighet	17 173	2.3 %
Seilbåt med overnattingsmulighet	35 356	4.7 %
Base: Alle sjødyktige båter	**752 079**	
Feilmargin 43 000 båter		

3.2.3 Båtdata

Nesten 3 av 4 husstander (72,3 %) oppgir motorbåt som husstandens hovedbåt. 3,4 % oppgir kano eller kajakk, og 9,8 % oppgir jolle eller robåt uten motor. 5,5 % oppgir seilbåt som husstandens hovedbåt.

Tabell 15 Hvilken båttype er husstandens hovedbåt/nr. 2 båt?

	Hovedbåt	Båt nr. 2
Kano, kajakk	**3.4 %**	7.27 %
Jolle, robåt uten motor	**9.8 %**	20.37 %
Motorbåt uten overnattingsmulighet	**42.3 %**	39.42 %
Motorbåt med overnattingsmulighet	**30.0 %**	5.64 %
Seilbåt uten overnattingsmulighet	**0.7 %**	1.15 %
Seilbåt med overnattingsmulighet	**4.8 %**	0.95 %
Ubesvart	**9.0 %**	25.2 %
	100.0 %	100.0 %
Baser: Hovedbåt/nr. 2 båt	**505 090**	224 260



Når vi ser på hovedbåt fordelt på regioner ser vi at jolle, robåt uten motor er overrepresentert i husholdninger i Midt-Norge, motorbåter uten overnatting er mest overrepresentert i Nord-Norge, motorbåt med overnatting er mest overrepresentert på Østlandet forøvrig, og seilbåter er mest overrepresentert i Oslo og Akershus.

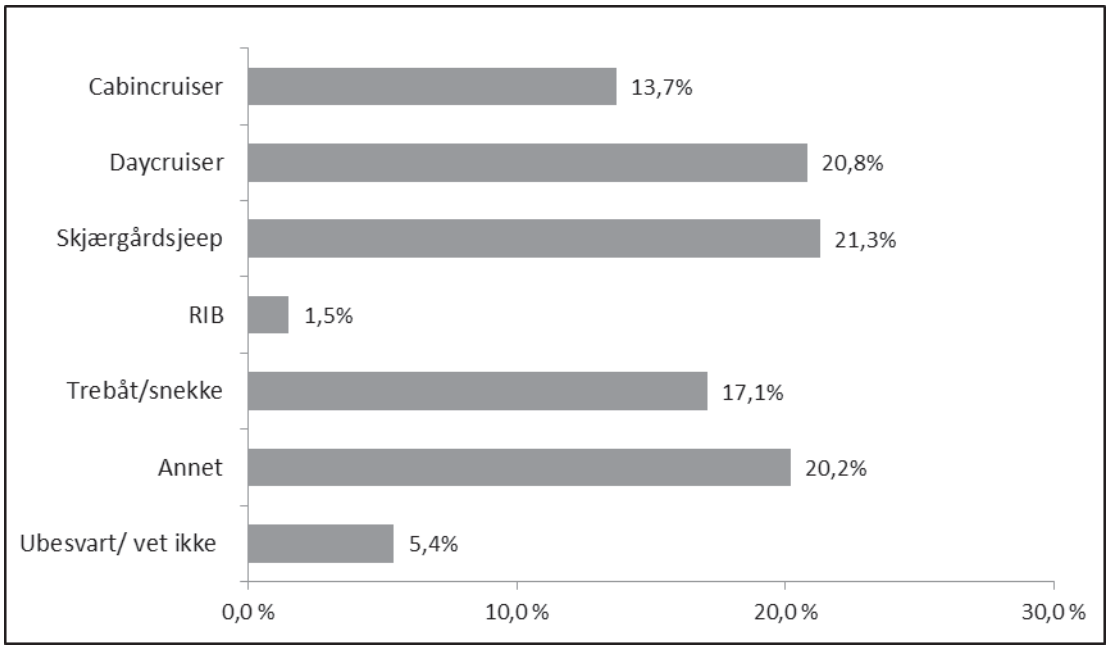
Tabell 16 Hvilken båttype av husstandens fritidsbåter anser du som husstandens hovedbåt? Regioner

	Total	**Oslo og Akershus**	**Østlandet for øvrig**	**Sør-/Vestlandet**	**Midt-Norge**	**Nord-Norge**
Kano, kajakk	**3,4 %**	3,2 %	3,9 %	3,2 %	2,5 %	4,2 %
Jolle, robåt uten motor	**9,8 %**	8,4 %	10,9 %	8,2 %	17,4 %	7,1 %
Motorbåt uten overnattingsmulighet	**42,3 %**	45,3 %	33,1 %	44,6 %	38,6 %	53,6 %
Motorbåt med overnattingsmulighet	**30,0 %**	20,4 %	38,4 %	32,2 %	28,3 %	23,4 %
Seilbåt uten overnattingsmulighet	**0,7 %**	1,8 %	0,4 %	0,1 %	1,4 %	0,5 %
Seilbåt med overnattingsmulighet	**4,8 %**	7,4 %	5,6 %	4,1 %	2,6 %	2,6 %
Ubesvart	**9,0 %**	13,5 %	7,6 %	7,6 %	9,2 %	8,5 %
Baser: Husholdninger som har båt/hovedbåt	**505 090**	100 291	120 933	177 895	54 849	51 705

For husstander som har svart at de har minst en motorbåt har vi ønsket å belyse type motorbåt. (Om husstanden hadde flere motorbåter ønsket vi svar for den største). Skjærgårdsjeep er den største gruppen med 21,3 %, deretter kommer Daycruiser med 20,8 %. Kun 1,5 % oppgir RIB. En relativt stor andel svarer annet (20,2 %). Vi har sett i underliggende data at denne gruppen med stor sannsynlighet inneholder en stor andel mindre ”robåter med påhengsmotor" som ikke passer inn i de øvrige grupperingene.

Tabell 17 Hvilken type båt er husstandens (største) motorbåt?

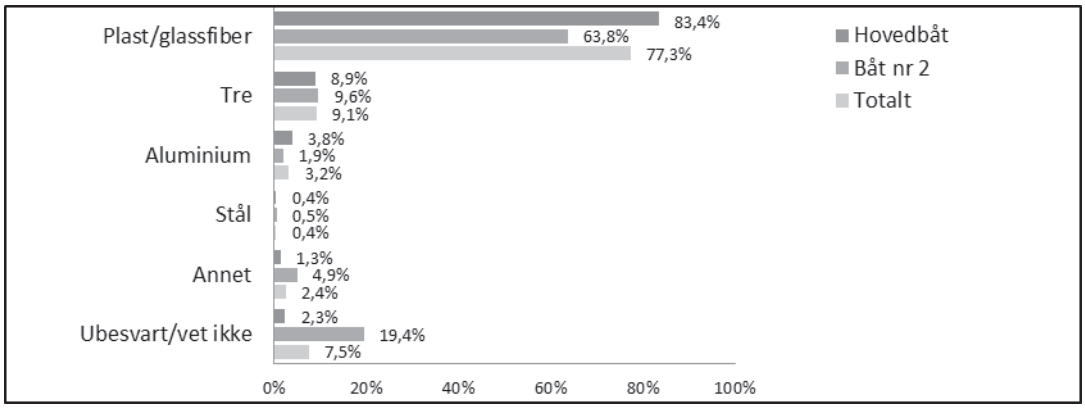
	Total
Cabincruiser	**13.7 %**
Daycruiser	**20.8 %**
Skjærgårdsjeep	**21.3 %**
RIB	**1.5 %**
Trebåt/snekke	**17.1 %**
Annet	**20.2 %**
Ubesvart/Vet ikke	**5.4 %**
	100.0 %
Base: Husholdninger som eier motorbåt	**413 019**



Glassfiber/plast er det mest utbredte byggematerialet. 83,4 % av hovedbåtene er bygget i plast/glassfiber. Videre er ca. 1 av 10 båter bygget i tre.

Tabell 18 Hva slags materiale er båten bygget i?

	Hovedbåt	Nr. 2 båt	**Totalt begge båter**
Plast/Glassfiber	83.4 %	63.8 %	**77.3 %**
Tre	8.9 %	9.6 %	**9.1 %**
Aluminium	3.8 %	1.9 %	**3.2 %**
Stål	0.4 %	0.5 %	**0.4 %**
Annet	1.3 %	4.9 %	**2.4 %**
Ubesvart/Vet ikke	2.3 %	19.4 %	**7.5 %**
	100.0 %	100.0 %	**100.0 %**
Baser: Hovedbåt/nr. 2 båt/totalt begge båter	505 090	224 260	**729 350**



Når vi ser på byggematerialet i forhold til båttype ser vi at det er motorbåter som i størst grad er bygget i glassfiber, gjelder ca. 85 %. For de minste båtene ser vi at en større andel en er bygget i tre (13,9 %) og aluminium (7,3 %) når vi sammenligner med øvrige båttyper.

Tabell 19 Hva slags materiale er båten bygget i? Båttype

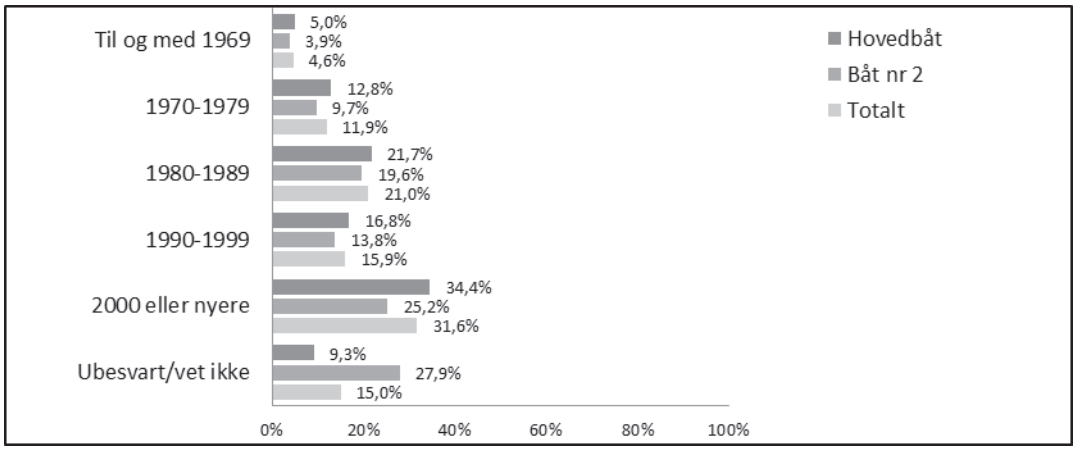
	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/ overnatting	Motorbåt m/ overnatting	Seilbåt
Plast/Glassfiber	**83.4 %**	72.2 %	85.8 %	85.4 %	81.0 %
Tre	**8.9 %**	13.9 %	6.5 %	10.7 %	11.1 %
Aluminium	**3.8 %**	7.3 %	5.2 %	1.0 %	0.0 %
Stål	**0.4 %**	0.7 %	0.1 %	0.8 %	0.0 %
Annet	**1.3 %**	4.6 %	0.7 %	0.1 %	1.6 %
Ubesvart/Vet ikke	**2.3 %**	1.3 %	1.7 %	2.0 %	6.3 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %

Baser: Hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

Halvparten (51,2 %) av hovedbåtene er fra 1990 eller senere, hvor 34,4 % er nyere enn fra 2000. CE-merking ble innført 16. juni 1998. Når vi ser samlet på svarene for byggeår, er det rimelig å anta at ca. hver 3. båt i den norske båtparken er CE-merket. 31,6 % av båtene er fra år 2000 eller nyere.

Tabell 20 Hvilket år er båten bygget?

	Hovedbåt	Nr. 2 båt	**Totalt begge båter**
Til og med 1969	5.0 %	3.9 %	**4.6 %**
1970–1979	12.8 %	9.7 %	**11.9 %**
1980–1989	21.7 %	19.6 %	**21.0 %**
1990–1999	16.8 %	13.8 %	**15.9 %**
2000 eller nyere	34.4 %	25.2 %	**31.6 %**
Ubesvart/vet ikke	9.3 %	27.9 %	**15.0 %**
	100.0 %	100.0 %	**100.0 %**
Baser: Hovedbåt/nr. 2 båt/totalt begge båter	505 090	224 260	**729 350**



41 % av motorbåtene u/overnatting er fra 2000 eller senere, 1 av 4 (27 %) seilbåter ble bygget mellom 1970–1979.

Tabell 21 Hvilket år er båten bygget? Båttype

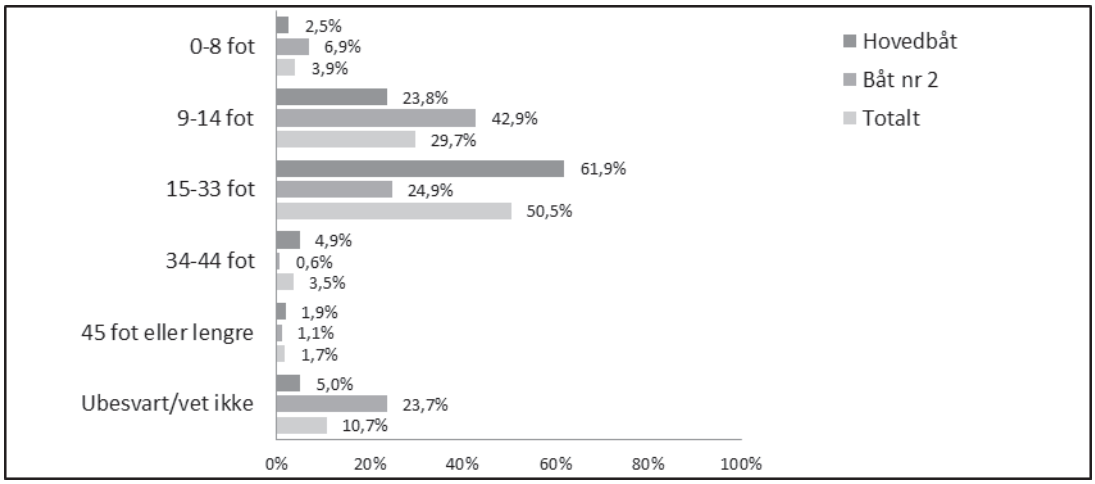
	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/ overnatting	Motorbåt m/ overnatting	Seilbåt
Til og med 1969	**5.0 %**	6.0 %	4.0 %	5.3 %	7.9 %
1970–1979	**12.8 %**	13.2 %	7.8 %	17.1 %	27.0 %
1980–1989	**21.7 %**	17.2 %	19.1 %	25.3 %	23.8 %
1990–1999	**16.8 %**	16.6 %	18.1 %	16.5 %	12.7 %
2000 eller nyere	**34.4 %**	31.1 %	41.0 %	32.4 %	20.6 %
Ubesvart/vet ikke	**9.3 %**	15.2 %	10.1 %	3.4 %	9.5 %

	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Baser: Hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

6 av 10 (61,9 %) hovedbåter har en lengde på 15–33 fot, for båt nr. 2 er 4 av 10 (42,9 %) mellom 9–14 fot.

Tabell 22 Hvilken lengde har båten?

	Hovedbåt	Nr. 2 båt	**Totalt begge båter**
0–8 fot	2.5 %	6.9 %	**3.9 %**
9–14 fot	23.8 %	42.9 %	**29.7 %**
15–33 fot	61.9 %	24.9 %	**50.5 %**
34–44 fot	4.9 %	0.6 %	**3.5 %**
45 fot eller lengre	1.9 %	1.1 %	**1.7 %**
Ubesvart/vet ikke	5.0 %	23.7 %	**10.7 %**
	100.0 %	100.0 %	**100.0 %**
Baser: Hovedbåt/nr. 2 båt/totalt begge båter	505 090	224 260	**729 350**



For kategorien ”Liten båt” har 6 av 10 båter en lengde på 9–14 fot. For motorbåt med og uten overnatting er flest båter mellom 15–33 fot, tilsvarende for seilbåt.

Tabell 23 Hvilken lengde har båten? Båttype

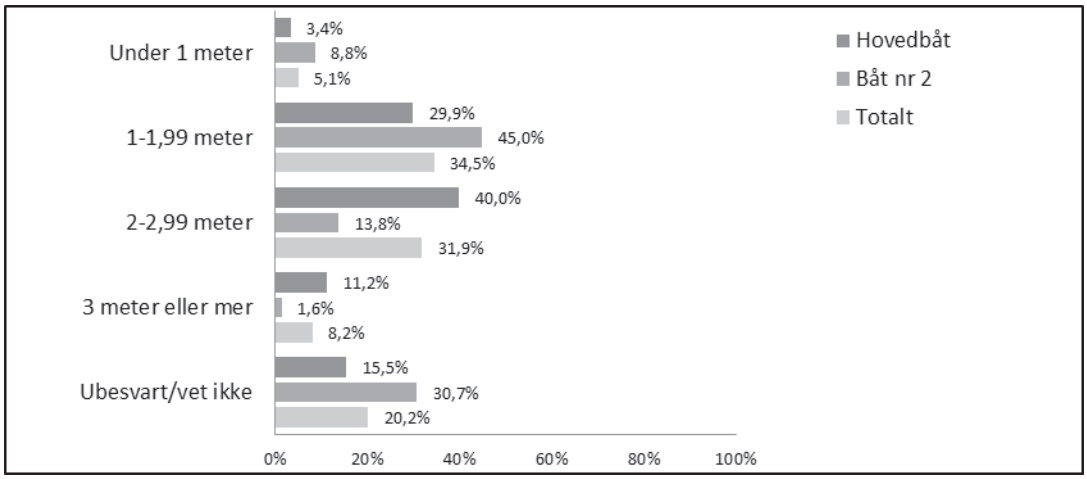
	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/ overnatting	Motorbåt m/ overnatting	Seilbåt
0–8 fot	**2.5 %**	5.3 %	3.2 %	0.5 %	0.0 %
9–14 fot	**23.8 %**	62.3 %	27.6 %	4.3 %	6.3 %
15–33 fot	**61.9 %**	23.8 %	61.7 %	81.8 %	60.3 %
34–44 fot	**4.9 %**	0.0 %	0.6 %	8.3 %	23.8 %
45 fot eller lengre	**1.9 %**	0.0 %	1.3 %	2.4 %	6.3 %

Ubesvart/vet ikke	**5.0 %**	7.9 %	5.6 %	2.8 %	1.6 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Baser: Hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

4 av 10 (40 %) hovedbåter er 2–2,99 meter brede, 45 % av nr. 2 båtene er 1–1,99 meter brede.

Tabell 24 Hvor bred er båten?

	Hovedbåt	Nr. 2 båt	**Totalt begge båter**
Under 1 meter	3.4 %	8.8 %	**5.1 %**
1–1,99 meter	29.9 %	45.0 %	**34.5 %**
2–2,99 meter	40.0 %	13.8 %	**31.9 %**
3 meter eller mer	11.2 %	1.6 %	**8.2 %**
Ubesvart/vet ikke	15.5 %	30.7 %	**20.2 %**
	100.0 %	100.0 %	**100.0 %**
Baser: Hovedbåt/nr. 2 båt/totalt begge båter	505 090	224 260	**729 350**



Det er flest båter i kategorien ”Liten båt” som er 1–1,99 meter bred (45,7 %), motorbåter med og uten overnatting ligger mellom 1–2,99 meter, mens flest seilbåter er 3 meter eller mer (46 %).

Tabell 25 Hvor bred er båten? Båttype

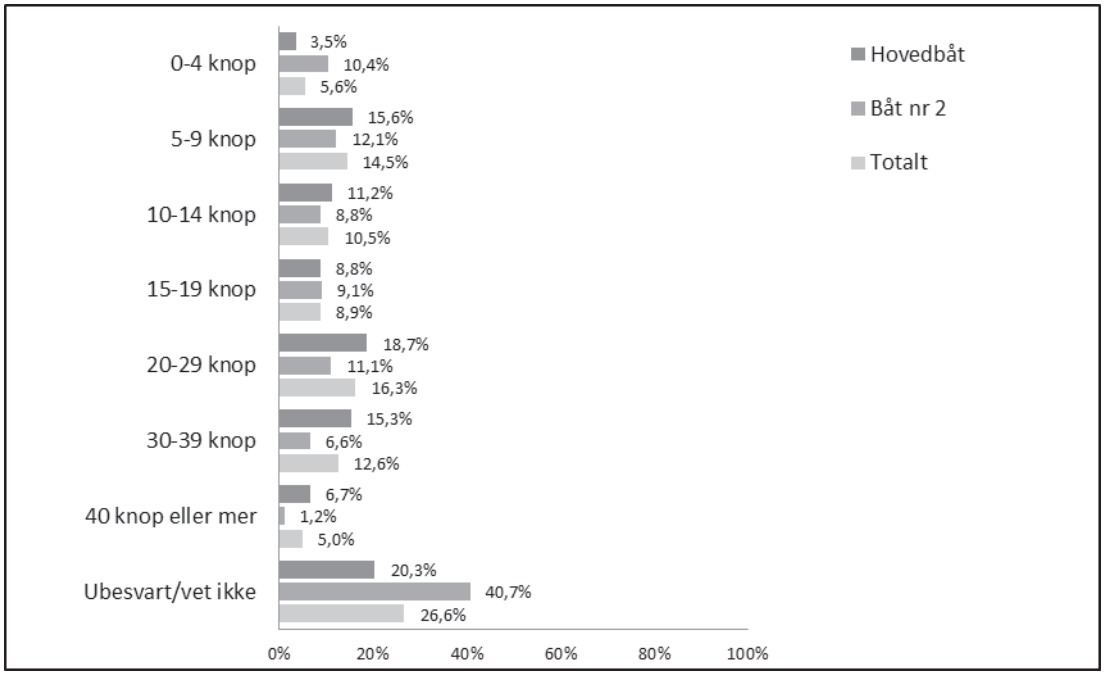
	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/ overnatting	Motorbåt m/ overnatting	Seilbåt
Under 1 meter	**3.4 %**	21.9 %	1.0 %	0.3 %	0.0 %
1–1,99 meter	**29.9 %**	45.7 %	40.1 %	11.7 %	12.7 %
2–2,99 meter	**40.0 %**	13.9 %	39.1 %	57.4 %	30.2 %
3 meter eller mer	**11.2 %**	1.3 %	2.4 %	18.5 %	46.0 %
Ubesvart/vet ikke	**15.5 %**	17.9 %	17.5 %	12.1 %	11.1 %

	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Baser: Hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

18,7 % av hovedbåtene har en maks hastighet på 20–29 knop, 2 av 10 (20,3) kjenner ikke til båtens maks hastighet. Når det gjelder båt nr. 2 svarer hele 4 av 10 (40,7 %) at de ikke vet båtens maks hastighet.

Tabell 26 Hva er båtens maks hastighet i knop?

	Hovedbåt	Nr. 2 båt	**Totalt begge båter**
0–4 knop	3.5 %	10.4 %	**5.6 %**
5–9 knop	15.6 %	12.1 %	**14.5 %**
10–14 knop	11.2 %	8.8 %	**10.5 %**
15–19 knop	8.8 %	9.1 %	**8.9 %**
20–29 knop	18.7 %	11.1 %	**16.3 %**
30–39 knop	15.3 %	6.6 %	**12.6 %**
40 knop eller mer	6.7 %	1.2 %	**5.0 %**
Ubesvart/vet ikke	20.3 %	40.7 %	**26.6 %**
	100.0 %	100.0 %	**100.0 %**
Baser: Hovedbåt/nr. 2 båt/totalt begge båter	505 090	224 260	**729 350**



Når det gjelder kategorien ”Liten båt” har 3 av 10 båter (27,8 %) en maks hastighet på 0–9 knop. Størst andel motorbåter med og uten overnatting som går mellom 20–39 knop, mens flest seilbåter har en maks hastighet mellom 5–9 knop.

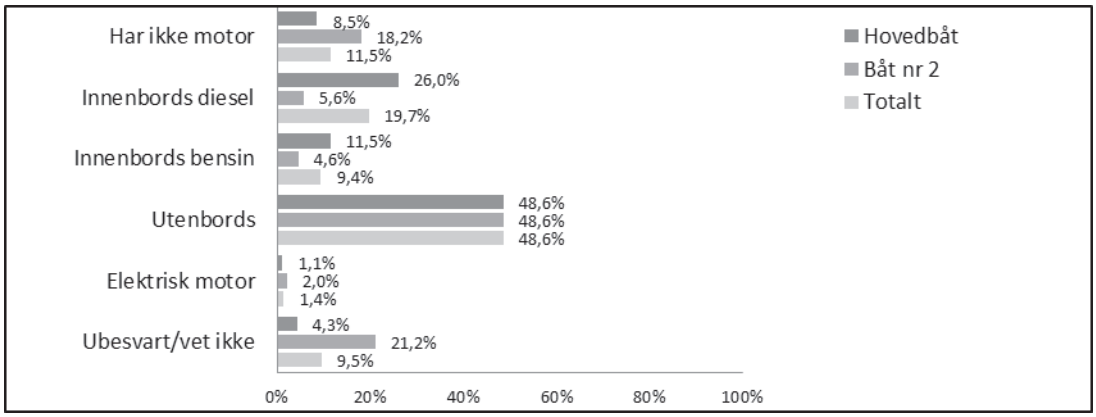
Tabell 27 Hva er båtens maks hastighet i knop? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/ overnatting	Motorbåt m/ overnatting	Seilbåt
0–4 knop	**3.5 %**	15.9 %	2.2 %	0.4 %	0.0 %
5–9 knop	**15.6 %**	11.9 %	9.1 %	20.2 %	49.2 %
10–14 knop	**11.2 %**	7.9 %	8.2 %	13.0 %	14.3 %
15–19 knop	**8.8 %**	4.0 %	10.8 %	8.4 %	4.8 %
20–29 knop	**18.7 %**	5.3 %	23.5 %	22.7 %	1.6 %
30–39 knop	**15.3 %**	0.7 %	17.6 %	21.8 %	6.3 %
40 knop eller mer	**6.7 %**	0.7 %	9.2 %	8.0 %	0.0 %
Ubesvart/vet ikke	**20.3 %**	52.3 %	19.5 %	5.6 %	23.8 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Baser: Hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

Halvparten (48,6 %) av hovedbåtene har en utenbords motor, tilsvarende gjelder båt nr. 2 (48,6 %). 1 av 4 (26 %) hovedbåter har en innenbords diesel motor.

Tabell 28 Hvilken type motor er det i båten?

	Hovedbåt	Nr. 2 båt	**Totalt begge båter**
Har ikke motor	8.5 %	18.2 %	**11.5 %**
Innenbords diesel	26.0 %	5.6 %	**19.7 %**
Innenbords bensin	11.5 %	4.6 %	**9.4 %**
Utenbords	48.6 %	48.6 %	**48.6 %**
Elektrisk motor	1.1 %	2.0 %	**1.4 %**
Ubesvart/vet ikke	4.3 %	21.2 %	**9.5 %**
	100.0 %	100.0 %	**100.0 %**
Baser: Hovedbåt/nr. 2 båt/totalt begge båter	505 090	224 260	**729 350**



3 av 4 (76,1 %) motorbåter u/overnatting har en utenbords motor. Halvparten (53,6 %) av motorbåtene m/overnatting har en innenbords diesel motor, en noe høyere andel (58,7 %) av seilbåtene har tilsvarende motor.

Tabell 29 Hvilken type motor er det i båten? Båttype

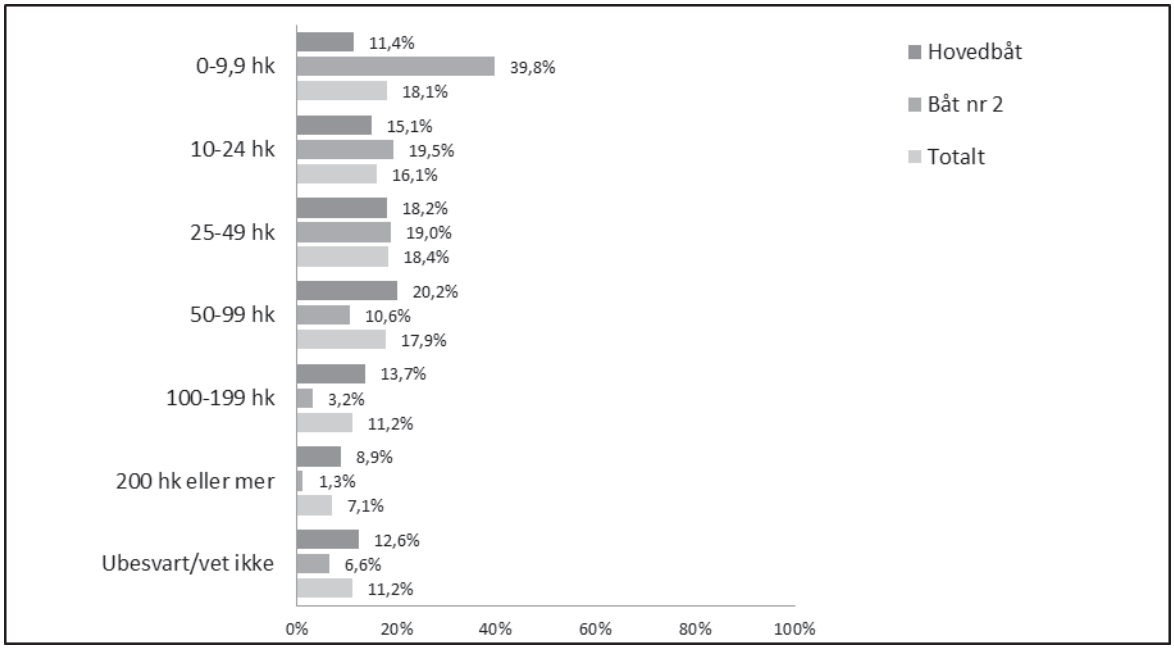
	Total	Motorbåt u/ overnatting	Motorbåt m/ overnatting	Seilbåt
Har ikke motor	**8.5 %**	1.1 %	0.1 %	4.8 %
Innenbords diesel	**26.0 %**	8.0 %	53.6 %	58.7 %
Innenbords bensin	**11.5 %**	10.0 %	17.4 %	1.6 %
Utenbords	**48.6 %**	76.1 %	24.7 %	27.0 %
Elektrisk motor	**1.1 %**	1.4 %	0.5 %	1.6 %
Ubesvart/vet ikke	**4.3 %**	3.4 %	3.7 %	4.8 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %

Baser: Hovedbåt	**505 090**	213 451	151 628	27 830

2 av 10 (20,2 %) hovedbåter har en samlet motorkraft i 50–99 hk, mens 18,2 % av hovedbåtene har en motorkraft i 25–49 hk. Vi ser at hovedbåtene har høyere motorkraft sammenlignet med båt nr.2.

Tabell 30 Hvor stor er båtens samlede motorkraft i hk?

	Hovedbåt	Nr. 2 båt	**Totalt begge båter**
0–9,9 hk	11.4 %	39.8 %	**18.1 %**
10–24 hk	15.1 %	19.5 %	**16.1 %**
25–49 hk	18.2 %	19.0 %	**18.4 %**
50–99 hk	20.2 %	10.6 %	**17.9 %**
100–199 hk	13.7 %	3.2 %	**11.2 %**
200 hk eller mer	8.9 %	1.3 %	**7.1 %**
Ubesvart/vet ikke	12.6 %	6.6 %	**11.2 %**
	100.0 %	100.0 %	**100.0 %**
Baser: Hovedbåt/nr. 2 båt/totalt begge båter som har motor	440 439	136 126	**576 564**



Motorbåt m/overnatting har samlet sett størst motorkraft, 4 av 10 båter (41,2 %) har en motorkraft på 100 hk eller mer.

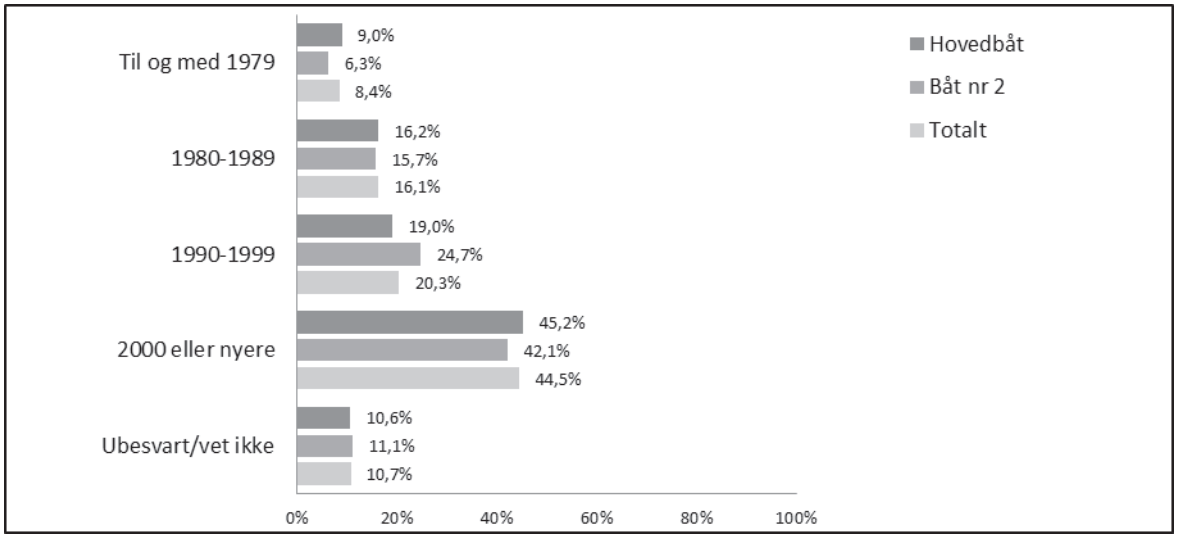
Tabell 31 Hvor stor er båtens samlede motorkraft i hk? Båttype

	Total	Motorbåt u/ overnatting	Motorbåt m/ overnatting	Seilbåt
0–9,9 hk	**11.4 %**	11.8 %	1.5 %	19.6 %
10–24 hk	**15.1 %**	18.4 %	11.4 %	10.7 %
25–49 hk	**18.2 %**	22.8 %	11.2 %	23.2 %
50–99 hk	**20.2 %**	23.1 %	21.1 %	12.5 %
100–199 hk	**13.7 %**	11.8 %	20.0 %	12.5 %
200 hk eller mer	**8.9 %**	2.6 %	21.2 %	1.8 %
Ubesvart/vet ikke	**12.6 %**	9.7 %	13.7 %	19.6 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Baser: Hovedbåt	440 439	204 063	145 633	247 89

45,2 % har en motor som er en 2000 modell eller nyere. 2 av 10 (19 %) har en motor som er fra 1990–1999.

Tabell 32 Hvilken årsmodell er motoren(e)? Dersom båten har 2 motorer fra forskjellig år, avgi svar for nyeste motor

	Hovedbåt	Nr. 2 båt	**Totalt begge båter**
Til og med 1979	9.0 %	6.3 %	**8.4 %**
1980–1989	16.2 %	15.7 %	**16.1 %**
1990–1999	19.0 %	24.7 %	**20.3 %**
2000 eller nyere	45.2 %	42.1 %	**44.5 %**
Ubesvart/vet ikke	10.6 %	11.1 %	**10.7 %**
	100.0 %	100.0 %	**100.0 %**
Baser: Hovedbåt/nr. 2 båt/totalt begge båter som har motor	440 439	136 126	**576 564**



Motorbåt uten overnatting har de nyste motorene der halvparten er fra 2000 eller senere.

Tabell 33 Hvilken årsmodell er motoren(e)? Dersom båten har 2 motorer fra forskjellig år, avgi svar for nyeste motor. Båttype

	Total	Motorbåt u/ overnatting	Motorbåt m/ overnatting	Seilbåt
Til og med 1979	**9.0 %**	4.3 %	15.8 %	12.5 %
1980–1989	**16.2 %**	11.9 %	20.3 %	26.8 %
1990–1999	**19.0 %**	20.4 %	17.7 %	12.5 %
2000 eller nyere	**45.2 %**	50.3 %	40.8 %	37.5 %
Ubesvart/vet ikke	**10.6 %**	13.0 %	5.4 %	12.5 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %

Baser: Hovedbåt	**440 439**	204 063	145 633	24 789

3.2.4 Båtutrustning

Totalt for alle båter er det brannslukningsapparat som blir mest nevnt med 54,3 %.

For motorbåt u/overnatting oppgir 3 av 10 at de har brannslukningsapparat (34,3 %), papirkart (30,7 %) og ekkolodd (29,9 %) om bord i båten. Hele 36 % oppgir at de ikke har noe utstyr om bord i båten.

Husstander med motorbåt m/overnatting oppgir også i størst grad at de har de samme utrustningene om bord i båten, men her er andelen som har brannslukningsapparat (79 %), papirkart (67,8 %) og ekkolodd (66,9 %) betydelig høyere. 2 av 3 (68 %) har også et kompass om bord.

For husstander med seilbåt har over 8 av 10 (85,7 %) toalett i båten. I tillegg nevner ca. 3 av 4 (73 %) at det finnes brannslukningsapparat, 71,4 % har papirkart og 74,6 % har kompass.

Tabell 34 Hva slags utrustning finnes om bord i husstandens hovedbåt? Båttype

	Totalt	Motorbåt u/o	Motorbåt m/o	Seilbåt
Brannslukkingsapparat	**54,3 %**	34,3 %	79,0 %	73,0 %
Papirkart	**48,0 %**	30,7 %	67,8 %	71,4 %
Ekkolodd	**45,3 %**	29,9 %	66,9 %	44,4 %
Kompass	**44,2 %**	23,2 %	68,0 %	74,6 %
GPS	**41,9 %**	24,1 %	62,2 %	66,7 %
Toalett	**31,9 %**	3,7 %	61,8 %	85,7 %
Fastmontert leider som kan nåes fra vannet	**31,3 %**	18,4 %	46,1 %	49,2 %
Kartplotter	**28,4 %**	14,4 %	45,6 %	42,9 %
Bysse (kokemuligheter)	**27,6 %**	3,2 %	54,9 %	65,1 %
Varmeapparat	**23,1 %**	5,2 %	42,9 %	52,4 %
VHF	**18,2 %**	4,0 %	32,3 %	50,8 %
Landstrømsanlegg	**16,2 %**	3,3 %	26,9 %	57,1 %
Dusj	**14,7 %**	1,5 %	29,6 %	33,3 %
Varmtvannsbereder	**14,0 %**	1,5 %	27,4 %	36,5 %
Gassanlegg	**13,5 %**	2,7 %	22,8 %	46,0 %
Radar	**10,4 %**	4,1 %	16,3 %	27,0 %
Sporing / gjenfinningssystem	**10,4 %**	5,9 %	16,1 %	12,7 %
Tyverialarm	**6,6 %**	4,2 %	9,9 %	7,9 %
Ikke noe utstyr	**21,9 %**	36,1 %	3,9 %	11,1 %
Base: Husstandens hovedbåt (motorbåt eller seil)/båttyper	**392 960**	213 451	151 628	27 830

3.3 Økonomi

3.3.1 Salgsverdi

Basert på 415 386 båter med oppgitt verdi, ser vi at gjennomsnittlig antatt salgsverdi for husstandens hovedbåt lå på kr 180 000 ved sesongstart i 2011. Total verdi for den norske hovedbåtparken estimeres til ca. 75 milliarder kroner per sesongstart 2011.

Tabell 35 Hva var båtens antatte salgsverdi ved sesongstart i 2011?

	Total
Kr 0	**1.1 %**
Kr 1 – 499	**0.5 %**
Kr 500 – 999	**0.9 %**
Kr 1000 – 1999	**2.5 %**
Kr 2000 – 4999	**3.1 %**
Kr 5000 – 9999	**5.4 %**
Kr 10 000 – 49 000	**22.5 %**
Kr 50 000 – 99 999	**12.2 %**
Kr 100 000 – 199 999	**12.2 %**
Kr 200 000 – 499 999	**14.7 %**
Kr 500 000 eller mer	**8.3 %**
Ubesvart/vet ikke	**16.7 %**
	100.0 %
Antall båter med oppgitt verdi	**415 386**
Gjennomsnittsverdi hovedbåt, kr	**180 110**
Total verdi hoverbåtpark, millioner kr	**74 815**

Seilbåter med overnattingsmulighet har gjennomsnittsverdi på ca. kr 370 000. Motorbåter med overnattingsmulighet har gjennomsnittsverdi på ca. kr 250 000. De mindre motorbåtene har en gjennomsnittsverdi på ca. kr 89 000.

Tabell 36 Verdi ved sesongstart 2011

	Kroner
Kano, kajakk	**6 826**
Jolle, robåt uten motor(1)	**8 078**
Motorbåt uten overnattingsmulighet	**88 624**
Motorbåt med overnattingsmulighet	**250 083**
Seilbåt uten overnattingsmulighet(2)	**48 938**
Seilbåt med overnattingsmulighet	**367 711**

Base: Beregnet ut fra husstandens hovedbåt.

(1)Justert for 6 “ekstremsvar”

(2)Liten base

3.3.2 Forbruk

I 2011 brukte husstandene som eier båt totalt sett kr 6,25 milliarder på fritidsbåt og båtliv. Den største enkeltposten var drivstoff som stod for kr 1,32 milliarder. De neste store postene var båtplass inkludert vinteropplag med kr 1,1 milliarder og vedlikehold/service med kr 1,05 milliarder.

Forsikring stod for kr 940 millioner og fornøyelser/shopping stod for det samme, kr 937 millioner. Resterende poster, som oppgradering, utstyr, bekledning og annet stod til sammen for kr 890 millioner

I sum brukte hver husstand i gjennomsnitt kr 14 228 i 2011 sesongen. Forbruket for hver dag båten var i bruk var i gjennomsnitt kr 418.

Tabell 37 Omtrent hvor mye penger brukte husstanden i 2011 på følgende i forbindelse med fritidsbåt og båtliv?

	kr
Drivstoff,	**1 323**
Båtplass inkludert eventuelt vinteropplag	**1 102**
Vedlikehold/service	**1 059**
Forsikring	**940**
Til mat/drikke/underholdning/shopping i forbindelse med båtturer og båtferie	**937**
Oppgradering/utstyr/bekledning	**624**
Annet	**267**
Sum forbruk 2011, millioner kroner	**6 252**
Antall dager på tur	14 939 812
Forbruk per dag i bruk, kr	**418**
Bruksdager i sesongen	34
Sesongkostnader, kr:	**14 228**

3.3.3 Forsikring

2 av 10 (17 %) av båtene har ikke forsikring. Den største andelen, 40,1 %, har båtforsikring med full kasko. 1 av 10 har båtforsikring med delkasko eller båtforsikring med kun ansvar. Kun 7 % har båtforsikring gjennom innboforsikring.

Fordelt på båtkategorier oppgir over halvparten av husholdningene med motorbåt m/overnatting (57,4 %) og seilbåt (55,6 %) at de har full kasko. Over halvparten(53,6 %) med "Liten båt" har ikke forsikring.

Tabell 38 Hvilken type forsikring er det på båten? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Båtforsikring med full kasko	**40.1 %**	9.3 %	36.8 %	57.4 %	55.6 %
Båtforsikring med del kasko	**9.3 %**	2.6 %	8.5 %	12.3 %	19.0 %
Båtforsikring med kun ansvar	**9.5 %**	5.3 %	10.0 %	7.7 %	11.1 %
Båtforsikring gjennom innboforsikring	**7.2 %**	16.6 %	7.5 %	2.5 %	0.0 %
Har ikke forsikring	**17.0 %**	53.6 %	17.5 %	7.4 %	1.6 %
Ubesvart/vet ikke	16.8 %	12.6 %	19.8 %	12.7 %	12.7 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

Blant husholdninger som har forsikret båten er 3 av 4 trygg på at forsikringen dekker det ansvar man kan pådra seg som båtfører om skade skulle oppstå. 5,8 % føler seg i liten grad trygg på at båtforsikringen dekker godt nok i en gitt situasjon.

Husholdninger med motorbåt m/overnatting eller seilbåt føler seg mest trygg på båtforsikringen om skade skulle oppstå.

Tabell 39 I hvilke grad er du trygg på at båtens forsikring dekker det ansvar du kan pådra deg som båtfører om skade skulle oppstå? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1 Meget liten grad	**2.1 %**	6.0 %	2.1 %	0.5 %	7.3 %
2	**3.7 %**	2.0 %	3.7 %	3.4 %	0.0 %
3	**12.4 %**	14.0 %	11.6 %	9.2 %	12.7 %
4	**25.2 %**	22.0 %	27.5 %	21.2 %	30.9 %
5 Meget stor grad	**48.1 %**	32.0 %	45.4 %	60.1 %	47.3 %
Ubesvart / Vet ikke	**8.5 %**	22.0 %	9.8 %	5.6 %	1.8 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Husholdninger som har forsikret	**334 370**	22 068	133 748	121 376	24 409

båt/hovedbåt

3.3.4 Vedlikeholdstjenester

Når det gjelder vedlikehold av båt svarer 6 av 10 (61,6 %) at de gjør alt vedlikehold selv (med hjelp fra familie, venner). 1 av 4 (26,4 %) gjør det meste selv, men kjøper hjelp av et verft eller en marina til noen tjenester. Kun 1 av 10 (12 %) leverer inn båten til totalservice på et verft eller en marina.

Fordelt på båtkategorier oppgir 9 av 10 (90,7 %) av eierne av "Liten båt" at de gjør alt vedlikehold selv. Motorbåter leveres i størst grad inn til totalservice på et verft eller en marina.

Tabell 40 Når det gjelder vedlikehold av (hoved)båten din, hvilken alternativ passer best for deg? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/over-natting	Motorbåt m/over-natting	Seilbåt
Jeg leverer inn båten til totalservice på et verft eller en marina	**12.0 %**	2.6 %	15.8 %	13.7 %	6.3 %
Jeg gjør det mest selv, men kjøper hjelp av et verft eller en marina til noen tjenester	**26.4 %**	6.6 %	26.2 %	31.8 %	31.7 %
Jeg gjør alt vedlikehold selv (hjelp av familie, venner)	**61.6 %**	90.7 %	58.0 %	54.6 %	61.9 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

Over halvparten (55,1 %) av husholdningene som eier en båt er helt uinteressert i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av deres båt, mens 1 av 10 (11,3 %) er ganske uinteressert. Det er 11, 7 % som er interessert og det er motorbåter med overnatting som er mest interessert.

Husholdninger som eier en "Liten båt" svarer i størst grad at de er helt uinteressert.

Tabell 41 Hvor interessert er du i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av din (hoved)båt? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1 Helt uinteressert	**55.1 %**	84.1 %	55.6 %	44.2 %	46.0 %
2	**11.3 %**	2.6 %	11.1 %	12.1 %	19.0 %
3	**14.1 %**	3.3 %	15.3 %	17.5 %	14.3 %
4	**5.4 %**	2.6 %	4.2 %	7.7 %	7.9 %
5 Meget interessert	**6.3 %**	1.3 %	6.8 %	9.0 %	0.0 %
Ubesvart/vet ikke	**7.8 %**	6.0 %	7.1 %	9.5 %	11.1 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

Over havparten (57,4 %) av husholdningene som eier en båt er helt uinteressert i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av deres båt for flere tjenester enn det de kjøper hjelp til i dag, 1 av 10 (12,4 %) er ganske uinteressert. Totalsett vil det si at 7 av 10 ikke er interessert. Det er 8 % som er interessert og interessen er størst blant motorbåter med overnatting.

Tabell 42 Hvor interessert er du i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av din (hoved)båt for flere tjenester enn det du kjøper hjelp til i dag? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1 Helt uinteressert	**57.4 %**	85.4 %	58.5 %	48.3 %	41.3 %
2	**12.4 %**	3.3 %	13.3 %	12.1 %	20.6 %
3	**13.2 %**	2.6 %	14.3 %	15.0 %	15.9 %
4	**4.5 %**	2.6 %	2.7 %	6.6 %	7.9 %
5 Meget interessert	**3.2 %**	0.0 %	3.2 %	5.8 %	0.0 %
Ubesvart/vet ikke	**9.3 %**	5.3 %	8.0 %	12.3 %	12.7 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

3.4 Bruk av fritidsbåt

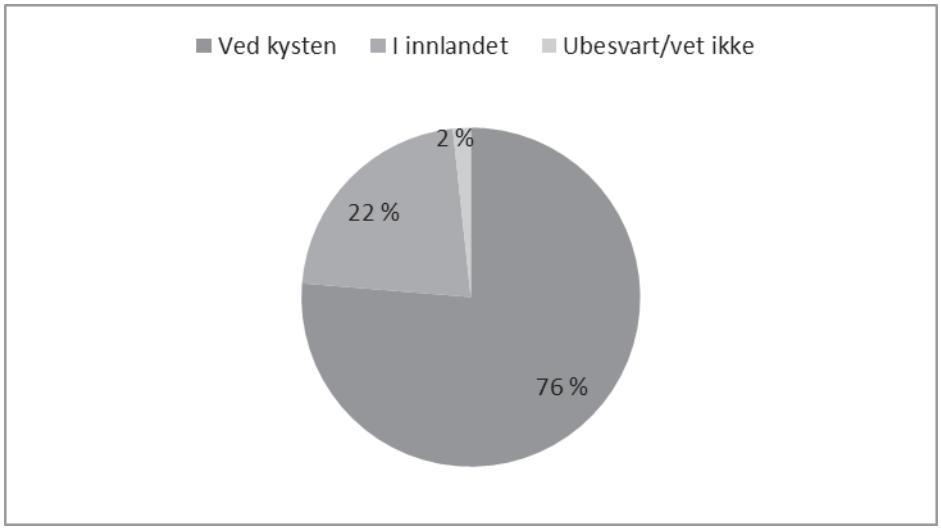
3.4.1 Hjemmehavn

3 av 4 (76,3 %) oppga at båtens hjemmehavn var ved kysten, mens 22 % sa at båtens hjemmehavn var i innlandet.

Fordelt på respektive båtkategorier ser vi at for "Liten båt" har 6 av 10 (61,6 %) båten sin i innlandet. For større båter er det vanlig å ha den ved kysten, for "Motorbåt u/overnatting" er det 81,7 % som har det, for "Motorbåt m/overnatting" 85,2 %, mens det for "Seilbåt" er 85,7 % som har den ved kysten.

Tabell 43 Er båtens hjemmehavn ved kysten eller i innlandet? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ved kysten	**76.3 %**	33.8 %	81.7 %	85.2 %	85.7 %
I innlandet	**22.0 %**	61.6 %	17.2 %	14.0 %	9.5 %
Ubesvart/vet ikke	**1.7 %**	4.6 %	1.2 %	0.8 %	3.2 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

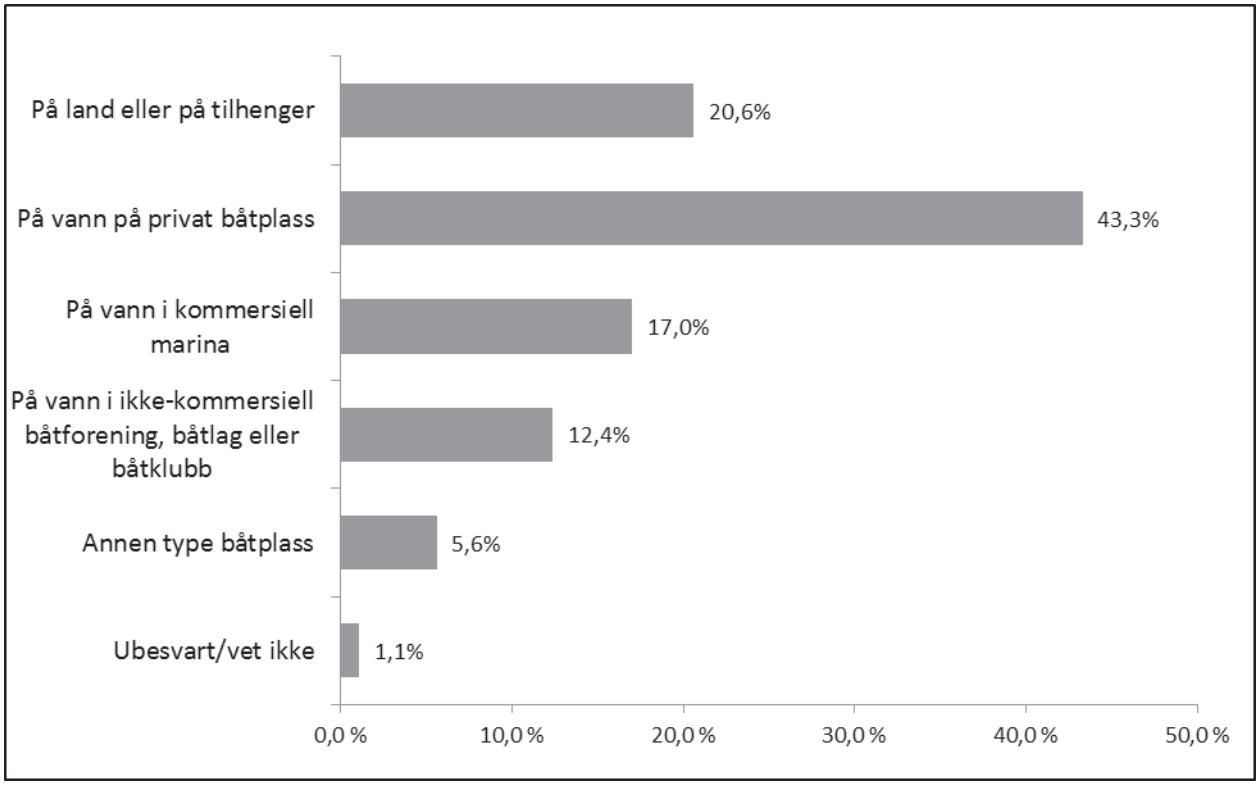


Det vanligste stedet å plassere båten i sesongen er på vannet på privat båtplass, over 4 av 10 (43,3 %) båter er plassert der. 1 av 5 båter (20,6 %) er plassert på land eller tilhenger.

Fordelt på båtkategorier ser vi at "Liten båt" i større grad enn de andre kategoriene er plassert på land eller tilhenger. Motorbåt med og uten overnatting er i størst grad plassert på privat båtplass, mens seilbåt er plassert i kommersiell marina eller ikke-kommersiell båtforening, båtlag eller båtklubb.

Tabell 44 Hvor er båten normalt plassert i sesongen? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/over-natting	Motorbåt m/over-natting	Seilbåt
På land eller på tilhenger	**20.6 %**	49.7 %	19.9 %	11.7 %	6.3 %
På vannet på privat båtplass	**43.3 %**	29.1 %	52.2 %	40.3 %	25.4 %
På vann i kommersiell marina	**17.0 %**	3.3 %	10.8 %	27.4 %	34.9 %
På vann i ikke-kommersiell båtforening, båtlag eller båtklubb	**12.4 %**	1.3 %	11.4 %	16.2 %	27.0 %
Annen type båtplass	**5.6 %**	14.6 %	5.5 %	3.1 %	3.2 %
Ubesvart/vet ikke	**1.1 %**	1.3 %	0.3 %	1.4 %	3.2 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

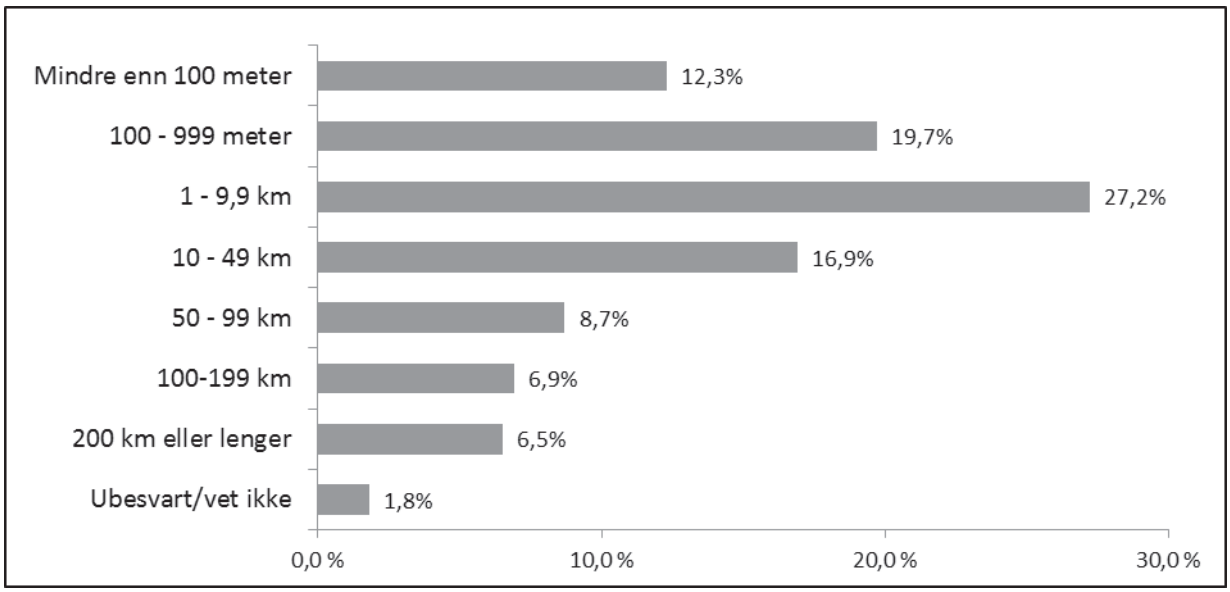


Vi ser at hver tiende (12,3 %) båt er plassert mindre enn 100 meter fra husstandens hjemmeadresse i sesongen. 2 av 10 (19,7 %) er plassert mellom 100–999 meter fra hjemmeadresse, mens 3 av 10 (27,2 %) er plassert mellom 1 km–9,9 km fra hjemmeadresse.

For kategorien ”Liten båt” er hver fjerde båt (23,2 %) plassert mindre enn 100 meter fra hjemmeadresse. Flest motorbåter m/overnatting (35,8 %) og seilbåter (55,6 %) som er plassert 1 km–9,9 km fra hjemmeadresse i sesongen.

Tabell 45 Hvor langt er det fra husstandens hjemmeadresse til stedet båten normalt er plassert i sesongen? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Mindre enn 100 meter	**12.3 %**	23.2 %	11.0 %	10.3 %	6.3 %
100–999 meter	**19.7 %**	19.2 %	19.3 %	21.9 %	7.9 %
1 km – 9,9 km	**27.2 %**	8.6 %	22.1 %	35.8 %	55.6 %
10 km – 49 km	**16.9 %**	21.9 %	17.0 %	16.0 %	19.0 %
50 km – 99 km	**8.7 %**	6.0 %	12.2 %	7.2 %	1.6 %
100–199 km	**6.9 %**	7.3 %	8.7 %	5.7 %	3.2 %
200 km eller lenger	**6.5 %**	8.6 %	8.7 %	2.3 %	4.8 %
Ubesvart/vet ikke	**1.8 %**	5.3 %	1.1 %	0.8 %	1.6 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830


Mindre enn 100 meter
12,3%
100 - 999 meter
19,7%
1 - 9,9 km
27,2%
10 - 49 km
16,9%
50 - 99 km
8,7%
100-199 km
6,9%
200 km eller lenger
6,5%
Ubesvart/vet ikke
1,8%
0,0 %
10,0 %
20,0 %
30,0 %

3.4.2 Bruk av båten i 2011

Nesten 9 av 10 (86,2 %) benyttet båten i løpet av 2011. Båtene som ble benyttet oftest var motorbåt med og uten overnatting, der 89,1 % og 89,6 % oppga å ha anvendt disse i løpet av 2011.

Tabell 46 Har båten vært benyttet i løpet av 2011? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja	**86.2 %**	71.5 %	89.6 %	89.1 %	82.5 %
Nei	**13.5 %**	27.8 %	10.3 %	10.1 %	17.5 %
Ubesvart/vet ikke	**0.3 %**	0.0 %	0.1 %	0.8 %	0.0 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

1 av 3 (35,8 %) oppgir at det kun var en person (meg selv) i husstanden som kjørte fritidsbåt en eller flere ganger i 2011, flest med motorbåt m/overnatting. 3 av 10 (30,8 %) sier at det var 2 personer. 1 av 10 (11,5 %) sier at ikke var noen i husstanden som førte båt i 2011.

Tabell 47 Hvor mange personer i husstanden, inkludert deg selv, førte fritidsbåt en eller flere ganger i 2011? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Det var ingen i husstanden som førte båt i 2011	**11.5 %**	29.8 %	9.3 %	6.7 %	12.7 %
1 Person (meg selv)	**35.8 %**	28.5 %	33.7 %	40.9 %	34.9 %
2 Personer	**30.8 %**	19.9 %	33.7 %	32.8 %	34.9 %
3 Personer	**10.7 %**	8.6 %	10.8 %	10.2 %	9.5 %
4 Personer	**7.5 %**	8.6 %	7.2 %	6.3 %	6.3 %
5 Personer	**3.8 %**	4.6 %	5.4 %	3.0 %	0.0 %
Base: Hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

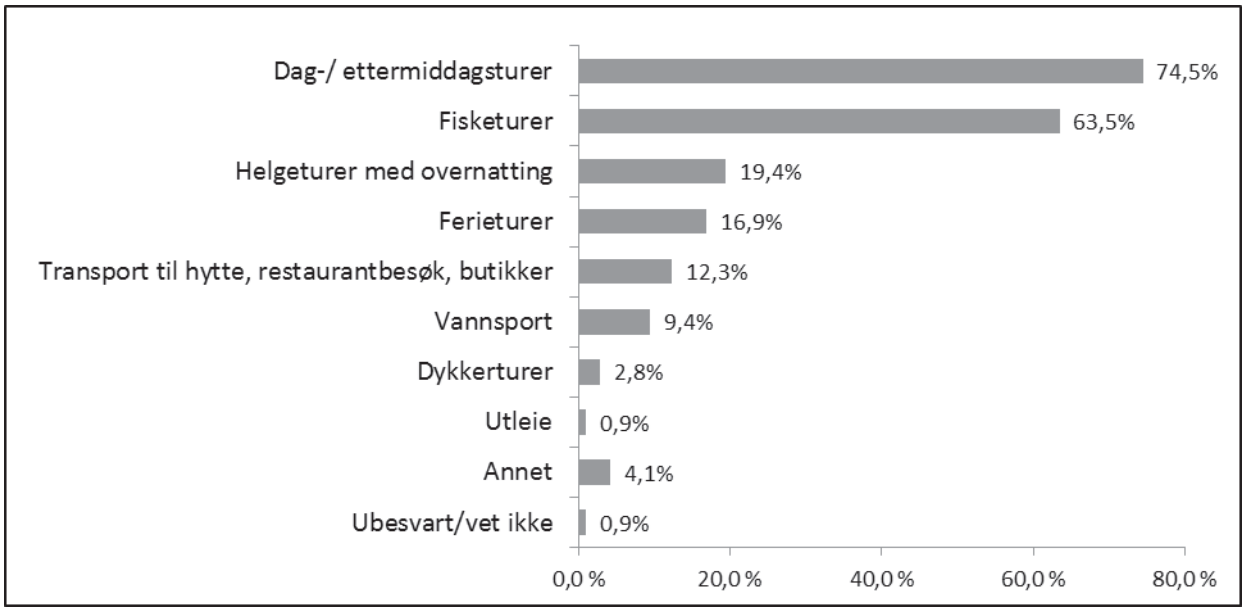
3.4.3 Anvendelsesområder

De vanligste anvendelsesområdene for de norske fritidsbåter er dags-/ettermiddagsturer og fisketurer. Hele 3 av 4 (75,4 %) benytter vanligvis båten til dags-/ettermiddagsturer, mens 6 av 10 (63,5 %) bruker den til fisketurer. 2 av 10 (19,4 %) benytter den til helgeturer med overnatting.

Motorbåt med og uten overnatting brukes i noe størrre grad enn de andre båtkategoriene til dags-/ettermiddagsturer (79,5 % og 77,1 %). Seilbåtene brukes i noe større grad til helgeturer med overnatting og ferieturer.

Tabell 48 Hva benyttes båten vanligvis til? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Dags-/ettermiddagsturer	**75.4 %**	62.9 %	77.1 %	79.5 %	73.0 %
Fisketurer	**63.5 %**	64.9 %	73.6 %	58.3 %	25.4 %
Dykkerturer	**2.8 %**	0.7 %	3.9 %	2.8 %	1.6 %
Vannsport	**9.4 %**	4.0 %	12.4 %	9.0 %	1.6 %
Helgeturer med overnatting	**19.4 %**	4.0 %	4.9 %	39.5 %	41.3 %
Ferieturer	**16.9 %**	4.6 %	3.2 %	32.4 %	55.6 %
Transport til hytte, restaurantbesøk, butikker	**12.3 %**	6.6 %	13.7 %	13.2 %	6.3 %
Utleie	**0.9 %**	0.7 %	1.6 %	0.3 %	0.0 %
Annet	**4.1 %**	6.0 %	3.3 %	1.1 %	14.3 %
Ubesvart/vet ikke	**0.9 %**	3.3 %	0.4 %	0.8 %	1.6 %
Base: Hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830



3.4.4 Antall dager i bruk

Husstanden benyttet båten gjennomsnittlig 34 dager i 2011.
Båtene ble mest brukt i juli (10 dager) og august (8 dager).

Tabell 49 Omtrent hvor mange dager ble båten benyttet i følgende perioder i 2011?

	Total	Mai	Juni	Juli	August	Sept	Okt–April
0 dager		34.8 %	11.7 %	4.6 %	9.4 %	38.3 %	65.8 %
1–3 dager	**971 299**	22.5 %	20.4 %	17.1 %	21.8 %	21.5 %	8.2 %
4–7 dager	**2 990 922**	22.7 %	28.2 %	21.6 %	26.3 %	18.7 %	7.4 %
8–14 dager	**4 717 292**	9.3 %	22.6 %	28.4 %	22.5 %	10.0 %	5.8 %
15 dager eller flere(1)	**6 260 298**	4.6 %	11.3 %	23.4 %	14.2 %	4.6 %	5.9 %
Ubesvart/vet ikke		6.2 %	5.9 %	5.0 %	5.9 %	6.8 %	6.9 %
Sum antall dager	**14 939 812**	1 628 670	3 037 868	4 317 416	3 286 917	1 567 751	1 101 189
Gjennomsnittlig antall dager i bruk i 2011	**34**	4	7	10	8	4	3
Andel av bruk per mnd	**100.0 %**	11.6 %	21.7 %	30.8 %	23.4 %	11.2 %	7.8 %
Base: Husstanden benyttet båten i 2011		**435 287**					

(1) 15 dager eller flere, er i beregningen satt til 22,5 dager.

3.4.5 Antall overnattinger

Gjennomsnittlig antall overnattinger for båter med overnattingsmuligheter var 7 dager i 2011, av disse var flest overnattinger på gjestehavn (43,37 %), deretter naturhavn (27,94 %) og hjemmehavn (15,50 %).

Tabell 50 Omtrent hvor mange overnattinger hadde du med båten i 2011? Havn

	Totalt	Hjemmehavn	Gjestehavn	Naturhavn	Annen regulert havn	Utenlands
0 dager		80.8 %	64.0 %	70.9 %	86.9 %	92.5 %
1–3 overnattinger	**162 147**	8.1 %	10.6 %	11.9 %	5.1 %	0.9 %
4–7 overnattinger	**223 561**	4.5 %	7.4 %	4.4 %	1.7 %	0.4 %
8–14 overnattinger	**387 636**	2.1 %	6.5 %	4.7 %	1.4 %	1.3 %
15 overnattinger eller flere(1)	**795 884**	2.1 %	7.7 %	4.4 %	1.1 %	0.7 %
Ubesvart/vet ikke		2.6 %	3.8 %	3.8 %	3.8 %	4.2 %
Sum antall overnattinger	**1 569 228**	243,253	680,591	438,501	132,160	74,724
Gjennomsnittlig antall overnattinger i 2011, per overnattingsbåt	**7**					
Andel per havnetype	**100.0 %**	15.50 %	43.37 %	27.94 %	8.42 %	4.76 %
Base: Båter med overnattingsmulighet		**211 633**				

(1) 15 overnattinger eller flere er i beregningen satt til 22,5 overnattinger

3.4.6 Utleie av egen båt

Andelen båter som har vært leid ut i løpet av 2011 var 1,4 %. Hele 97,6 % har ikke leid ut båten i løpet av 2011.

Tabell 51 Hvor mange dager har båten vært leid ut i løpet av 2011?

	Total
Har ikke vært leid ut	**97.6 %**
1–3 dager	**0.8 %**
4–7 dager	**0.2 %**
8–14 dager	**0.1 %**
15 eller flere dager	**0.3 %**
Ubesvart / Vet ikke	**0.9 %**
	100.0 %
Base: Benyttet båten i 2011	**435 287**

3.4.7 Distanse og tid

På spørsmålet om hvor mange nautiske mil båten har vært logget i løpet av 2011 viser det seg at 6 av 10 (63,5 %) av båteierne synes det er vanskelig å svare på dette spørsmålet, altså svært høy «vet ikke» - andel. 7,2 % oppgir at den har vært logget inntil 9 nautiske mil, mens 10,9 % oppgir 10–49 nautiske mil. 18,5 % oppgir at båten har vært underveis mer enn 50 nautiske mil.

Tabell 52 Hvor mange nautiske mil har båten logget (vært underveis) i løpet av 2011?

	Total
Inntil 9 nautiske mil	**7.2 %**
10–49 nautiske mil	**10.9 %**
50–99 nautiske mil	**5.9 %**
100–249 nautiske mil	**6.7 %**
250 nautiske mil eller lenger	**5.9 %**
Ubesvart / Vet ikke	**63.5 %**
	100.0 %
Base: Benyttet båten i 2011	**435 287**

Blant de som har motor- eller seilbåt som har vært i bruk i 2011 svarer halvparten (50,3 %) at de ikke vet hvor mange motortimer båten har vært kjørt. 13,2 % oppgir at båten har vært kjørt mellom 20–49 timer, 12 % mellom 50–99 timer og 13,4 % har kjørt båten 100 timer eller mer i løpet av 2011.

Tabell 53 Hvor mange motortimer har båten vært kjørt i løpet av 2011?

	Total
Inntil 9 timer	**4.3 %**
10–19 timer	**6.8 %**
20–49 timer	**13.2 %**
50–99 timer	**12.0 %**
100 timer eller mer	**13.4 %**
Ubesvart / Vet ikke	**50.3 %**
	100.0 %
Base: Har motor- eller seilbåt som har vært brukt i 2011	**448 014**

3.4.8 Reist til utlandet

Vi ser at 6,4 % har reist fra Norge til utlandet med fritidsbåt i løpet av 2011. Blant husholdninger med båt er andelen som har reist til utlandet størst for de med seilbåt (22,8 %).

Tabell 54 Har du reist fra Norge til utlandet med fritidsbåt i løpet av 2011? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja	**6.4 %**	1.1 %	6.0 %	9.1 %	22.8 %
Nei	**92.8 %**	97.9 %	92.8 %	89.7 %	77.2 %
Ubesvart/vet ikke	**0.8 %**	1.1 %	1.3 %	1.2 %	0.0 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Vært på tur i 2011	**1 750 052**				
Base: Hovedbåt		66 520	213 451	151 628	27 830

Det vanligste reisemålet med fritidsbåt i 2011, blant de som har vært på utenlandstur, var til Sverige (78,5 %). Nest vanligste land å reise til var Danmark (32,6 %).

Tabell 55 Hvilke land reiste du til med fritidsbåt i løpet 2011?

	Total
Sverige	**78.5 %**
Danmark	**32.6 %**
Finland	**0.6 %**
Tyskland	**5.8 %**
Storbritannia	**3.3 %**
Annet; Noter	**5.0 %**
Ubesvart/Vet ikke	**2.6 %**
Base: Vært på utenlandstur i 2011	**111 303**

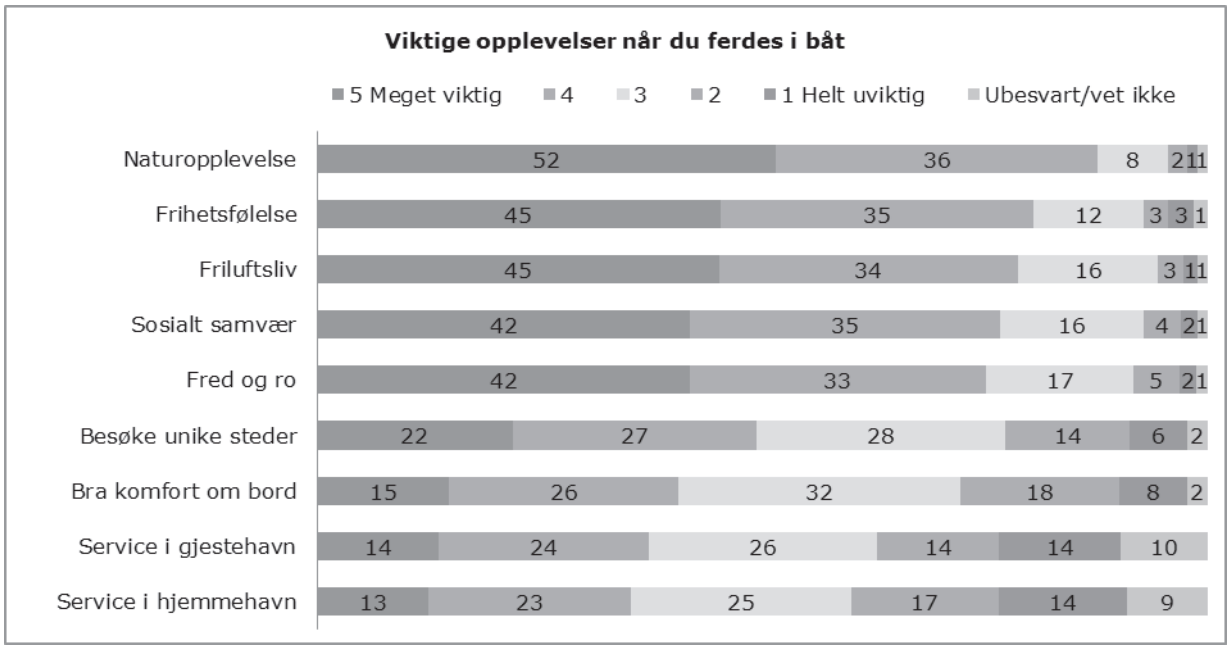
3.5 Opplevelse, miljø og helse

3.5.1 Viktige opplevelser

Naturopplevelse oppleves viktigst når man er ute og ferdes i fritidsbåt (51,6 %), deretter kommer frihetsfølelse (45,3 %) og friluftsliv (45,1 %). Service i gjestehavn (13,7 %) og service i hjemmehavn (12,5 %) scorer lavest på meget viktig.

Tabell 56 Hvor viktig, eller uviktig er disse opplevelsene for deg når du ferdes i fritidsbåt?

	5 Meget viktig	4	3	2	1 Helt uviktig	Vet ikke
Naturopplevelse	51.6 %	36.1 %	7.9 %	2.1 %	1.2 %	1.1 %
Frihetsfølelse	45.3 %	35.2 %	12.4 %	2.8 %	2.9 %	1.5 %
Friluftsliv	45.1 %	33.6 %	15.7 %	2.9 %	1.5 %	1.2 %
Sosialt samvær	41.9 %	34.8 %	16.1 %	4.2 %	1.8 %	1.2 %
Fred og ro	41.9 %	33.3 %	16.6 %	5.1 %	2.0 %	1.2 %
Besøke unike steder	22.0 %	27.4 %	28.0 %	14.0 %	6.5 %	2.2 %
Bra komfort om bord	14.9 %	25.8 %	31.6 %	17.9 %	7.6 %	2.2 %
Service i gjestehavn	13.7 %	23.6 %	25.7 %	13.7 %	13.6 %	9.8 %
Service i hjemmehavn	12.5 %	22.7 %	24.7 %	16.6 %	14.5 %	9.0 %
Base: Vært på tur i 2011	**1 750 052**					

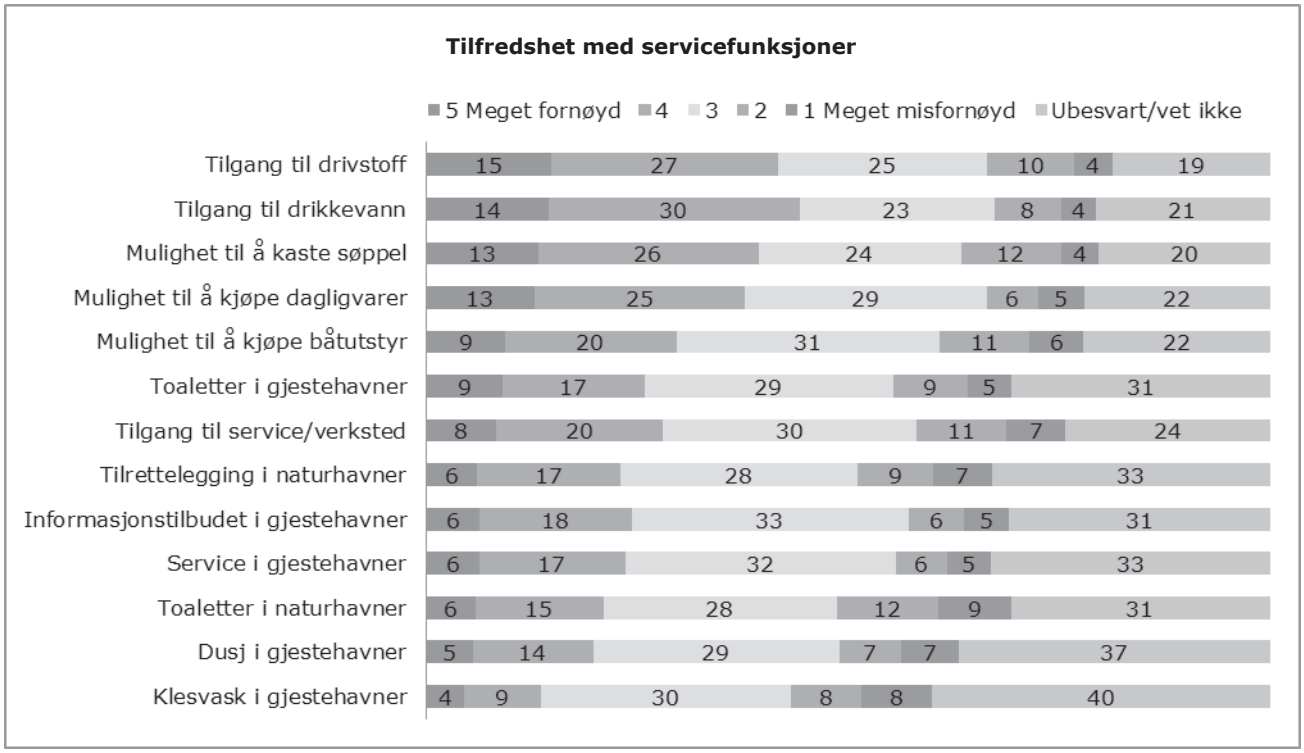


3.5.2 Fornøyd med servicetilbud

4 av 10 (41,6 %) er meget eller ganske fornøyd med tilgang til drivstoff når de er ute med båt, mens 14,8 % er misfornøyd. Tilsvarende andel er meget eller ganske fornøyd med tilgang til drikkevann (44,2 %) og mulighet til å kaste søppel (39,4). Generelt ser vi at servicefunksjoner som informasjonstilbud, service, toaletter, dusj og klesvask i gjestehavn scorer lavest på tilfredshet. Høy andel som ikke har noen formening om tilfredshet med de ulike servicefunksjonene.

Tabell 57 Hvor fornøyd er du med servicefunksjoner når du er ute med båt?

	5 Meget fornøyd	4	3	2	1 Meget misfornøyd	Vet ikke
Tilgang til drivstoff	14.7 %	26.9 %	24.8 %	10.3 %	4.5 %	18.8 %
Tilgang til drikkevann	14.4 %	29.8 %	23.1 %	7.9 %	4.1 %	20.8 %
Mulighet til å kaste søppel	13.3 %	26.1 %	24.0 %	11.9 %	4.5 %	20.4 %
Mulighet til å kjøpe dagligvarer	12.8 %	24.9 %	28.6 %	6.2 %	5.4 %	22.2 %
Mulighet til å kjøpe båtutstyr	9.2 %	20.4 %	31.2 %	10.6 %	6.4 %	22.2 %
Toaletter i gjestehavner	8.9 %	17.0 %	29.4 %	8.8 %	5.2 %	30.7 %
Tilgang til service/verksted	8.2 %	19.8 %	30.0 %	10.7 %	7.0 %	24.3 %
Tilrettelegging i naturhavner	6.3 %	17.0 %	28.1 %	8.7 %	7.4 %	32.5 %
Informasjonstilbudet i gjestehavner	6.2 %	18.1 %	32.8 %	6.5 %	5.4 %	31.0 %
Service i gjestehavner	6.2 %	17.4 %	32.1 %	6.0 %	5.2 %	33.1 %
Toaletter i naturhavner	5.8 %	15.1 %	27.8 %	12.0 %	8.6 %	30.8 %
Dusj i gjestehavner	5.5 %	14.3 %	29.1 %	7.3 %	6.9 %	36.9 %
Klesvask i gjestehavner	4.4 %	9.2 %	29.5 %	8.4 %	8.4 %	40.1 %
Base: Båtansvarlige	**840 711**					



3.5.3 Miljø

På spørsmålet om man tror at fritidsbåtlivet påvirker naturmiljøet negativt tror 4 av 10 (40,5 %) at fritidsbåtlivet ikke påvirkning naturmiljøet negativt, mens 17, 6 % tror det har en negativ påvirkning.

Tabell 58 Hvor mye tror du at fritidsbåtlivet påvirker naturmiljøet negativt?

	Total
1 Liten påvirkning	**16.8 %**
2	**23.7 %**
3	**34.5 %**
4	**13.4 %**
5 Stor påvirkning	**4.2 %**
Ubesvart / Vet ikke	**7.5 %**
	100.0 %
Base: Personer 18–74 år	**3 431 475**

3 av 4 (73,5 %) har ikke merket noen forandringer i vannmiljøet i deres nærområde i løpet av sin tid som båteier. 1 av 10 (9,4 %) oppgir at det er blitt mer forurenset, tilsvarende andel (9,9 %) mener det er blitt bedre.

Tabell 59 Har du merket noen forandringer i vannmiljøet i ditt nærområde i løpet av din tid som båteier? Båttype og regioner

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja, blitt mer forurenset	**9.4 %**	13.9 %	7.4 %	9.9 %	9.5 %
Ja, det har blitt bedre	**9.9 %**	6.6 %	8.6 %	12.2 %	15.9 %
Nei, jeg har ikke merket noen forskjell	**73.5 %**	74.8 %	76.7 %	72.3 %	61.9 %
Ubesvart / Vet ikke	**7.2 %**	4.6 %	7.3 %	5.7 %	12.7 %
	100.0 %	13.9 %	7.4 %	9.9 %	9.5 %
Base: Hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

	Total	Oslo og Akershus	Østlandet for øvrig	Sør-/Vestlandet	Midt-Norge	Nord-Norge
Ja, blitt mer forurenset	**9.4 %**	8.7 %	8.7 %	9.9 %	10.7 %	9.7 %
Ja, det har blitt bedre	**9.9 %**	16.9 %	14.4 %	6.2 %	4.1 %	4.4 %
Nei, jeg har ikke merket noen forskjell	**73.5 %**	63.0 %	71.4 %	78.4 %	76.4 %	79.0 %
Ubesvart / Vet ikke	**7.2 %**	11.4 %	5.5 %	5.6 %	8.7 %	6.9 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Hovedbåt	**505 090**	100 291	120 933	177 895	54 849	51 705

3.5.4 Sanitær

Nesten en fjerdedel (36,6 %) av båteiere, som har båt med toalett, har pumpetoalett med septiktank, kun sjøtømming. Dette er altså den mest vanlige toalettsorten. Ca. 2 av 10 oppgir at de har bærbart toalett (20,4 %), tilsvarende andel har pumpetoalett uten septiktank (20,3 %) eller pumpetoalett med septiktank med mulighet for utsugning (18 %).

Tabell 60 Hva slags toalettmuligheter finnes om bord?

	Total
Bærbart (f.eks. portapotti)	**20.4 %**
Pumpetoalett uten septiktank	**20.3 %**
Pumpetoalett med septiktank, kun sjøtømming	**36.6 %**
Pumpetoalett med septiktank med mulighet for utsuging	**18.0 %**
Ubesvart / Vet ikke	**4.8 %**
	100.0 %
Base: Hovedbåt med toalett	**153 647**

Av de husholdninger som eier båt anser 3 av 10 (31,7 %) at muligheten for å tømme toalettavfall i egnet mottak som meget dårlig eller ganske dårlig. Kun 14, 8 % anser at muligheten er meget bra eller ganske bra.

Tabell 61 Hvordan anser du generelt muligheten for å tømme toalettavfall i egnet mottak, for å være?

	Total
1 Meget dårlig	**20.7 %**
2 Ganske dårlig	**11.0 %**
3 Verken eller	**11.7 %**
4 Ganske bra	**7.2 %**
5 Meget bra	**7.6 %**
Ubesvart/vet ikke	**41.9 %**
	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt	**505 090**

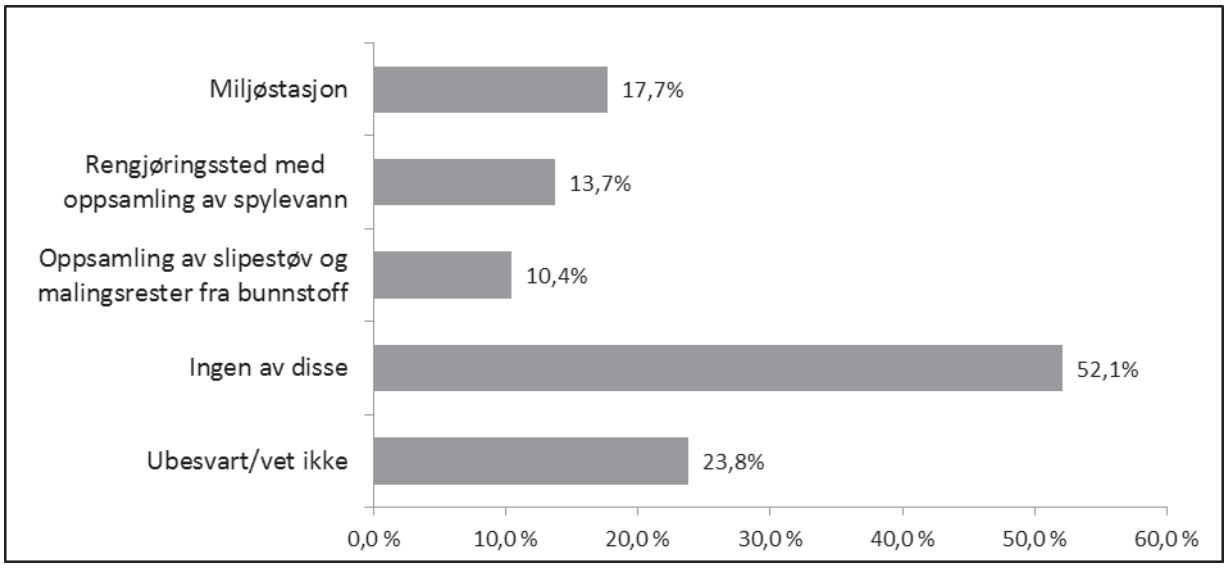
3.5.5 Vinteropplagring

Det er kun 13,7 % av båtene som har tilgang til et rengjøringssted på sin vinteropplagsplass. Fordelt på båtkategorier ser vi at tilgang til rengjøringssted er vanligst i kategoriene motorbåt m/overnatting og seilbåt, der 2 av 10 av båtene har tilgang. Tilsvarende tendens ser vi for tilgang til oppsamling av slipestøv og malingrester fra bunnstoff.

Miljøstasjon er det tilbudet flest har tilgang til, det er 17,7 % som bekrefter en slik tilgang. Generelt er det best tilbud til "miljøtiltak" for seilbåtenes vinteropplagringsplasser.

Tabell 62 Hva finnes det tilgang til i tilknytning til båtens vinteropplagsplass? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/over-natting	Motorbåt m/over-natting	Seilbåt
Rengjøringssted med oppsamling av spylevann	**13.7 %**	7.3 %	11.9 %	18.6 %	20.6 %
Oppsamling av slipestøv og malingrester fra bunnstoff	**10.4 %**	5.3 %	7.6 %	15.0 %	19.0 %
Miljøstasjon	**17.7 %**	7.9 %	12.5 %	26.1 %	36.5 %
Ingen av disse	**52.1 %**	57.6 %	53.8 %	52.3 %	31.7 %
Ubesvart/vet ikke	**23.8 %**	31.1 %	26.9 %	14.7 %	22.2 %
Base: Husholdninger som eier båt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830



3.5.6 Vraking og vrakpant

Vi har stilt spørsmål om eventuelle båtmotorer som ikke benyttes for å få svar på om det finnes interesse for å vrake disse motorene. 1 av 4 (27,1 %) har en båtmotor som de ikke benytter/som ikke sitter på en båt.

Tabell 63 Har du en båtmotor som du ikke benytter/som ikke sitter på en båt? Regioner

	Total	Oslo og Akershus	Østlandet for øvrig	Sør-/Vestlandet	Midt-Norge	Nord-Norge
Ja	**27.1 %**	25.8 %	24.4 %	29.3 %	28.5 %	26.9 %
Nei	**71.0 %**	71.3 %	72.7 %	69.7 %	69.8 %	71.7 %
Ubesvart/vet ikke	**2.0 %**	3.0 %	2.9 %	1.0 %	1.7 %	1.4 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt	**505 090**	100 291	120 933	177 895	54 849	51 705

Av de som har en motor som ikke benyttes, oppgir 6 av 10 (61,1 %) at en vrakpant kunne vært interessant for å vrake motoren.

Tabell 64 Kunne en vrakpant være av interesse for å vrake motoren?

	Total
Ja	**61.1 %**
Nei	**34.0 %**
Ubesvart/vet ikke	**4.9 %**
	100.0 %
Base: Husholdning som har motor som ikke benyttes	**136 879**

1 av 10 (10,1 %) har en båt som ikke er i bruk som de vurderer å vrake.

Tabell 65 Har du en båt som ikke er i bruk som du vurderer å vrake? Regioner

	Total	Oslo og Akershus	Østlandet for øvrig	Sør-/ Vestlandet	Midt-Norge	Nord-Norge
Ja, en båt	**10.1 %**	10.0 %	10.2 %	11.3 %	7.3 %	9.0 %
Ja, flere båter	**0.9 %**	0.7 %	1.9 %	0.4 %	0.7 %	1.0 %
Nei	**87.5 %**	87.8 %	85.9 %	87.4 %	88.6 %	89.4 %
Ubesvart/vet ikke	**1.5 %**	1.5 %	2.1 %	0.8 %	3.4 %	0.6 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt	505 090	100291	120933	177895	54849	51705

Over halvparten (52,5 %), av båtene som husholdningene vurderer å vrake, er 9–14 fot. 2 av 10 (21,7 %) er mellom 0–8 fot, mens 17,2 % er mellom 15–33 fot.

Tabell 66 Hvor lang er denne båten?

	Total
0–8 fot	**21.7 %**
9–14 fot	**52.5 %**
15–33 fot	**17.2 %**
34–44 fot	**3.3 %**
45 fot eller lenger	**0.0 %**
Ubesvart/vet ikke	**5.3 %**
	100.0 %
Base: Husholdninger som vurderer å vrake båt	**55 560**

6 av 10 (62,3 %) båter, som vurderes vraket, er laget av plast/glassfiber. 29,8 % av båtene er bygd i tre, mens 2,8 % er bygd i stål. Båter som er laget av aluminium utgjør mindre enn 1 %.

Tabell 67 Hva slags materiale er denne båten laget av?

	Total
Plast/glassfiber	**62.3 %**
Tre	**29.8 %**
Aluminium	**0.4 %**
Stål	**2.8 %**
Annet	**3.1 %**
Ubesvart/Vet ikke	**1.6 %**
	100.0 %
Base: Husholdninger som vurderer å vrake båt	**55 560**

Litt over halvparten (52,2 %) opplever det ikke som noe problem å levere utrangerte fritidsbåter til kommunens avfallsmottak. 12 % opplever i stor grad eller i noen grad at det er et problem.

Tabell 68 I dag er det slik at privatpersoner skal levere utrangerte fritidsbåter til kommunens avfallsmottak. Opplever du dette som et problem i din kommune?

	Total
Ja, i stor grad	**5.3 %**
Ja, i noen grad	**6.7 %**
Nei	**52.2 %**
Ubesvart / vet ikke	**35.9 %**
	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt	**505 090**

Hovedgrunnen til at husholdninger opplever problemer med å levere inn utrangerte båter er at det er for dyrt (40,4 %). Deretter kommer tilgjengelighet (29 %).

Tabell 69 Hva er problemet?

	Total
Tilgjenglighet	**29.0 %**
Økonomi (for dyrt)	**40.4 %**
Annet, noter	**20.8 %**
Ubesvart / Vet ikke	**9.9 %**
	100.0 %

Base: Husholdninger som opplever problemer med å levere inn utrangerte båter	**60 611**

3.5.7 Bunnstoff

2 av 3 (65,4 %) båteiere benytter en form for bunnstoff for å hindre groe på båten. En fjerdedel (26 %) benytter ikke noen form for bunnstoff.

Tabell 70 Benytter du noen form for bunnstoff for å hindre groe på båten? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja	**65.4 %**	17.2 %	65.4 %	82.2 %	84.1 %
Nei	**26.0 %**	68.9 %	26.4 %	10.9 %	7.9 %
Ubesvart / vet ikke	**8.6 %**	12.6 %	8.2 %	6.9 %	6.3 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

3.5.8 Forstyrrelser

Stillhet og ro oppleves som viktig når man er ute med båt. 7 av 10 (69,1 %) oppgir at de meget sjeldent eller aldri forstyrres av andre båtmotorer. Mindre enn 1 av 10 (8,6 %) mener at båtmotorer alltid eller ganske ofte oppleves som forstyrrende.

Tabell 71 Hvor ofte forstyrres du av andres båtmotorer når du er ute med båt?

	Total
Alltid	**2.4 %**
Ganske ofte	**6.2 %**
Iblant	**18.1 %**
Meget sjelden	**38.6 %**
Aldri	**30.5 %**
Ubesvart/vet ikke	**4.3 %**
	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt	**505 090**

3.5.9 Slutte med båtliv

Blant de som har vært på tur i 2011 sier 6 av 10 (61,9 %) at de absolutt ikke kan tenke seg å slutte med båtlivet. 8,2 % sier at de definitivt eller kanskje kan tenke seg å slutte.

Tabell 72 Kan du tenke deg å slutte med båtlivet?

	Total
Ja, definitivt	**1.5 %**
Ja, kanskje	**6.7 %**
Nei, kanskje ikke	**12.4 %**
Nei, absolutt ikke	**61.9 %**
Ubesvart/vet ikke	**17.5 %**
	100.0 %
Base: Vært på tur i 2011	**1 750 052**

3.5.10 Helse

3 av 4 (73,9 %) opplever egen helse det siste året som meget bra eller ganske bra.

Vi ser at båtansvarlige (42,7 %) i noe større grad enn de som ikke er båtansvarlige (40,8 %) opplever egen helse som meget bra. Tilsvarende ser vi for de som har vært på sjøen (45 %) sammenlignet med de som ikke har vært på sjøen (37,3 %).

Tabell 73 Aktivt friluftsliv og helse er et tema som mange er opptatt av. Derfor skulle vi gjerne vite hvordan du opplever at din egen helse har vært det siste året?

	Totalt	Båtansvarlige	Ikke båtansvarlige	Vært på sjøen	Ikke vært på sjøen
1 Meget dårlig	**2.1 %**	1.6 %	2.2 %	1.1 %	3.1 %
2 Ganske dårlig	**5.2 %**	3.1 %	5.9 %	4.0 %	6.4 %
3. Verken eller	**16.6 %**	16.7 %	16.5 %	14.9 %	18.3 %
4 Ganske bra	**32.7 %**	32.9 %	32.6 %	33.1 %	32.2 %
5 Meget bra	**41.3 %**	42.7 %	40.8 %	45.0 %	37.3 %
Ubesvart/vet ikke	**2.2 %**	3.0 %	2.0 %	1.8 %	2.7 %
	100 %	100 %	100 %	100.0 %	100.0 %
Base: Personer 18–74 år	**3 431 475**	840 711	2 590 764	1 750 052	1 681 423

6 av 10 (59,6 %) av de som har vært på tur i 2011 opplever at båtlivet har en meget eller ganske positiv påvirkning på egen helse. Båtansvarlige opplever i større grad enn de som ikke er båtansvarlige at båtlivet har en meget positiv påvirkning på helsen.

Tabell 74 Hvordan opplever du at båtlivet påvirker din helse?

	Totalt	Båtansvarlige	Ikke båtansvarlige
1 Meget negativt	**2.7 %**	1.1 %	3.9 %
2 Ganske negativt	**3.1 %**	1.3 %	4.3 %
3. Verken eller	**24.0 %**	19.3 %	27.3 %
4 Ganske positivt	**26.4 %**	27.5 %	25.8 %
5 Meget positivt	**33.2 %**	43.8 %	25.5 %
Ubesvart/vet ikke	**10.6 %**	7.1 %	13.2 %
	100 %	100 %	100 %
Base: Vært på tur i 2011	**1 750 052**	840 711	909 341

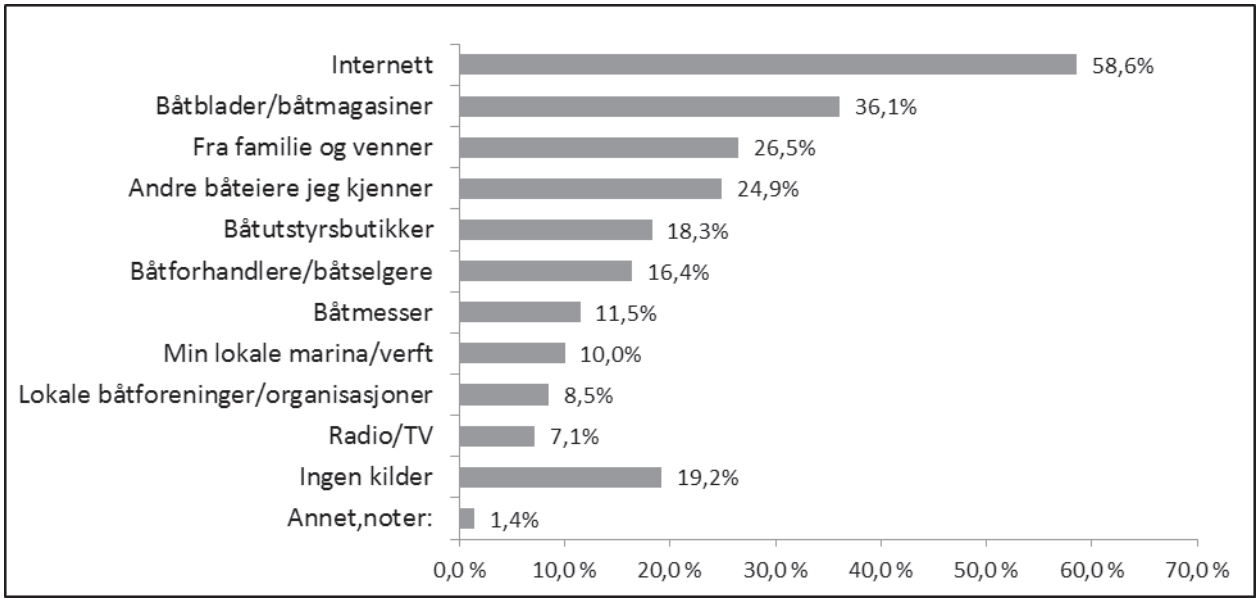
3.6 Kompetanse og sikkerhet

3.6.1 Informasjonskilder

Internett (58,6 %) er den klart viktigste kilde til å skaffe seg informasjon om båter, båtutstyr og båtliv. Deretter kommer båtblader/båtmagasiner (36,1 %). Familie, venner og andre båteiere er også viktige kilder (26,5 % og 24,9 %).

Tabell 75 Hvilke kilder benytter du for å skaffe deg informasjon om båter, båtutstyr og båtliv?

	Total
Båtblader/båtmagasiner	**36.1 %**
Radio/TV	**7.1 %**
Min lokale marina/verft	**10.0 %**
Båtforhandlere/båtselgere	**16.4 %**
Båtutstyrsbutikker	**18.3 %**
Andre båteiere jeg kjenner	**24.9 %**
Lokale båtforeninger/organisasjoner	**8.5 %**
Fra familie og venner	**26.5 %**
Internett	**58.6 %**
Båtmesser	**11.5 %**
ingen kilder	**19.2 %**
Annet, noter:	**1.4 %**
Base: Båtansvarlige personer	**840 711**



Blant båtansvarlige personer er 1 av 4 (26,3 %) interessert i å holde seg oppdatert om båtnyheter og båtliv generelt. Nesten halvparten (45 %) er ikke interessert.

Tabell 76 Hvor interessert er du i å holde deg oppdatert om båtnyheter og båtliv generelt?

	Total
1 Svært uinteressert	**24.5 %**
2	**20.5 %**
3	**25.3 %**
4	**17.2 %**
5 Svært interessert	**9.1 %**
Ubesvart / Vet ikke	**3.5 %**
	100.0 %
Base: Båtansvarlige personer	**840 711**

3.6.2 Formell maritim kompetanse

Totalt sett har halvparten (49,9 %) ingen formell kompetanse. Den vanligste kompetansen er båtførerprøven, hvor 1 av 3 (35,6 %) har tatt denne. Den nest vanligste er VHF sertifikat (11,8 %).

Tabell 77 Hva har du av formell maritim kompetanse? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Båtførerprøven	**35.6 %**	12.6 %	33.1 %	44.7 %	39.7 %
Fritidsbåtskippersertifikat eller tilsvarende (tidligere kystskippereksamen)	**4.8 %**	1.3 %	2.7 %	7.4 %	12.7 %
Annen formell kompetanse	**9.0 %**	4.6 %	9.3 %	9.8 %	14.3 %
VHF sertifikat	**11.8 %**	4.6 %	7.3 %	17.7 %	28.6 %
Ingen formell kompetanse	**49.9 %**	74.8 %	53.5 %	39.4 %	42.9 %
Ubesvart/vet ikke	**4.5 %**	6.0 %	2.9 %	4.6 %	6.3 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	**840 711**	66 520	213 451	151 628	27 830

Blant personer uten formell båtførerkompetanse er det kun 1 av 10 (11,3 %) som har planer om å ta båtførerbevis i 2012. 8 av 10 (78,6 %) har ingen planer om å ta båtførerbevis i 2012.

Tabell 78 Har du planer om å ta Båtførerbevis i 2012? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja	**11.3 %**	2.6 %	9.9 %	21.5 %	3.2 %
Nei	**78.6 %**	76.8 %	80.7 %	63.6 %	42.9 %
Ubesvart/vet ikke	**10.1 %**	3.3 %	9.4 %	14.9 %	4.8 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Båtansvarlige personer uten formell båtførerkompetanse/hovedbåt	**478 936**	55 334	126 162	71 270	20 806

3.6.3 Erfaring

6 av 10 (62,7 %) av de som oftest fører båten har mer enn 20 år erfaring. Nesten 2 av 10 (16,8 %) har 10–19 år erfaring. Det vil si at av de som eier båt har 8 av 10 (79,5) av de som oftest kjører båten mer enn 10 års erfaring.

Tabell 79 Hvor mange års erfaring har den personen som oftest fører båten? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Mindre en 1 år	**1.1 %**	4.0 %	1.1 %	0.3 %	0.0 %
2–4 år	**5.9 %**	5.3 %	6.6 %	5.0 %	11.1 %
5–9 år	**9.9 %**	10.6 %	8.1 %	10.7 %	12.7 %
10–19 år	**16.8 %**	13.9 %	15.6 %	19.5 %	17.5 %
20 år eller mer	**62.7 %**	55.0 %	66.6 %	63.4 %	55.6 %
Ubesvart/vet ikke	**3.5 %**	10.6 %	2.1 %	1.1 %	3.2 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

7 av 10 (71 %) av husstandene som eier båt har vært båteier i mer enn 10 år, av disse har halvparten (48,8 %) vært båteier i mer enn 20 år.

Tabell 80 Hvor mange år har husstanden vært båteier? Båttype

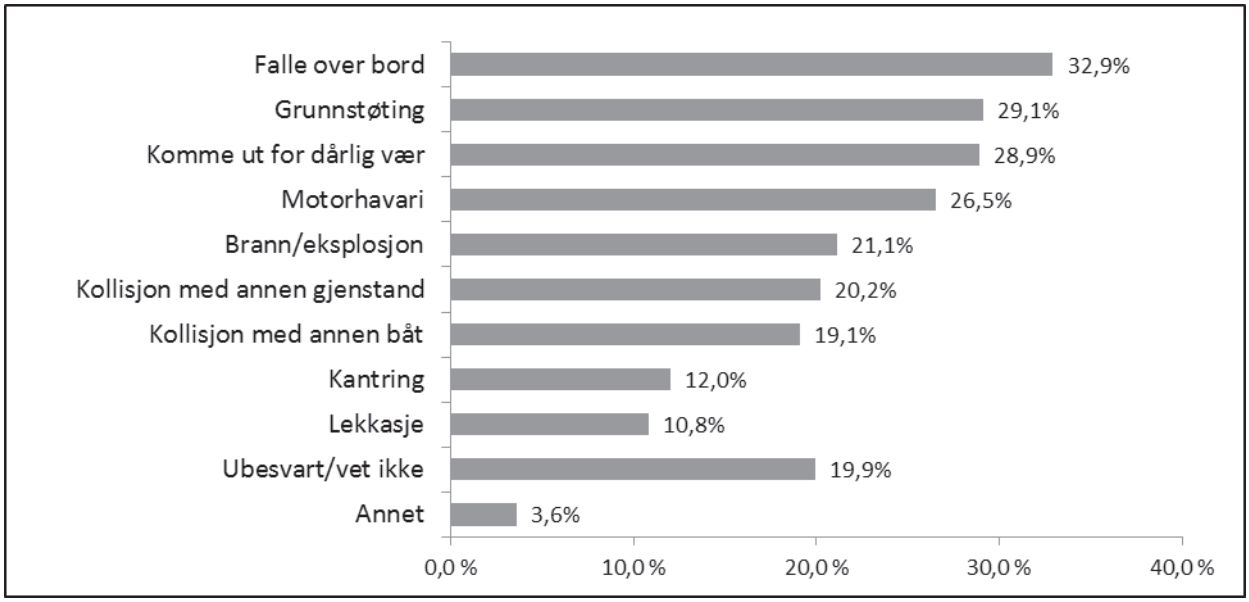
	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Mindre en 1 år	**2.2 %**	2.6 %	2.3 %	1.6 %	3.2 %
2–4 år	**8.4 %**	6.6 %	9.5 %	7.0 %	17.5 %
5–9 år	**15.2 %**	13.2 %	16.5 %	14.8 %	7.9 %
10–19 år	**22.2 %**	15.2 %	19.6 %	26.1 %	28.6 %
20 år eller mer	**48.8 %**	57.0 %	50.4 %	47.1 %	39.7 %
Ubesvart/vet ikke	**3.2 %**	4.6 %	1.8 %	3.5 %	4.8 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

3.6.4 Risiko ved båtlivet

Å falle over bord oppleves som den største risikoen ved båtlivet (32,9 %), deretter kommer grunnstøting (29,1 %). 28,9 % opplever at å komme ut for dårlig vær er den største risikoen, mens nesten like mange nevner motorhavari (26,5 %).

Tabell 81 Hvilke av følgende hendelser opplever du som de største risikoene ved båtlivet?

	Total
Falle over bord	**32.9 %**
Kantring	**12.0 %**
Lekkasje	**10.8 %**
Kollisjon med annen båt	**19.1 %**
Kollisjon med annen gjenstand	**20.2 %**
Grunnstøting	**29.1 %**
Brann/eksplosjon	**21.1 %**
Motorhavari	**26.5 %**
Komme ut for dårlig vær	**28.9 %**
Annet	**3.6 %**
Ubesvart/Vet ikke	**19.9 %**
Base: Vært på tur i 2011	**1 750 052**



De aller fleste, 8 av 10 (80,6 %), av de som var på tur i 2011 var ikke med på noen hendelser som de opplevde som farlig. 4,1 % har vært med på noen hendelser som de oppfattet som farlig.

Tabell 82 Var du selv i 2011 med på noen hendelser i forbindelse med båttur som du opplevde som farlige?

	Total
Ja	**4.1 %**
Nei	**80.6 %**
Ubesvart/Vet ikke	**15.3 %**
	100.0 %
Base: Vært på tur i 2011	**1 750 052**

Blant de som opplevde farlige hendelser i 2011 svarer de fleste at dette skyltes dårlig vær (29,9 %). 13,1 % har kollidert med annen båt og 11 % har vært med på motorhavari.

Tabell 83 Hvilke hendelser var dette?

	Total
Falle over bord	**7.8 %**
Kantring	**7.2 %**
Lekkasje	**0.6 %**
Kollisjon med annen båt	**13.1 %**
Kollisjon med annen gjenstand	**8.6 %**
Grunnstøting	**9.3 %**
Brann/eksplosjon	**4.7 %**
Motorhavari	**11.0 %**
Komme ut for dårlig vær	**29.9 %**
Annet	**18.0 %**
Ubesvart/vet ikke	**3.7 %**
Base: Personer som opplevde farlige hendelser	**71 752**

3.6.5 Redningsutstyr

9 av 10 (89,6 %) har en redningsvest, flytevest, flytebekledning eller annet personlig flytemiddel til alle om bord i båten.

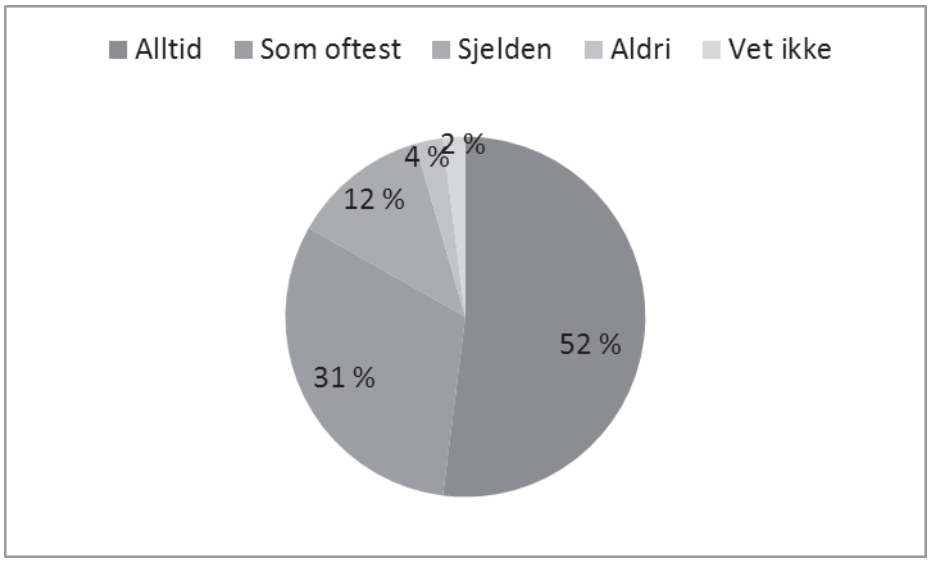
Tabell 84 Finnes det redningsvest, flytevest, flytebekledning eller annet personlig flytehjelpemiddel til alle som er om bord?

	Total
Ja, til alle	**89.6 %**
Ja, trolig til alle	**6.0 %**
Nei	**2.5 %**
Ubesvart/vet Ikke	**1.9 %**
	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt	**505 090**

Halvparten (52 %) benytter alltid godkjent flyteplagg når de er om bord i båten. Flest med liten båt og motorbåt uten overnatting som alltid bruker.

Tabell 85 Hvor ofte benytter alle om bord godkjent flyteplagg? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Alltid	**52.0 %**	58.3 %	58.7 %	43.0 %	46.0 %
Som oftest	**31.2 %**	23.2 %	30.2 %	30.9 %	41.3 %
Sjelden	**12.3 %**	9.3 %	8.0 %	21.9 %	9.5 %
Aldri	**2.5 %**	3.3 %	2.3 %	2.4 %	0.0 %
Ubesvart/vet ikke	**2.0 %**	5.3 %	0.8 %	1.7 %	1.6 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830



3.6.6 Gransking av ulykker

6 av 10 (60,3 %) mener at fritidsulykker bør undersøkes på lik linje som yrkesbåtulykker, noe lavere for de med seilbåt.

Tabell 86 Bør fritidsbåtulykker undersøkes på lik linje som med yrkesbåtulykker? Båttype

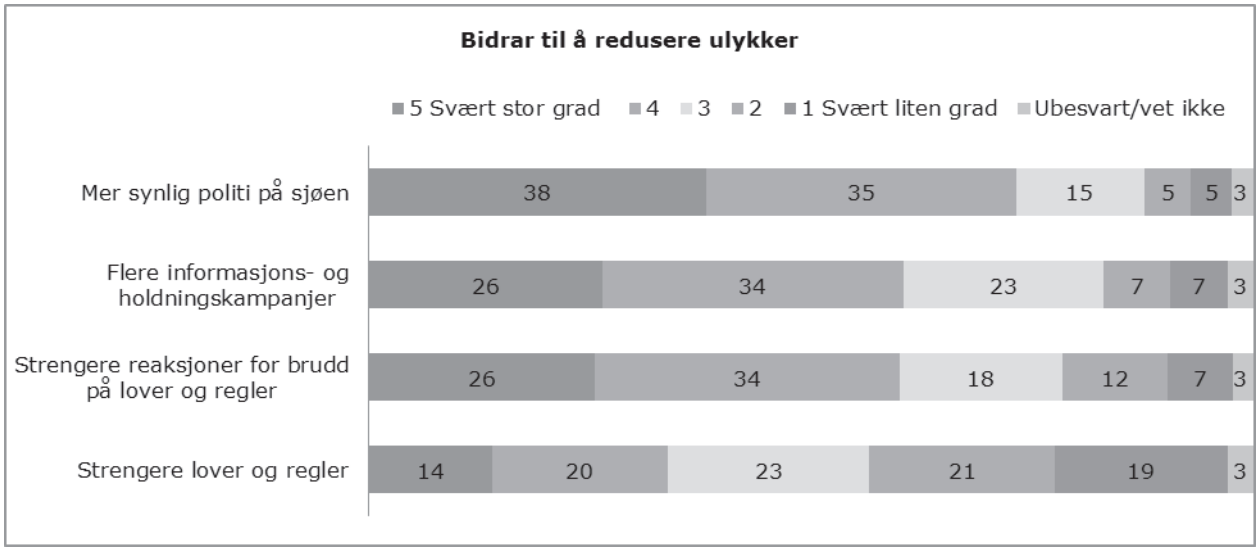
	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Ja	**60.3 %**	58.9 %	59.4 %	61.0 %	52.4 %
Nei	**22.8 %**	22.5 %	21.0 %	27.5 %	31.7 %
Ubesvart/vet ikke	**16.9 %**	18.5 %	19.6 %	11.5 %	15.9 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

3.6.7 Virkemidler for å redusere ulykker

Flest (38,1 %) mener at mer synlig politi i størst grad kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker. Strengere lover og regler kommer dårligst ut (13,9 %).

Tabell 87 I 2010 omkom 33 personer ved bruk av fritidsbåt og mange ble alvorlig skadet. I hvilken grad tror du følgende hovedvirkemidler kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker?

	5 Svært stor grad	4	3	2	1 Svært liten grad	Vet ikke
Mer synlig politi på sjøen	38.1 %	35.0 %	14.5 %	5.3 %	4.6 %	2.6 %
Flere informasjons- og holdningskampanjer	26.3 %	34.0 %	22.7 %	7.4 %	6.5 %	3.1 %
Strengere reaksjoner for brudd på lover og regler	25.5 %	34.3 %	18.4 %	11.9 %	7.3 %	2.5 %
Strengere lover og regler	13.9 %	19.9 %	22.7 %	21.0 %	19.4 %	3.1 %
Base: Båtansvarlige personer **840 711**						



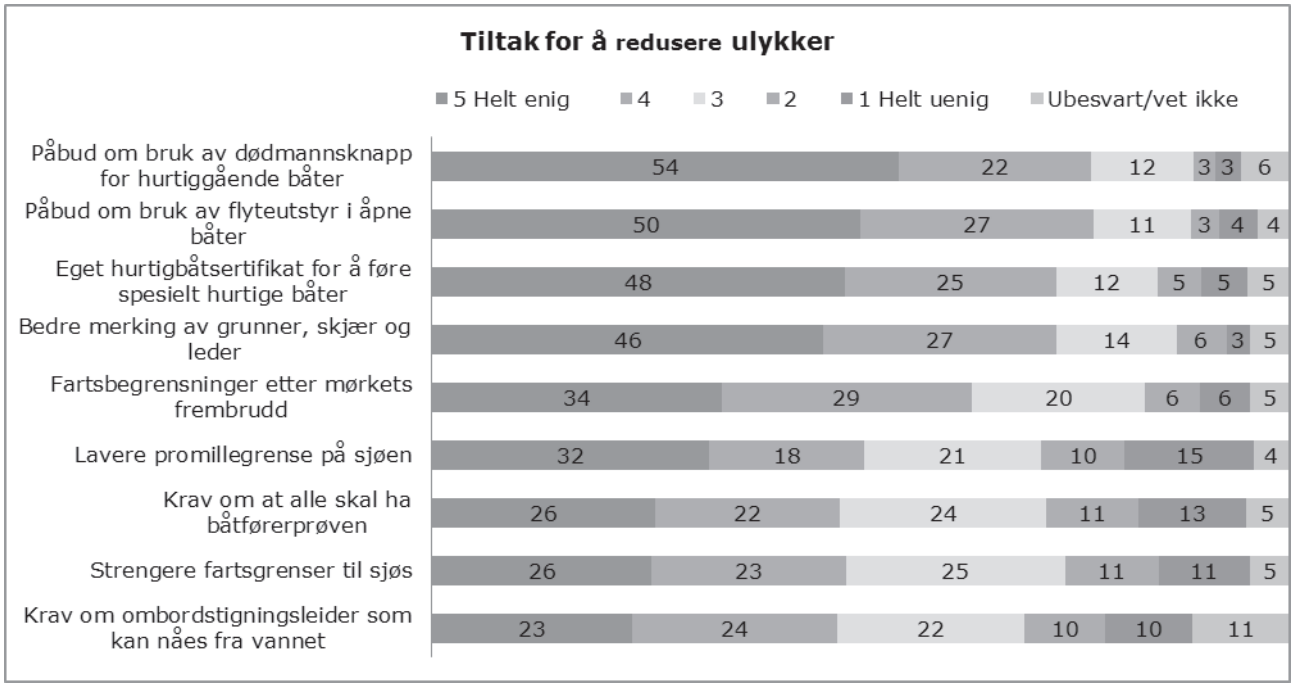
3.6.8 Tiltak for å redusere ulykker

Flest er helt enig i at det bør innføres påbud om dødmannsknapp for hurtiggående båter (54,4 %). 1 av 2 (49,9 %) er helt enig i at det bør innføres påbud om bruk av flyteutstyr i åpne båter. Eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter (48,1 %) og bedre merking av grunner, skjær og leder scorer også høyt på helt enig.

Tabell 88 Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter?

	5 Helt enig	4	3	2	1 Helt uenig	Vet ikke
Påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter	54.4 %	22.3 %	12.0 %	2.5 %	2.9 %	5.8 %
Påbud om bruk av flyteutstyr i åpne båter	49.9 %	27.1 %	11.4 %	3.3 %	4.5 %	3.8 %
Eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter	48.1 %	24.7 %	11.7 %	5.2 %	5.4 %	5.0 %
Bedre merking av grunner, skjær og leder	45.6 %	27.2 %	14.0 %	5.8 %	2.7 %	4.7 %
Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd	33.7 %	29.1 %	20.2 %	6.4 %	5.8 %	4.7 %
Lavere promillegrense på sjøen	32.3 %	18.0 %	20.7 %	9.7 %	15.1 %	4.2 %
Krav om at alle skal ha båtførerprøven	26.0 %	21.6 %	24.0 %	10.7 %	12.7 %	5.1 %
Strengere fartsgrenser til sjøs	25.6 %	22.6 %	25.5 %	10.9 %	10.6 %	4.8 %
Krav om ombordstigningsleider som kan nåes fra vannet	23.4 %	23.8 %	21.8 %	9.5 %	10.1 %	11.4 %

Base: Båtansvarlige personer **840 711**


Tiltak for å redusere ulykker
5 Helt enig
4
3
2
1 Helt uenig
Ubesvart/vet ikke
Påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter
54 22 12 3 3 6
Påbud om bruk av flyteutstyr i åpne båter
50 27 11 3 4 4
Eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter
48 25 12 5 5 5
Bedre merking av grunner, skjær og leder
46 27 14 6 3 5
Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd
34 29 20 6 6 5
Lavere promillegrense på sjøen
32 18 21 10 15 4
Krav om at alle skal ha båtførerprøven
26 22 24 11 13 5
Strengere fartsgrenser til sjøs
26 23 25 11 11 5
Krav om ombordstigningsleider som kan nåes fra vannet
23 24 22 10 10 11

1 av 3 (33,8 %) tror at strengere lover og regler kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker, men 4 av 10 (40,4 %) tror ikke strengere lover og regler vil bidra.

Tabell 89 Strengere lover og regler. Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Svært liten grad	**19.4 %**	11.9 %	18.1 %	23.0 %	36.5 %
2. Liten grad	**21.0 %**	21.9 %	19.8 %	22.2 %	14.3 %
3. Hverken eller	**22.7 %**	22.5 %	28.5 %	18.0 %	17.5 %
4. Stor grad	**19.9 %**	22.5 %	16.2 %	20.1 %	17.5 %
5. Svært stor grad	**13.9 %**	13.9 %	14.6 %	15.3 %	7.9 %
Vet ikke	**3.1 %**	6.6 %	2.9 %	1.5 %	3.2 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	**840 711**	66 520	213 451	151 628	27 830

6 av 10 (59,8 %) tror at strengere reaksjoner for brudd på lover og regler kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker, mens 2 av 10 (19,2 %) tror ikke strengere reaksjoner for brudd på lover og regler vil bidra.

Tabell 90 Strengere reaksjoner for brudd på lover og regler. Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Svært liten grad	**7.3 %**	3.3 %	7.7 %	7.9 %	11.1 %
2. Liten grad	**11.9 %**	4.0 %	11.4 %	16.5 %	6.3 %
3. Hverken eller	**18.4 %**	16.6 %	20.8 %	15.4 %	25.4 %
4. Stor grad	**34.3 %**	44.4 %	32.6 %	31.4 %	33.3 %
5. Svært stor grad	**25.5 %**	24.5 %	25.3 %	27.2 %	20.6 %
Vet ikke	**2.5 %**	6.0 %	2.2 %	1.7 %	1.6 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	**840 711**	66 520	213 451	151 628	27 830

3 av 4 (73,1 %) tror at mer synlig politi på sjøen kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker, mens 1 av 10 (9,9 %) tror ikke mer synlig politi på sjøen vil bidra.

Tabell 91 Mer synlig politi på sjøen. Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Svært liten grad	**4.6 %**	2.0 %	5.6 %	4.5 %	4.8 %
2. Liten grad	**5.3 %**	2.0 %	4.0 %	8.1 %	7.9 %
3. Hverken eller	**14.5 %**	12.6 %	15.8 %	12.1 %	23.8 %
4. Stor grad	**35.0 %**	46.4 %	35.0 %	28.2 %	30.2 %
5. Svært stor grad	**38.1 %**	30.5 %	37.9 %	45.3 %	30.2 %
Vet ikke	**2.6 %**	6.6 %	1.8 %	1.9 %	3.2 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	**840 711**	66 520	213 451	151 628	27 830

6 av 10 (60,3 %) tror at flere informasjons – og holdningskampanjer kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker, mens 1 av 10 (13,9 %) tror ikke flere informasjons – og holdningskampanjer vil bidra.

Tabell 92 Flere informasjons- og holdningskampanjer. Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Svært liten grad	**6.5 %**	3.3 %	8.0 %	6.6 %	7.9 %
2. Liten grad	**7.4 %**	3.3 %	8.7 %	7.3 %	6.3 %
3. Hverken eller	**22.7 %**	26.5 %	19.6 %	22.1 %	28.6 %
4. Stor grad	**34.0 %**	39.7 %	35.7 %	29.3 %	38.1 %
5. Svært stor grad	**26.3 %**	20.5 %	25.5 %	31.5 %	15.9 %
Vet ikke	**3.1 %**	6.0 %	2.4 %	3.2 %	3.2 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	**840 711**	66 520	213 451	151 628	27 830

1 av 2 (47,2 %) er enige om at krav om ombordstigningsleider som kan nåes fra vannet er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 2 av 10 (19,6 %) er uenig.

Tabell 93 Krav om ombordstigningsleider som kan nås fra vannet. Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	**10.1 %**	6.6 %	11.1 %	9.3 %	12.7 %
2. Uenig	**9.5 %**	13.2 %	8.0 %	7.9 %	9.5 %
3. Hverken eller	**21.8 %**	22.5 %	24.3 %	20.3 %	17.5 %
4. Enig	**23.8 %**	17.9 %	22.5 %	27.2 %	23.8 %
5. Helt enig	**23.4 %**	13.9 %	21.8 %	29.3 %	28.6 %
Vet ikke	**11.4 %**	25.8 %	12.2 %	6.1 %	6.3 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	**840 711**	66 520	213 451	151 628	27 830

3 av 4 (77 %) er enige om at påbud om bruk av flyteutstyr i åpne båter er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 7,8 % er uenig.

Tabell 94 Påbud om bruk av flyteutstyr i åpne båter. Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	**4.5 %**	4.0 %	3.6 %	6.8 %	3.2 %
2. Uenig	**3.3 %**	2.0 %	5.3 %	1.4 %	4.8 %
3. Hverken eller	**11.4 %**	13.9 %	11.0 %	11.1 %	15.9 %
4. Enig	**27.1 %**	28.5 %	26.4 %	25.5 %	33.3 %
5. Helt enig	**49.9 %**	45.0 %	49.8 %	52.6 %	38.1 %
Vet ikke	**3.8 %**	7.3 %	4.1 %	2.6 %	1.6 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	**840 711**	66 520	213 451	151 628	27 830

3 av 4 (72,8 %) er enige om at eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 1 av 10 (11,6 %) er uenig.

Tabell 95 Eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter. Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	**5.4 %**	2.6 %	6.5 %	6.0 %	0.0 %
2. Uenig	**5.2 %**	4.6 %	6.0 %	4.7 %	7.9 %
3. Hverken eller	**11.7 %**	9.3 %	12.0 %	12.4 %	7.9 %
4. Enig	**24.7 %**	21.2 %	25.2 %	23.0 %	31.7 %
5. Helt enig	**48.1 %**	55.0 %	45.0 %	50.0 %	47.6 %
Vet ikke	**5.0 %**	7.3 %	5.3 %	4.0 %	3.2 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	**840 711**	66 520	213 451	151 628	27 830

1 av 2 (50,3 %) er enige om at lavere promillegrense på sjøen er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 1 av 4 (24,8 %) er uenig.

Tabell 96 Lavere promillegrense på sjøen. Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	**15.1 %**	10.6 %	12.7 %	17.9 %	33.3 %
2. Uenig	**9.7 %**	3.3 %	8.6 %	12.0 %	11.1 %
3. Hverken eller	**20.7 %**	15.9 %	22.6 %	22.1 %	4.8 %
4. Enig	**18.0 %**	17.9 %	21.7 %	14.6 %	17.5 %
5. Helt enig	**32.3 %**	43.7 %	31.0 %	30.2 %	27.0 %
Vet ikke	**4.2 %**	8.6 %	3.5 %	3.3 %	3.2 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	**840 711**	66 520	213 451	151 628	27 830

3 av 4 (72,8 %) er enige om at bedre merking av grunner, skjær og leder er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 8,5 % er uenig.

Tabell 97 Bedre merking av grunner, skjær og lede. Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	**2.7 %**	0.7 %	3.3 %	2.7 %	4.8 %
2. Uenig	**5.8 %**	5.3 %	4.2 %	7.1 %	14.3 %
3. Hverken eller	**14.0 %**	9.9 %	13.8 %	12.7 %	25.4 %
4. Enig	**27.2 %**	27.8 %	30.2 %	21.4 %	22.2 %
5. Helt enig	**45.6 %**	45.7 %	44.2 %	52.5 %	30.2 %
Vet ikke	**4.7 %**	9.9 %	4.4 %	3.7 %	4.8 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	**840 711**	66 520	213 451	151 628	27 830

1 av 2 (48,2 %) er enige om at strengere fartsgrenser til sjøs er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 2 av 10 (21,5 %) er uenig.

Tabell 98 Strengere fartsgrenser til sjøs. Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	**10.6 %**	4.0 %	12.8 %	11.3 %	6.3 %
2. Uenig	**10.9 %**	5.3 %	10.3 %	12.6 %	15.9 %
3. Hverken eller	**25.5 %**	23.8 %	23.9 %	29.4 %	22.2 %
4. Enig	**22.6 %**	20.5 %	25.0 %	17.1 %	31.7 %
5. Helt enig	**25.6 %**	37.1 %	22.7 %	26.2 %	20.6 %
Vet ikke	**4.8 %**	7.9 %	5.4 %	3.4 %	3.2 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	**840 711**	66 520	213 451	151 628	27 830

1 av 2 (47,6 %) er enige om at krav om at alle skal ha båtførerprøven er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 1 av 4 (23,4 %) er uenig.

Tabell 99 Krav om at alle skal ha båtførerprøven. Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	**12.7 %**	6.0 %	16.4 %	9.3 %	15.9 %
2. Uenig	**10.7 %**	8.6 %	12.1 %	9.7 %	4.8 %
3. Hverken eller	**24.0 %**	26.5 %	23.2 %	25.9 %	25.4 %
4. Enig	**21.6 %**	20.5 %	23.2 %	18.2 %	15.9 %
5. Helt enig	**26.0 %**	23.8 %	20.7 %	33.2 %	33.3 %
Vet ikke	**5.1 %**	12.6 %	4.5 %	3.8 %	3.2 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	**840 711**	66 520	213 451	151 628	27 830

6 av 10 (62,8 %) er enige om at fartsgrensebegrensninger etter mørkets frembrudd er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 1 av 10 (12,2 %) er uenig.

Tabell 100 Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd. Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	**5.8 %**	1.3 %	8.3 %	4.6 %	3.2 %
2. Uenig	**6.4 %**	3.3 %	6.5 %	8.0 %	9.5 %
3. Hverken eller	**20.2 %**	13.2 %	21.8 %	19.2 %	36.5 %
4. Enig	**29.1 %**	37.1 %	29.2 %	25.6 %	20.6 %
5. Helt enig	**33.7 %**	35.1 %	29.8 %	39.1 %	25.4 %
Vet ikke	**4.7 %**	9.9 %	4.4 %	3.4 %	4.8 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	**840 711**	66 520	213 451	151 628	27 830

3 av 4 (76,7 %) er enige om at påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 5,4 % er uenig.

Tabell 101 Påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter. Båttype

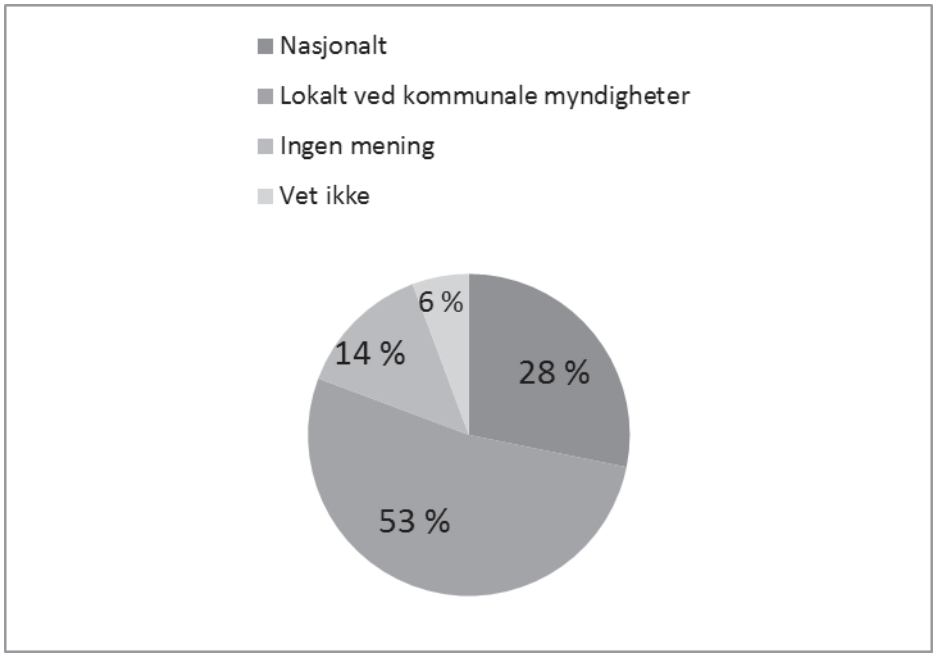
	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1. Helt uenig	**2.9 %**	1.3 %	3.0 %	2.2 %	4.8 %
2. Uenig	**2.5 %**	0.7 %	2.6 %	4.2 %	0.0 %
3. Hverken eller	**12.0 %**	7.9 %	14.1 %	12.3 %	17.5 %
4. Enig	**22.3 %**	18.5 %	23.7 %	20.1 %	22.2 %
5. Helt enig	**54.4 %**	59.6 %	51.6 %	56.7 %	49.2 %
Vet ikke	**5.8 %**	11.9 %	5.0 %	4.5 %	4.8 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	**840 711**	66 520	213 451	151 628	27 830

3.6.9 Fartsgrenser

1 av 2 (52,5 %) mener at fartsgrenser til sjøs bør bestemmes lokalt ved kommunale myndigheter slik det gjøres i dag. 3 av 10 (28,2 %) mener det bør bestemmes nasjonalt. 13, 6 % har ingen mening.

Tabell 102 I dag bestemmes fartsgrenser lokalt av kommunale myndigheter. Bør fartsgrenser til sjøs bestemmes lokalt eller nasjonalt? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Nasjonalt	**28.2 %**	41.1 %	26.7 %	20.1 %	39.7 %
Ingen mening	**13.6 %**	15.9 %	14.4 %	13.0 %	15.9 %
Lokalt ved kommunale myndigheter	**52.5 %**	35.8 %	53.4 %	62.2 %	39.7 %
Ubesvart/vet ikke	**5.7 %**	7.3 %	5.5 %	4.7 %	4.8 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	**840 711**	66 520	213 451	151 628	27 830

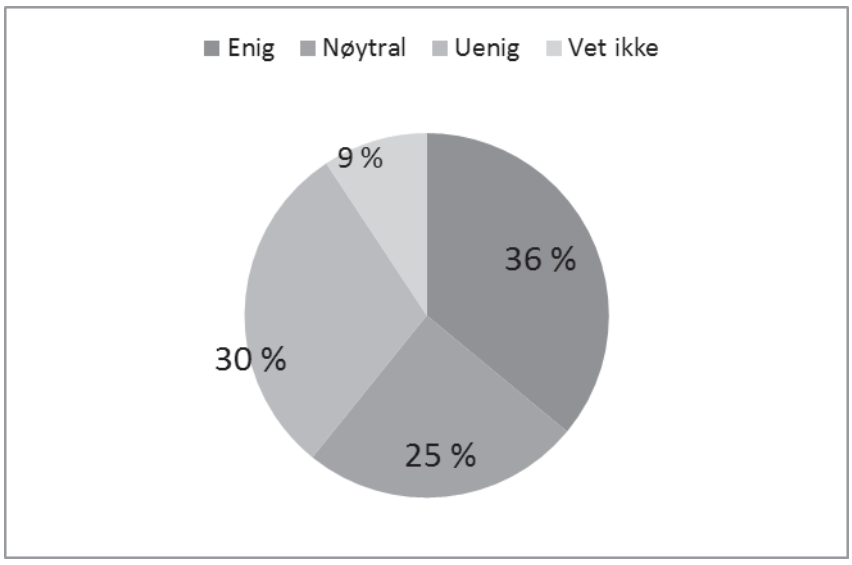


3.6.10 Fritidsbåtregister

1 av 3 (36 %) er enig i at det gjeninnføres at båteier er pliktig til å registrere fritidsbåter over 2,5 meter (8 fot). 3 av 10 (29,9 %) er uenig. En fjerdedel er nøytral.

Tabell 103 Er du enig eller uenig i at det gjeninnføres at båteier er pliktig til å registrere fritidsbåter over 2,5 meter (8 fot)? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Enig	**36.0 %**	25.8 %	36.5 %	40.5 %	28.6 %
Nøytral	**24.8 %**	27.2 %	24.7 %	24.2 %	27.0 %
Uenig	**29.9 %**	26.5 %	30.6 %	29.5 %	38.1 %
Ubesvart/vet ikke	**9.3 %**	20.5 %	8.2 %	5.8 %	7.9 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	**840 711**	66 520	213 451	151 628	27 830

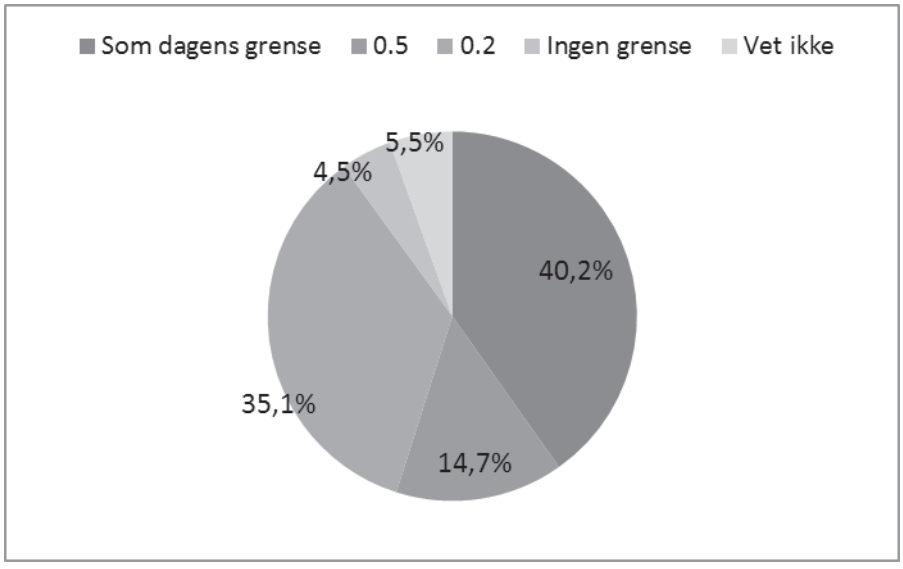


3.6.11 Promillegrenser

4 av 10 (40,2 %) mener promillegrensen bør være som dagens grense på 0,8. 1 av 3 (35,1 %) mener den bør ligge på 0,2 (som i vegtrafikken). 14,7 % mener grensen bør være 0,5.

Tabell 104 I dag er promillegrensen til sjøs 0,8 for fritidsbåter under 15 meter. Hva mener du grensen bør være? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Som dagens grense på 0,8	**40.2 %**	21.9 %	39.5 %	49.2 %	34.9 %
0.5	**14.7 %**	16.6 %	14.4 %	17.5 %	9.5 %
0,2 (som i vegtrafikken)	**35.1 %**	51.0 %	33.8 %	26.0 %	42.9 %
Ingen promillegrense	**4.5 %**	2.6 %	6.3 %	4.0 %	1.6 %
Ubesvart/Vet ikke	**5.5 %**	7.3 %	6.1 %	3.2 %	11.1 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt	**840 711**	66 520	213 451	151 628	27 830



3.7 Sosiodemografi

3.7.1 Antall personer i husstanden

Tabell 105 Hvor mange personer bor det i husstanden? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
1 person	**8.1 %**	7.3 %	7.4 %	8.1 %	17.5 %
2 personer	**33.5 %**	29.1 %	34.7 %	33.8 %	31.7 %
3 personer	**18.2 %**	23.2 %	15.9 %	20.2 %	14.3 %
4 personer	**25.0 %**	28.5 %	25.9 %	23.3 %	23.8 %
5 personer eller flere	**13.7 %**	10.6 %	14.5 %	12.7 %	11.1 %
Vil ikke oppgi	**1.6 %**	0.7 %	1.7 %	1.9 %	1.6 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

Tabell 106 Hvor mange var mellom 18 og 74 år per 31.12.2011?

	Total
1 person	**10.6 %**
2 personer	**62.2 %**
3 personer	**15.8 %**
4 personer	**7.1 %**
5 personer eller flere	**2.2 %**
Vil ikke oppgi	**2.1 %**
	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	**505 090**

3.7.2 Husstandens inntekt

Tabell 107 Omtrent hvor stor er husstandens samlede årlige bruttoinntekt (inntekt før skatt)? Båttype

	Total	Liten båt u/motor	Motorbåt u/overnatting	Motorbåt m/overnatting	Seilbåt
Kr 0–299 000	**2.3 %**	6.0 %	2.2 %	1.8 %	1.6 %
Kr 300 000–599 000	**15.5 %**	17.9 %	16.6 %	12.8 %	14.3 %
Kr 600 000–899 000	**27.9 %**	29.1 %	25.8 %	32.3 %	34.9 %
Kr 900 000–1 199 000	**17.3 %**	12.6 %	20.3 %	14.8 %	6.3 %
Kr 1 200 000–1 499 000	**7.4 %**	2.0 %	7.0 %	9.6 %	9.5 %
Kr 1 500 000 eller mer	**6.0 %**	6.0 %	6.3 %	5.8 %	6.3 %
Vil ikke oppgi	**23.6 %**	25.8 %	21.9 %	22.9 %	27.0 %
	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt	**505 090**	66 520	213 451	151 628	27 830

4. Vedlegg

4.1 Kontakter

Opinion Perduco AS; www.opinion.no

KNBF; www.knbf.no

NORBOAT; www.norboat.no

4.2 Tabelloversikt

Tabell 1 Aller først, eier noen i husstanden fritidsbåt, helt eller delvis? 13
Tabell 2 Regioner 13
Tabell 3 Har du vært på tur som fører eller passasjer i fritidsbåt i løpet av 2011? Region og båttype 14
Tabell 4 I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand? 15
Tabell 5 Hva er de viktigste grunnene til at du ikke har vært i fritidsbåt i Norge i løpet av 2011? 16
Tabell 6 Hva er de viktigste grunnene til at du (husstanden) ikke har egen fritidsbåt? 17
Tabell 7 Har du i løpet 2011 leid fritidsbåt i Norge eller utlandet? 18
Tabell 8 Har du planer om å leie fritidsbåt i 2012 i Norge eller utlandet? 18
Tabell 9 Er noen i husstanden medlem i en forening, klubb eller organisasjon i forbindelse med at dere har fritidsbåt? Båttype 19
Tabell 10 Hvilke maritime foreninger, klubber, organisasjoner er du eller husstanden medlem i? 19
Tabell 11 Har husstanden solgt båt i 2011? 20
Tabell 12 Hva var årsaken til at dere solgte? 20
Tabell 13 Hvor mange fritidsbåter som er i sjødyktig stand eies helt, eller delvis av husstanden? 21
Tabell 14 Hvilke(n) båttype(er) er husstandens fritidsbåt(er)? 22
Tabell 15 Hvilken båttype er husstandens hovedbåt/nr. 2 båt? 23
Tabell 16 Hvilken båttype av husstandens fritidsbåter anser du som husstandens hovedbåt? Regioner 24
Tabell 17 Hvilken type båt er husstandens (største) motorbåt? 25
Tabell 18 Hva slags materiale er båten bygget i? 26
Tabell 19 Hva slags materiale er båten bygget i? Båttype 26
Tabell 20 Hvilket år er båten bygget? 27
Tabell 21 Hvilket år er båten bygget? Båttype 27
Tabell 22 Hvilken lengde har båten? 28
Tabell 23 Hvilken lengde har båten? Båttype 28
Tabell 24 Hvor bred er båten? 29
Tabell 25 Hvor bred er båten? Båttype 29
Tabell 26 Hva er båtens maks hastighet i knop? 30
Tabell 27 Hva er båtens maks hastighet i knop? Båttype 31
Tabell 28 Hvilken type motor er det i båten? 32

Tabell 29 Hvilken type motor er det i båten? Båttype 32
Tabell 30 Hvor stor er båtens samlede motorkraft i hk? 33
Tabell 31 Hvor stor er båtens samlede motorkraft i hk? Båttype 34
Tabell 32 Hvilken årsmodell er motoren(e)? Dersom båten har 2 motorer fra forskjellig år, avgi svar for nyeste motor 35
Tabell 33 Hvilken årsmodell er motoren(e)? Dersom båten har 2 motorer fra forskjellig år, avgi svar for nyeste motor. Båttype 35
Tabell 34 Hva slags utrustning finnes om bord i husstandens hovedbåt? Båttype 36
Tabell 35 Hva var båtens antatte salgsverdi ved sesongstart i 2011? 37
Tabell 36 Verdi ved sesongstart 2011 37
Tabell 37 Omtrent hvor mye penger brukte husstanden i 2011 på følgende i forbindelse med fritidsbåt og båtliv? 38
Tabell 38 Hvilken type forsikring er det på båten? Båttype 39
Tabell 39 I hvilke grad er du trygg på at båtens forsikring dekker det ansvar du kan pådra deg som båtfører om skade skulle oppstå? Båttype 39
Tabell 40 Når det gjelder vedlikehold av (hoved)båten din, hvilken alternativ passer best for deg? Båttype 40
Tabell 41 Hvor interessert er du i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av din (hoved)båt? Båttype 41
Tabell 42 Hvor interessert er du i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av din (hoved)båt for flere tjenester enn det du kjøper hjelp til i dag? Båttype 41
Tabell 43 Er båtens hjemmehavn ved kysten eller i innlandet? Båttype 42
Tabell 44 Hvor er båten normalt plassert i sesongen? Båttype 43
Tabell 45 Hvor langt er det fra husstandens hjemmeadresse til stedet båten normalt er plassert i sesongen? Båttype 44
Tabell 46 Har båten vært benyttet i løpet av 2011? Båttype 46
Tabell 47 Hvor mange personer i husstanden, inkludert deg selv, førte fritidsbåt en eller flere ganger i 2011? Båttype 46
Tabell 48 Hva benyttes båten vanligvis til? Båttype 47
Tabell 49 Omtrent hvor mange dager ble båten benyttet i følgende perioder i 2011? 48
Tabell 50 Omtrent hvor mange overnattinger hadde du med båten i 2011? Havn 48
Tabell 51 Hvor mange dager har båten vært leid ut i løpet av 2011? 49
Tabell 52 Hvor mange nautiske mil har båten logget (vært underveis) i løpet av 2011? 49
Tabell 53 Hvor mange motortimer har båten vært kjørt i løpet av 2011? 50

Tabell 54 Har du reist fra Norge til utlandet med fritidsbåt i løpet av 2011? Båttype 50
Tabell 55 Hvilke land reiste du til med fritidsbåt i løpet 2011? 51
Tabell 56 Hvor viktig, eller uviktig er disse opplevelsene for deg når du ferdes i fritidsbåt? 52
Tabell 57 Hvor fornøyd er du med servicefunksjoner når du er ute med båt? 53
Tabell 58 Hvor mye tror du at fritidsbåtlivet påvirker naturmiljøet negativt? 54
Tabell 59 Har du merket noen forandringer i vannmiljøet i ditt nærområde i løpet av din tid som båteier? Båttype og regioner 54
Tabell 60 Hva slags toalettmuligheter finnes om bord? 55
Tabell 61 Hvordan anser du generelt muligheten for å tømme toalettavfall i egnet mottak, for å være? 55
Tabell 62 Hva finnes det tilgang til i tilknytning til båtens vinteropplagsplass? Båttype 56
Tabell 63 Har du en båtmotor som du ikke benytter/som ikke sitter på en båt? Regioner 57
Tabell 64 Kunne en vrakpant være av interesse for å vrake motoren? 57
Tabell 65 Har du en båt som ikke er i bruk som du vurderer å vrake? Regioner 58
Tabell 66 Hvor lang er denne båten? 58
Tabell 67 Hva slags materiale er denne båten laget av? 59
Tabell 68 I dag er det slik at privatpersoner skal levere utrangerte fritidsbåter til kommunens avfallsmottak. Opplever du dette som et problem i din kommune? 59
Tabell 69 Hva er problemet? 59
Tabell 70 Benytter du noen form for bunnstoff for å hindre groe på båten? Båttype 60
Tabell 71 Hvor ofte forstyrres du av andres båtmotorer når du er ute med båt? 60
Tabell 72 Kan du tenke deg å slutte med båtlivet? 61
Tabell 73 Aktivt friluftsliv og helse er et tema som mange er opptatt av. Derfor skulle vi gjerne vite hvordan du opplever at din egen helse har vært det siste året? 62
Tabell 74 Hvordan opplever du at båtlivet påvirker din helse? 62
Tabell 75 Hvilke kilder benytter du for å skaffe deg informasjon om båter, båtutstyr og båtliv? 63
Tabell 76 Hvor interessert er du i å holde deg oppdatert om båtnyheter og båtliv generelt? 64
Tabell 77 Hva har du av formell maritim kompetanse? Båttype 65
Tabell 78 Har du planer om å ta Båtførerbevis i 2012? Båttype 65
Tabell 79 Hvor mange års erfaring har den personen som oftest fører båten? Båttype 66
Tabell 80 Hvor mange år har husstanden vært båteier? Båttype 66
Tabell 81 Hvilke av følgende hendelser opplever du som de største risikoene ved båtlivet? 67

Tabell 82 Var du selv i 2011 med på noen hendelser i forbindelse med båttur som du opplevde som farlige? 68

Tabell 83 Hvilke hendelser var dette? 68

Tabell 84 Finnes det redningsvest, flytevest, flytebekledning eller annet personlig flytehjelpemiddel til alle som er om bord? 69

Tabell 85 Hvor ofte benytter alle om bord godkjent flyteplagg? Båttype 70

Tabell 86 Bør fritidsbåtulykker undersøkes på lik linje som med yrkesbåtulykker? Båttype 71

Tabell 87 I 2010 omkom 33 personer ved bruk av fritidsbåt og mange ble alvorlig skadet. I hvilken grad tror du følgende hovedvirkemidler kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker? 71

Tabell 88 Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter? 72

Tabell 89 Strengere lover og regler. Båttype 74

Tabell 90 Strengere reaksjoner for brudd på lover og regler. Båttype 74

Tabell 91 Mer synlig politi på sjøen. Båttype 75

Tabell 92 Flere informasjons- og holdningskampanjer. Båttype 75

Tabell 93 Krav om ombordstigningsleider som kan nåes fra vannet. Båttype 76

Tabell 94 Påbud om bruk av flyteutstyr i åpne båter. Båttype 76

Tabell 95 Eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter. Båttype 77

Tabell 96 Lavere promillegrense på sjøen. Båttype 77

Tabell 97 Bedre merking av grunner, skjær og lede. Båttype 78

Tabell 98 Strengere fartsgrenser til sjøs. Båttype 78

Tabell 99 Krav om at alle skal ha båtførerprøven. Båttype 79

Tabell 100 Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd. Båttype 79

Tabell 101 Påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter. Båttype 80

Tabell 102 I dag bestemmes fartsgrenser lokalt av kommunale myndigheter. Bør fartsgrenser til Sjøs bestemmes lokalt eller nasjonalt? Båttype 81

Tabell 103 Er du enig eller uenig i at det gjeninnføres at båteier er pliktig til å registrere fritidsbåter over 2,5 meter (8 fot)? Båttype 82

Tabell 104 I dag er promillegrensen til sjøs 0,8 for fritidsbåter under 15 meter. Hva mener du grensen bør være? Båttype 83

Tabell 105 Hvor mange personer bor det i husstanden? Båttype 84

Tabell 106 Hvor mange var mellom 18 og 74 år per 31.12.2011? 84

Tabell 107 Omtrent hvor stor er husstandens samlede årlige bruttoinntekt (inntekt før skatt)? Båttype 85

BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2012
– FRITIDSBÅTLIVET I NORGE

KONGELIG NORSK BÅTFORBUND OG NORBOAT I SAMARBEID MED:

NÆRINGS- OG HANDELSDEPARTEMENTET

SJØFARTSDIREKTORATET
Norwegian Maritime Directorate

KYSTVERKET

RS

Norges Seilforbund

BÅT MAGASINET

fender MARINE

norsk test

NORSKE SJØ
BÅTORGANISASJONENES EGEN FORSIKRING

KONGELIG NORSK BÅTFORBUND
Vågebyveien 23, 0569 Oslo
Telefon: 22 35 68 00, E-post: post@knbf.no
www.knbf.no

NORBOAT
Drammensveien 126A, 0277 Oslo
Telefon: 23 08 62 80, E-post: sfa@norboat.no
www.norboat.no