

KONGELIG NORSK BÅTFORBUND I SAMARBEID MED NORBOAT

# BÅTLIVSUNDERSØKELSEN FRITIDSBÅTLIVET I NORGE 2012

- \* Omfang og deltagelse
- \* Bruk, kostnader og verdiskapning
- \* Sjøsikkerhet, lover og regler
- \* Miljø og klima









# BÅTLIVSUNDERSØKELSEN FRITIDSBÅTLIVET I NORGE 2012



## Forord

Båtlivsundersøkelsen 2012 er den første norske båtlivsundersøkelsen av denne størrelse noen sinne. Som referanse er brukt den svenske «Båtlivsundersökningen 2010», blant annet for å kunne se på enkelte resultater på tvers av landegrenser.

Initiativtager til undersøkelsen er Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF).

Forarbeider og faglig tilrettelegging er utført av en prosjektstab i KNBF og NORBOAT. Oppdraget, som består av tilrettelegging av spørsmålsett, datafangst og analyser, ble gitt til analysefirmaet Opinion Perduco AS, etter anbudskonkurranse, den 16. desember 2011.

Selve undersøkelsen er finansiert ved et spleiselag mellom det offentlige, båtbransjen og organisasjonene i båtlivet. Følgende har bidratt økonomisk:

- Nærings- og Handelsdepartementet
- Sjøfartsdirektoratet
- Kystverket
- NORBOAT, herunder bransjens satsingsprosjekt Arena Fritidsbåt med Innovasjon Norge, Forskningsrådet, Siva og Aust-Agder Fylkeskommune som bidragsytere
- Båtmagasinet
- Norsk Test
- Fender Marine/Norske Sjø
- Redningsselskapet
- Norges Seilforbund
- Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF)

Undersøkelsen gir et representativt bilde av norsk fritidsbåtliv anno 2012. Det ferdige datamaterialet er basert på 4652 intervjuer, derav 1141 personer som bor i husstand som eier fritidsbåt. Brutto antall intervjuer er omfattende i norsk sammenheng. Faktaopplysninger som omfang, deltagelse, bruk, kostnader og verdiskapning har stått i fokus. Holdninger til miljø og klima, lover, regler og sjøsikkerhet likeså.

Oslo, 6. mars 2012

Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF)

NORBOAT

## Oppsummering

Formålet med Båtlivsundersøkelsen 2012 er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen gir et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag.

Undersøkelsen er gjennomført primært ved hjelp av telefonintervjuer med tilfeldig utvalgte individer, innen definerte stratum. Vi har snakket med personer 18–74 år.

24,5 % av norske husholdninger eier 1 eller flere fritidsbåter. Totalt eier husholdningene 752 000 fritidsbåter. Flest båter finnes det på Sør-/Vestlandet og det er også her at båt tettheten er størst da 1 av 3 husholdninger svarer at de har båt. 76,3 % oppgir at båtens hjemmehavn er ved kysten.

38,7 % av båtsparken er motorbåter uten overnattingsmulighet, 23,4 % er motorbåter med overnattingsmulighet, 20,2 % er joller eller robåter uten motor, 10,7 % er kano/kajakk og 7 % av båtsparken er seilbåter.

86,2 % benyttet båten i 2011 og båten ble benyttet ca. 15 millioner dager, noe som betyr at hver båt ble benyttet 34 dager i gjennomsnitt. Hver båtshusholdning hadde i gjennomsnitt mer en 14 000 kroner i utgifter i forbindelse med båt og båtliv i 2011. Samlet omsetning (salg av båter ikke medregnet) i forbindelse med fritidsbåtliv er estimert til 6,25 milliarder kroner i 2011.

4 av 10 hovedbåter har full kaskoforsikring. Det er 17 % av båtene som ikke har noen form for forsikring.

Hver fjerde husholdning har en båtmotor som ikke benyttes og hver tiende har en båt som de vurderer å vrake.

Halvparten av de båtansvarlige har ingen formell maritim kompetanse og blant disse er det 1 av 10 som har planer om å ta båtførerbevis i 2012. 62,7 % av personene som oftest fører båten har mer en 20 års erfaring som båtfører og ca. halvparten av husholdningene har vært båteier i 20 år eller mer.

9 av 10 bekrefter at det finnes personlig redningsutstyr til alle om bord. 52 % sier at godkjent flyteplagg alltid benyttes av alle ombord og 31,2 % sier at det benyttes som oftest.

6 av 10 mener at fritidsbåtulykker bør undersøkes på lik linje som yrkesbåtulykker. 3 av 4 mener at mer synlig politi på sjøen kan bidra til at alvorlige ulykker reduseres, 1 av 3 tror på strengere lover og regler i så henseende.

## Innhold

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| 1. Innledning.....                                            | 7  |
| 1.1 Bakgrunn .....                                            | 7  |
| 1.2 Formål .....                                              | 7  |
| 1.3 Avgrensninger .....                                       | 7  |
| 2. Metode.....                                                | 8  |
| 2.1 Målpopulasjon.....                                        | 8  |
| 2.2 Utvalgsmetode .....                                       | 8  |
| 2.3 Stratifisering .....                                      | 8  |
| 2.4 Spørreskjema.....                                         | 8  |
| 2.5 Opplæring av intervjuere .....                            | 9  |
| 2.6 Feltarbeid .....                                          | 10 |
| 2.7 Statistisk usikkerhet.....                                | 10 |
| 2.8 Tolkning av resultatene .....                             | 12 |
| 3. Resultater .....                                           | 13 |
| 3.1 Deltakelse i sjøliv .....                                 | 13 |
| 3.1.1 Eierskap .....                                          | 13 |
| 3.1.2 Antall på båttur .....                                  | 14 |
| 3.1.3 Aktuelt for husstanden .....                            | 15 |
| 3.1.4 Grunner for ikke å ha vært på båttur .....              | 16 |
| 3.1.5 Grunner til at husstanden ikke har egen fritidsbåt..... | 17 |
| 3.1.6 Leie av fritidsbåt .....                                | 18 |
| 3.1.7 Medlemskap i forening, klubb eller organisasjon.....    | 19 |
| 3.1.8 Solgt båt i 2011 .....                                  | 20 |
| 3.2 Båtfakta .....                                            | 21 |
| 3.2.1 Antall fritidsbåter i husstanden .....                  | 21 |
| 3.2.2 Antall båter i Norge .....                              | 22 |
| 3.2.3 Båtdata .....                                           | 23 |

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| 3.2.4 Båttutrustning.....             | 36 |
| 3.3 Økonomi.....                      | 37 |
| 3.3.1 Salgsverdi.....                 | 37 |
| 3.3.2 Forbruk.....                    | 38 |
| 3.3.3 Forsikring.....                 | 39 |
| 3.3.4 Vedlikeholdstjenester.....      | 40 |
| 3.4 Bruk av fritidsbåt.....           | 42 |
| 3.4.1 Hjemmehavn.....                 | 42 |
| 3.4.2 Bruk av båten i 2011.....       | 46 |
| 3.4.3 Anvendelsesområder.....         | 47 |
| 3.4.4 Antall dager i bruk.....        | 48 |
| 3.4.5 Antall overnattinger.....       | 48 |
| 3.4.6 Utleie av egen båt.....         | 49 |
| 3.4.7 Distanse og tid.....            | 49 |
| 3.4.8 Reist til utlandet.....         | 50 |
| 3.5 Opplevelse, miljø og helse.....   | 52 |
| 3.5.1 Viktige opplevelser.....        | 52 |
| 3.5.2 Fornøyd med servicetilbud.....  | 53 |
| 3.5.3 Miljø.....                      | 54 |
| 3.5.4 Sanitær.....                    | 55 |
| 3.5.5 Vinteropplagring.....           | 56 |
| 3.5.6 Vraking og vrakpant.....        | 57 |
| 3.5.7 Bunnstoff.....                  | 60 |
| 3.5.8 Forstyrrelser.....              | 60 |
| 3.5.9 Slutte med båtliv.....          | 61 |
| 3.5.10 Helse.....                     | 62 |
| 3.6 Kompetanse og sikkerhet.....      | 63 |
| 3.6.1 Informasjonskilder.....         | 63 |
| 3.6.2 Formell maritim kompetanse..... | 65 |
| 3.6.3 Erfaring.....                   | 66 |
| 3.6.4 Risiko ved båtlivet.....        | 67 |
| 3.6.5 Redningsutstyr.....             | 69 |

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| 3.6.6 Gransking av ulykker .....               | 71 |
| 3.6.7 Virkemidler for å redusere ulykker ..... | 71 |
| 3.6.8 Tiltak for å redusere ulykker .....      | 72 |
| 3.6.9 Fartsgrenser .....                       | 81 |
| 3.6.10 Fritidsbåtregister .....                | 82 |
| 3.6.11 Promillegrenser .....                   | 83 |
| 3.7 Sosiodemografi .....                       | 84 |
| 3.7.1 Antall personer i husstanden .....       | 84 |
| 3.7.2 Husstandens inntekt .....                | 85 |
| 4. Vedlegg .....                               | 86 |
| 4.1 Kontakter .....                            | 86 |
| 4.2 Tabelloversikt .....                       | 87 |



## 1. Innledning

### 1.1 Bakgrunn

Norge har en lang kyst og unik skjærgård. Ifølge Statens Kartverk sine siste opptellinger (per 2011) er størrelsene som følger:

- 279 kommuner har kyst i Norge.
- Kystlinje for fastland (med fjorder og bukter) er 28 953 km.
- Kystlinje for øyer er 71 963 km.
- Total kystlinje er 100 915 km, som betyr 20 meter strandsone per innbygger.
- Vi har 239 057 øyer (definisjon er minst 10 kvadratmeter land) og 81 192 skjær.

Vår geografi er utgangspunktet for et omfattende fritidsbåtliv som betyr mye for befolkningen, for regioner og for forretningslivet, men det totale omfanget er i liten grad dokumentert.

### 1.2 Formål

Formålet med undersøkelsen er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen skal gi et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag.

Undersøkelsen omhandler kun fritidsbåter og det er privatpersoner som er intervjuet. Det er også innhentet noen fakta fra respondenter som ikke er båteiere.

### 1.3 Avgrensninger

Om respondenten oppgav at husholdningen hadde flere enn to båter, så er det av praktiske årsaker kun intervjuet om hovedbåt og nr. 2 båt, når det gjelder data om selve båten. Videre når man har stilt forskjellige spørsmål om bruk av båten, er det husstandens hovedbåt man primært har relatert spørsmålene til. For hver tabell i rapporten er det beskrevet hvilken base resultatene gjelder for.

## 2. Metode

Undersøkelsen er blitt gjennomført ved en kombinasjon av telefonintervju og webintervju. På grunn av et relativt omfattende spørreskjema, var det formålstjenlig å tilby respondenten flere valgmuligheter for å avgi sine svar. Vi tilbød å svare per telefon med det samme, eller vi gjorde avtaler om å ringe tilbake, samt at vi gav mulighet til å svare via internett. Uavhengig av metode var spørreskjemaet helt identisk, med unntak av noen praktiske visuelle justeringer slik at informasjon som en telefonintervjuer opplyste en respondent om, ble synliggjort på web (eksempelvis mulighet for å avgi ett eller flere svar på et bestemt spørsmål).

### 2.1 Målpopulasjon

Målpopulasjonene besto primært av norske husholdninger. Utvalget var personer 18–74 år.

### 2.2 Utvalgsmetode

Det ble gjort tilfeldige utvalg innenfor hvert stratum. Utvalgsobjektet er individ, som svarer på vegne av husstanden. Det ble trukket ut 50 % fasttelefonnummer og 50 % mobiltelefonnummer, som ble oppringt i tilfeldig rekkefølge. Et telefonnummer ble forsøkt kontaktet inntil 4 ganger før det ble forkastet, dersom kontakt ikke ble oppnådd.

### 2.3 Stratifisering

Utvalget ble delt opp i fem geografiske regioner og fire aldersgrupper. Dette for å styre utvalget mot grupper der flest antall fritidsbåter finnes. Videre ønsket en å ha ett tilstrekkelig antall intervjuer med båteiere per region, slik at en i etterkant, på noen spørsmål, kan se på forskjeller i resultatene på regionsnivå.

Aldersgruppene var 18–29, 30–49, 50–59, 60–74 år.

Regionene ble satt sammen som følger:

| Utvalgsandel | Region              | Fylker                                                     |
|--------------|---------------------|------------------------------------------------------------|
| 20 %         | Oslo og Akershus    | Oslo, Akershus                                             |
| 15 %         | Østlandet for øvrig | Østfold, Hedmark, Oppland, Buskerud, Vestfold, Telemark    |
| 30 %         | Sør-/Vestlandet     | Aust- og Vest-Agder, Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane |
| 15 %         | Midt-Norge          | Møre og Romsdal, Sør- og Nord-Trøndelag                    |
| 20 %         | Nord-Norge          | Nordland, Troms, Finnmark                                  |

### 2.4 Spørreskjema

Spørreskjemaet er utviklet i tett samarbeid med representanter for prosjektets interessenter. Man har som utgangspunkt tatt tak i den svenske Båtlivsundersøkelsen 2010 og ”fornorsket” denne.

Interessentene ble kontaktet og forevist skjemaskisser og ble oppfordret til å komme med ønsker og tilbakemeldinger. Interessentene har vist et meget aktivt og konstruktivt engasjement og det endelige skjemaet ble gjennomarbeidet ytterligere på et arbeidsmøte der samtlige interessenter deltok og alle siste innspill ble diskutert og besluttet. Det er således blitt et spørreskjema som er meget omfattende og ivaretar informasjonsbehov både for bruker- og leverandørsiden.

Spørreskjemaet dekker inn tema som deltakelse i sjøliv, båtfakta og båtbruk, økonomi, opplevelse, miljø og helse, kompetanse og sikkerhet.

## 2.5 Opplæring av intervjuere

Intervjuerne fikk skriftlige instruksjoner og en gjennomgang av formålet med undersøkelsen og hvordan spørreskjemaet var bygget opp. I tillegg har alle Opinion Perducos intervjuere gjennomgått vår grunnopplæring der vi legger vekt på følgende:

Opinion Perduco tilstreber å rekruttere personer som er motiverte i forhold til å arbeide som intervjuere, en jobb som i utgangspunktet tidvis kan være tung å gjennomføre. Samtlige gjennomgår et omfattende ansettelsesintervju, før vedkommende evt. tilbys ansettelse. Videre gjennomfører samtlige intervjuere et grunnleggende kurs før de får ta sitt første intervju. Kurset fokuserer på markedsanalysens rolle og betydning i samfunnet, etiske regler bransjen etterlever, intervjuers rolle i markedsanalyseprosessen og dennes betydning for å skape kvalitet i data, intervjuerteknikk og grunnleggende opplæring i vår telefonintervjuprogramvare. Opplæringen avsluttes med et kvalifiseringsintervju og en prøveperiode, hvor intervjuer lyttes til av intervjudelsen.

Innlytting/veiledning gjennomført av spesialopplærte veiledere/intervjudere. Denne veiledningen fyller to funksjoner: Kontroll av intervjuerkvalitet og veiledning av intervjuere i forhold til at disse skal gjøre en kvalitativt bedre og mer effektiv jobb.

Statistikk på den enkelte intervjuers arbeidstid, herunder gjennomsnittlig intervjutid, antall bortfall og pålogget tid. Dette kan igjen brukes som grunnlag for rettleiding, hvor faktorer som kort intervjutid eller høyt bortfall utløser gjennomgang av intervjuers arbeid.

Kontroll av svarmønstre på intervjuernivå, hvor det fokuseres på avvik i svargivning (f.eks. lavt antall svar på spørsmål der det kreves probing eller hvor lister leses opp, et høyt antall vet ikke-svar o.l.). Også her vil oppfølging bli gjort kontinuerlig.

Vår "dialer"(automatisert oppringing) gjør slik at intervjuer ikke selv velger ut respondenter til deltagelse i undersøkelsen, hvilket sikrer at ikke visse grupper i målgruppen (personer som intervjuer ellers ville vegre seg for å ringe til) underrepresenteres i utvalget. Intervjuer velger selv kun tidspunktet for å ringe opp, alt annet styres av dialeren.

Vårt intervjusystem har funksjonalitet som sørger for oppfølging av respondenter som ikke svarer eller hvor det legges en avtale for tilbakeringing, med et definert antall kontaktforsøk i feltperioden. Disse



kontaktforsøkene legges på ulike tider gjennom perioden, slik at sannsynligheten for å "miste" vanskelig tilgjengelige respondenter minimaliseres.

Våre intervjuere er spesialtrent i å motivere respondenter til å delta i undersøkelsene, dog er det et krav fra Datatilsynet at deltagelse i markeds- og opinionsundersøkelser skal være frivillig. De legger derfor vekt på å forklare betydningen av å delta, men må selvsagt akseptere at enkelte ikke ønsker å delta. De legges vekt på å presentere seg selv med fullt navn og at de ringer fra Opinion (som vi er trygg på blir oppfattet som et seriøst merkenavn innen markedsanalyse).

## 2.6 Feltarbeid

Datainnsamling skjedde primært ved hjelp av vår CATI-sentral (CATI = Computer Assisted Telephone Interviewing). I tillegg ble det gjennomført intervjuer via web. Totalt sett er det vektete materialet basert på 4652 personer.

Feltarbeidet ble gjennomført i perioden 20. januar 2012, til 20. februar 2012. Det ble gjennomført intervjuer alle dager i uken.

De respondentene som tilhørte husholdninger som helt eller delvis eide båt, fikk svare på et meget omfattende skjema og de resterende fikk et bergrenset spørreskjema.

## 2.7 Statistisk usikkerhet

I alle utvalgsundersøkelser er det flere mulige feilkilder som i større eller mindre grad kan ha innvirkning på resultatene. Feilene kan oppstå i alle deler av prosessen og kan eksempelvis skyldes feil ved uttrekk av utvalg, bortfall av respondenter, målefeil og feil i bearbeidningen av datamaterialet.

**Utvalgsfeil:** Undersøkelser bygger på et utvalg av personer og ikke alle personer som inngår i målgruppen. Det betyr at det alltid finnes en viss grad av usikkerhet om resultatene virkelig avspeiler virkeligheten.

**Bortfallsfeil:** Henger sammen med at man ikke får svar fra alle personer som i utgangpunktet inngår i utvalget. Noen får man ikke tak i og andre ønsker av ulike årsaker ikke å delta. Man vet derfor ingenting om hvordan disse personene ville svart og dermed vet vi ingenting om hvordan disse svarene hadde påvirket resultatene.

**Målefeil:** Man kan få inn svar som er usikre eller feilaktige, av ulike årsaker. Det kan også forekomme at intervjuer taster inn feil svar. Vi arbeider aktivt med å minimalisere disse feilkildene ved at vi tester spørsmål og svaralternativer før oppstart samt at vi foretar justeringer i formuleringer om tilbakemelding fra respondenter og/eller intervjuere viser at det er nødvendig.

**Bearbeidingsfeil:** Når datamaterialet skal klargjøres for rapportering kan det også oppstå feil. Spesielt gjelder dette ved store datamengder. Før rapportering har vi gjennomgått materialet grundig der vi har studert om materialet ser fornuftig ut, samtidig som vi har redigert eventuelle tvetydigheter. Vi har også

underveis i datainnsamlingen gjort frekvenskjøringer i materialet for å se at svarstørrelsene virker fornuftige.

## 2.8 Tolkning av resultatene

Resultatene er vektet i forhold til den norske befolkning. Det betyr i praksis at resultatene i denne undersøkelse på et totalnivå representerer folkemeningen i aldersgruppen 18–74 år.

Tall fra Statistisk Sentralbyrå, per 1. januar 2011 viser følgende totalstørrelser:

Antall personer Norge er 4 882 714.

Antall husholdninger i Norge er 2 201 787.

Korrigerer vi for alder, estimerer vi følgende basestørrelser som vi legger til grunn i rapporten:

Antall personer i Norge i alderen 18–74 år er estimert til 3 431 475.

Antall husholdninger i Norge med personer 18–74 år er estimert til 2 061 592.

### 3. Resultater

#### 3.1 Deltakelse i båtliv

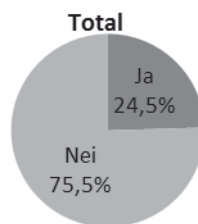
I denne delen vil vi belyse deltakelse i båtliv, noen fremtidsplaner og grunner for hvorfor man eventuelt ikke deltar i båtliv.

##### 3.1.1 Eierskap

24,5 % av Norske husstander er helt eller delvis båteiere og eier en eller flere båter. Det betyr at vi forenklet kan hevde at hver 4. husholdning i Norge eier fritidsbåt. Totalt utgjør dette 505 090 husholdninger. Vi har informert om følgende definisjon: Som fritidsbåt regnes ikke seilbrett, vannskuter eller jolle som tilhører annen båt. Som fritidsbåt regnes alt fra kano/kajakk/jolle til og med større motor- og seilbåter.

Tabell 1 Aller først, eier noen i husstanden fritidsbåt, helt eller delvis?

|     | Total   |
|-----|---------|
| Ja  | 24.5 %  |
| Nei | 75.5 %  |
|     | 100.0 % |



Base: Alle husholdninger      **2 061 592**

Det er på Sør- og Vestlandet vi ser at båttheteten er størst i forhold til antall husstander. 1 av 3 husstander (32,8 %) i denne regionen er båteiere. Totalt utgjør dette ca. 178 000 husholdninger. Lavest andel finner vi i Midt-Norge med 19,4 % og i Oslo og Akershus med 20,4 %.

Tabell 2 Regioner

|                     | Antall husholdninger | Andel husholdninger som er båteiere | Antall husholdninger som er båteiere |
|---------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Oslo og Akershus    | 490 659              | 20.4 %                              | 100 291                              |
| Østlandet for øvrig | 550 445              | 22.0 %                              | 120 933                              |
| Sør-/Vestlandet     | 542 199              | 32.8 %                              | 177 895                              |
| Midt-Norge          | 282 439              | 19.4 %                              | 54 849                               |
| Nord-Norge          | 195 851              | 26.4 %                              | 51 705                               |
| Total               | 2 061 592            |                                     |                                      |
| Base: Husholdninger | <b>2 061 592</b>     | 505 090                             | 505 090                              |



### 3.1.2 Antall på båttur

Halvparten av befolkningen (51 %) mellom 18 og 74 år har vært på en eller flere båtturer i 2011. Det er sør- og vestlendinger som er mest på tur, der 6 av 10 har vært på en eller flere turer.

Det er husstander som oppgir seilbåt som hovedbåt, som i størst grad har vært på flere turer.

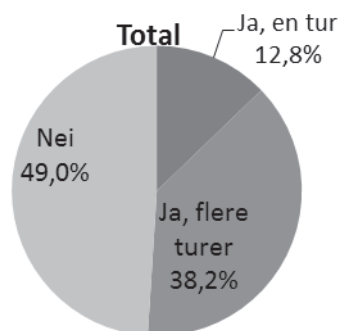
Tabell 3 Har du vært på tur som fører eller passasjer i fritidsbåt i løpet av 2011? Region og båttype

|                      | Total     | Oslo og Akershus | Østlandet for øvrig | Sør-/Vestlandet | Midt-Norge | Nord-Norge |
|----------------------|-----------|------------------|---------------------|-----------------|------------|------------|
| Ja, en tur           | 12.8 %    | 14.0 %           | 14.8 %              | 12.3 %          | 10.3 %     | 9.5 %      |
| Ja, flere turer      | 38.2 %    | 34.5 %           | 32.1 %              | 46.6 %          | 35.9 %     | 44.2 %     |
| Nei                  | 49.0 %    | 51.5 %           | 53.2 %              | 41.0 %          | 53.7 %     | 46.3 %     |
|                      | 100.0 %   | 100.0 %          | 100.0 %             | 100.0 %         | 100.0 %    | 100.0 %    |
| Base: Personer 18-74 | 3 431 475 | 816 691          | 916 204             | 902 478         | 470 112    | 325 990    |

|                 | Total  | Liten båt u/motor | Motorbåt u/overnatting | Motorbåt m/overnatting | Seilbåt |
|-----------------|--------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
| Ja, en tur      | 12.8 % | 13.9 %            | 8.6 %                  | 11.4 %                 | 7.9 %   |
| Ja, flere turer | 38.2 % | 49.0 %            | 78.7 %                 | 79.5 %                 | 82.5 %  |
| Nei             | 49.0 % | 36.4 %            | 12.7 %                 | 9.1 %                  | 9.5 %   |
|                 | 100 %  | 100.0 %           | 100.0 %                | 100.0 %                | 100.0 % |

Base: Personer 18-74      **3 431 475**

Base: Hovedbåt      66 520      213 451      151 628      27 830



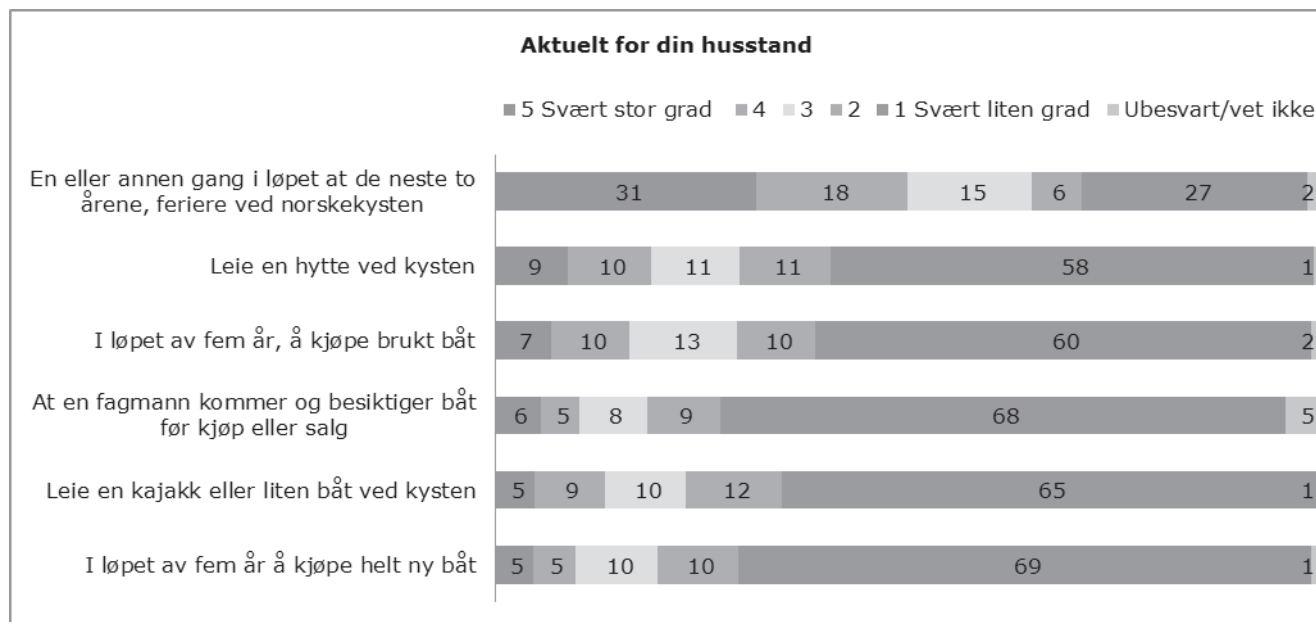
### 3.1.3 Aktuelt for husstanden

Halvparten av husholdningene er positive til å feriere ved norskekysten en eller annen gang i løpet av de neste to årene. 1 av 5 husholdninger kunne tenke seg å leie en hytte langs kysten.

Tabellen viser et spennende potensial for nybåtsalg. 4,5 % av husstandene sier at det i svært stor grad er aktuelt for dem å kjøpe helt ny båt i løpet av 5 år. Det utgjør et potensial på mer en 90 000 nye båter. 7 av 10 husstander avviser tanken på ny båt i et 5 års perspektiv.

Tabell 4 I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand?

|                                                                            | 5 Svært stor | 4      | 3      | 2      | 1 Svært liten | Vet ikke |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|--------|--------|---------------|----------|
| En eller annen gang i løpet av de neste to årene, feriere ved norskekysten | 31.4 %       | 18.3 % | 15.0 % | 6.1 %  | 27.1 %        | 2.0 %    |
| Leie en hytte ved kysten                                                   | 8.7 %        | 10.1 % | 10.6 % | 11.0 % | 58.3 %        | 1.2 %    |
| I løpet av fem år, å kjøpe brukt båt                                       | 6.7 %        | 9.5 %  | 13.0 % | 9.5 %  | 60.0 %        | 1.5 %    |
| At en fagmann kommer og besiktiger båt før kjøp eller salg                 | 5.5 %        | 4.6 %  | 8.2 %  | 8.8 %  | 68.3 %        | 4.5 %    |
| Leie en kajakk eller liten båt ved kysten                                  | 4.7 %        | 8.5 %  | 9.8 %  | 11.5 % | 64.6 %        | 0.9 %    |
| I løpet av fem år å kjøpe helt ny båt                                      | 4.5 %        | 5.2 %  | 9.8 %  | 9.8 %  | 69.4 %        | 1.4 %    |
| Base: Alle husholdninger                                                   | 2 061 592    |        |        |        |               |          |



### 3.1.4 Grunner for ikke å ha vært på båttur

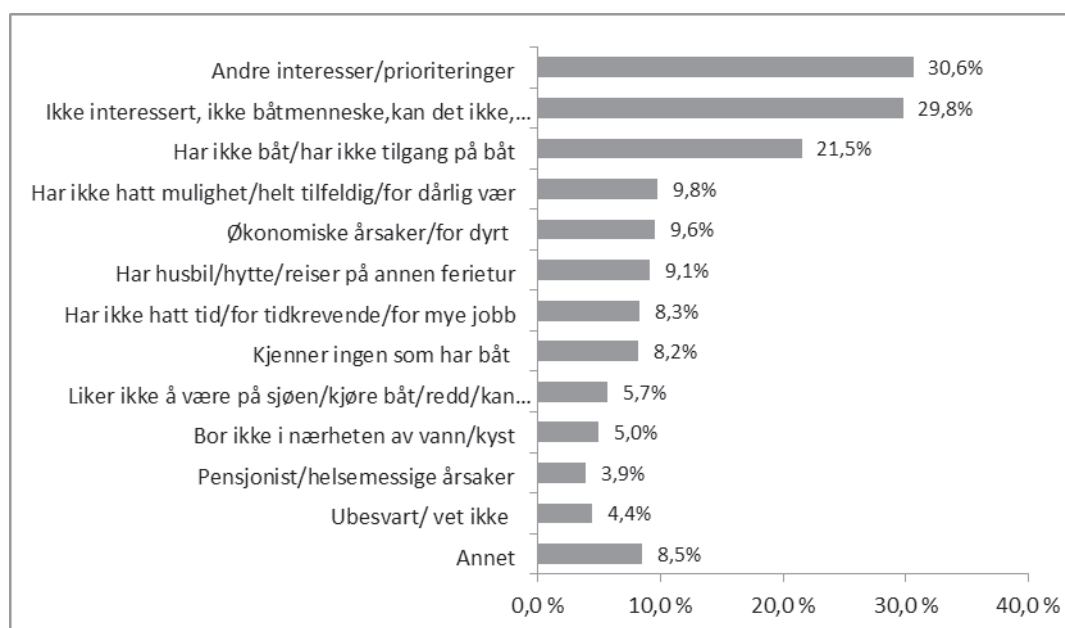
Blant de husstandene som ikke har vært på båttur i 2011, oppgis det en rekke årsaker. Ca. 3 av 10 svarer at de ikke er interessert eller har kunnskap, alternativt har andre interesser/prioriteringer. Likeså er det 2 av 10 som ikke har båt og 1 av 10 som oppgir at de ikke kjenner noen som har båt.

Tabell 5 Hva er de viktigste grunnene til at du ikke har vært i fritidsbåt i Norge i løpet av 2011?

|                                                                               | Total   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Ikke interessert, ikke båtmenneske, kan det ikke, har ikke ønske om/behov for | 29.78 % |
| Andre interesser/prioriteringer                                               | 30.59 % |
| Har husbil/hytte/reiser på annen ferietur                                     | 9.13 %  |
| Liker ikke å være på sjøen/kjøre båt/redd/kan ikke svømme/blir sjøsyk         | 5.73 %  |
| Økonomiske årsaker/for dyrt                                                   | 9.55 %  |
| Har ikke hatt mulighet/helt tilfeldig/for dårlig vær                          | 9.75 %  |
| Har ikke hatt tid/for tidkrevende/for mye jobb                                | 8.29 %  |
| Bor ikke i nærheten av vann/kyst, bor utenlands                               | 5.01 %  |
| Pensjonist/helsemessige årsaker                                               | 3.89 %  |
| Har ikke båt/har ikke tilgang på båt                                          | 21.51 % |
| Kjenner ingen som har båt                                                     | 8.17 %  |
| Annet, noter:                                                                 | 8.50 %  |
| Ubesvart/ vet ikke                                                            | 4.42 %  |

Base: Husholdninger som ikke har vært på båttur i 2011

1 010 180



### 3.1.5 Grunner til at husstanden ikke har egen fritidsbåt

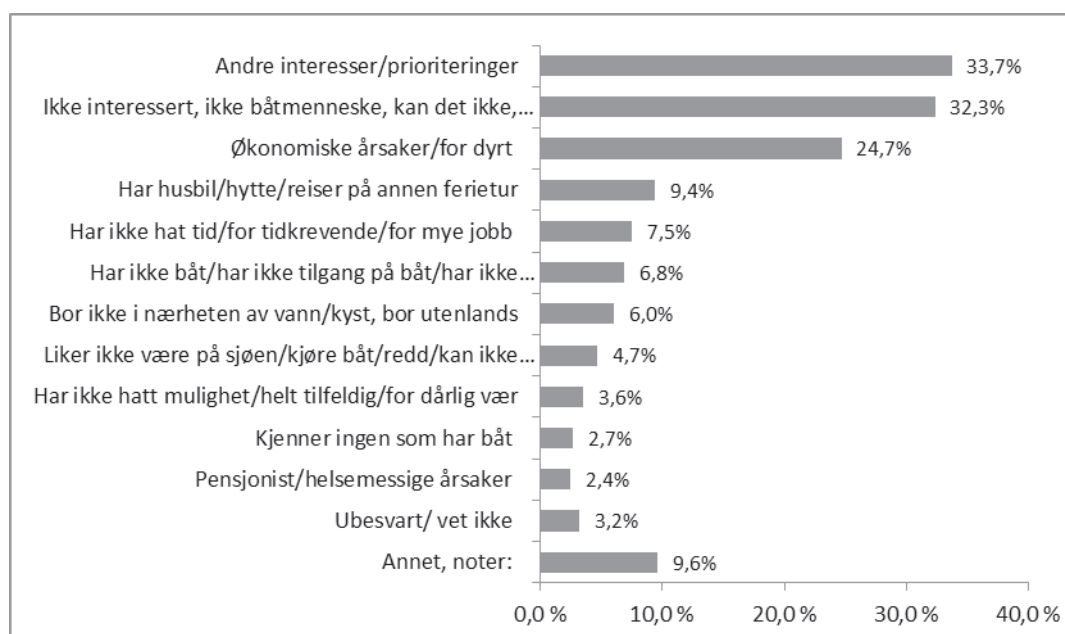
3 av 4 husstander har ikke egen båt og de primære årsakene som nevnes er manglende interesse og andre interesser/prioriteringer. Her fremkommer også tydelig en økonomisk dimensjon da 1 av 4 oppgir økonomi som en årsak.

Tabell 6 Hva er de viktigste grunnene til at du (husstanden) ikke har egen fritidsbåt?

|                                                                               | Total  |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Ikke interessert, ikke båtmenneske, kan det ikke, har ikke ønske om/behov for | 32.3 % |
| Andre interesser/prioriteringer                                               | 33.7 % |
| Har husbil/hytte/reiser på annen ferietur                                     | 9.4 %  |
| Liker ikke å være på sjøen/kjøre båt/redd/kan ikke svømme/blir sjøsyk         | 4.7 %  |
| Økonomiske årsaker/for dyrt                                                   | 24.7 % |
| Har ikke hatt mulighet/helt tilfeldig/for dårlig vær                          | 3.6 %  |
| Har ikke hatt tid/for tidkrevende/for mye jobb                                | 7.5 %  |
| Bor ikke i nærheten av vann/kyst, bor utenlands                               | 6.0 %  |
| Pensjonist/helsemessige årsaker                                               | 2.4 %  |
| Har ikke båt/har ikke tilgang på båt/har ikke båtplass                        | 6.8 %  |
| Kjenner ingen som har båt                                                     | 2.7 %  |
| Annet, noter:                                                                 | 9.6 %  |
| Ubesvart/ vet ikke                                                            | 3.2 %  |

Base: Husholdninger som ikke har fritidsbåt

1 556 502



### 3.1.6 Leie av fritidsbåt

Av de som har vært på tur i 2011 har 2,8 % leid fritidsbåt i Norge, 1,9 % har leid fritidsbåt i utlandet, mens 2,4 % har leid i Norge og i utlandet. Det vil si at hele 92,9 % ikke har leid fritidsbåt i løpet av 2011.

Tabell 7 Har du i løpet 2011 leid fritidsbåt i Norge eller utlandet?

|                           | Total   |
|---------------------------|---------|
| Ja, i Norge               | 2.8 %   |
| Ja, i utlandet            | 1.9 %   |
| Ja, i Norge og i utlandet | 2.4 %   |
| Nei                       | 92.9 %  |
|                           | 100.0 % |

Base: Personer som har vært på tur i 2011

1 750 052

3,1 % har planer om å leie fritidsbåt i Norge i 2012, 1,4 % har planer om å leie fritidsbåt i utlandet, mens 1,9 % har planer om å leie i Norge og i utlandet. Vi ser at det er flere som har planer om å leie fritidsbåt i Norge i 2012, enn andelen som svarte at de faktisk leide i 2011.

Tabell 8 Har du planer om å leie fritidsbåt i 2012 i Norge eller utlandet?

|                         | Total   |
|-------------------------|---------|
| Ja, i Norge             | 3.1 %   |
| Ja, i utlandet          | 1.4 %   |
| Ja, i Norge og utlandet | 1.9 %   |
| Nei                     | 89.0 %  |
| Ubesvart / Vet ikke     | 4.7 %   |
|                         | 100.0 % |

Base: Personer 18–74

3 431 475



### 3.1.7 Medlemskap i forening, klubb eller organisasjon

3 av 10 (29,6 %) husstander har et medlemskap i en forening, klubb eller organisasjon i forbindelse med at de har en fritidsbåt. Vi ser at flest i kategorien seilbåt er medlem.

Tabell 9 Er noen i husstanden medlem i en forening, klubb eller organisasjon i forbindelse med at dere har fritidsbåt? Båttype

|                                  | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|----------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Ja                               | 29.6 %  | 9.9 %                | 21.8 %                    | 44.3 %                    | 58.7 %  |
| Nei                              | 66.6 %  | 86.8 %               | 74.8 %                    | 51.4 %                    | 34.9 %  |
| Ubesvart / Vet ikke              | 3.9 %   | 3.3 %                | 3.5 %                     | 4.3 %                     | 6.3 %   |
|                                  | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Husholdninger som eier båt | 505 090 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

Blant husholdninger som er medlem i en forening, klubb eller organisasjon er det vanligste alternativet å være medlem i en båtforening/klubb/lag, der 2 av 3 (64,7 %) er med. Det nest vanligste er å være medlem i Redningsselskapet (48,7 %).

Tabell 10 Hvilke maritime foreninger, klubber, organisasjoner er du eller husstanden medlem i?

|                               | Total  |
|-------------------------------|--------|
| Båtforening / klubb / lag     | 64.7 % |
| Seilforening                  | 9.9 %  |
| Kano eller kajakkklubb        | 3.7 %  |
| Friluftsrådet (i ditt område) | 2.6 %  |
| Redningsselskapet             | 48.7 % |
| Røde Kors                     | 6.7 %  |
| Annen                         | 7.0 %  |

Base: Husholdninger som er medlem 149 507

### 3.1.8 Solgt båt i 2011

2,6 % av alle husholdninger har solgt båt i 2011, noe som utgjør 53 600 husholdninger.

Tabell 11 Har husstanden solgt båt i 2011?

|     | Total   |
|-----|---------|
| Ja  | 2.6 %   |
| Nei | 97.4 %  |
|     | 100.0 % |

Base: Alle husholdninger

2 061 592

Hovedgrunnen til at man solgte båt i 2011 var at man ville kjøpe seg en ny båt (40,7 %). Det utgjør ca. 21 200 båter. Ny båt, må her forstås som ny båt for husholdningen og ikke nødvendigvis fabrikkny båt. 1 av 5 (20,9 %) solgte fordi den ble lite brukt/ikke tid/sluttet med båtliv.

Tabell 12 Hva var årsaken til at dere solgte?

|                                         | Total   |
|-----------------------------------------|---------|
| Kjøpe ny                                | 40.7 %  |
| Lite brukt/ikke tid/slutte med båtlivet | 20.9 %  |
| For liten/stor/for mange båter          | 4.8 %   |
| Økonomi                                 | 6.4 %   |
| Annet                                   | 27.3 %  |
|                                         | 100.0 % |

Base: Husholdninger som har solgt båt i 2011

53 601

## 3.2 Båtfakta

I denne delen vil vi rapportere en del båtfakta. Her fremkommer antall, årstall og størrelser. Vi har lagt vekt på husholdningens hovedbåt og nr. 2 båt. Hovedbåt er definert som husholdningens lengste båt og nr. 2 båt er definert som den nest lengste båten.

### 3.2.1 Antall fritidsbåter i husstanden

På direkte spørsmål om antall båter ser vi at 44 % av husholdningene oppgir at de har to eller flere båter i sjødyktig stand.

Tabell 13 Hvor mange fritidsbåter som er i sjødyktig stand eies helt, eller delvis av husstanden?

|                     | Total   |
|---------------------|---------|
| 1 båt               | 55.4 %  |
| 2 båter             | 25.1 %  |
| 3 båter             | 10.4 %  |
| 4 båter             | 5.1 %   |
| 5 båter eller flere | 3.8 %   |
| Ubesvart            | 0.2 %   |
|                     | 100.0 % |

Base: Husholdninger som eier båt      **505 090**

### 3.2.2 Antall båter i Norge

Vi har også bedt husstanden opplyse om hvor mange båter de har av hver båttype. Dette for at vi ønsker et så presist estimat som mulig for den totale norske fritidsbåtparken. Når vi summerer antall båter finner vi at det totalt sett er 752 079 fritidsbåter i Norge, tilhørende husstander med personer 18–74 år.

I og med at vi har intervjuet et utvalg av befolkningen og ikke hele befolkningen, vil et estimat av denne typen være behengt med usikkerhet. Dette har vi redegjort for under punkt 2.6. Rent statistisk, når alle i Norge teoretisk sett har hatt lik mulighet til å bli trukket ut i vårt utvalg, og dermed hatt lik mulighet til å svare, kan vi statistisk sett angi at feilmarginene på våre anslag er +/- ca. 43 000 fritidsbåter. I praksis betyr dette at vi kan med 95 % sikkerhet fastslå at det korrekte antallet båter, vil befinne seg mellom 709 000 og 795 000 båter.

Motorbåter uten overnattingsmulighet er den største enkeltgruppen med 38,7 % av båtparken. Totalt utgjør liten båt 30,9 %, motorbåt med overnattingsmulighet 23,4 % og seilbåter samlet utgjør 7 % av båtparken.

Nesten 3 av 10 båter (28,1 %) har overnattingsmulighet.

Tabell 14 Hvilke(n) båttype(er) er husstandens fritidsbåt(er)?

|                                           | Antall         | Prosent       |
|-------------------------------------------|----------------|---------------|
| <b>Total, liten båt</b>                   | <b>232 341</b> | <b>30.9 %</b> |
| Kano, kajakk                              | 80 309         | 10.7 %        |
| Jolle, robåt uten motor                   | 152 032        | 20.2 %        |
| <b>Motorbåt uten overnattingsmulighet</b> | <b>290 932</b> | <b>38.7 %</b> |
| <b>Motorbåt med overnattingsmulighet</b>  | <b>176 276</b> | <b>23.4 %</b> |
| <b>Total, seilbåt</b>                     | <b>52 529</b>  | <b>7.0 %</b>  |
| Seilbåt uten overnattingsmulighet         | 17 173         | 2.3 %         |
| Seilbåt med overnattingsmulighet          | 35 356         | 4.7 %         |

Base: Alle sjødyktige båter **752 079**

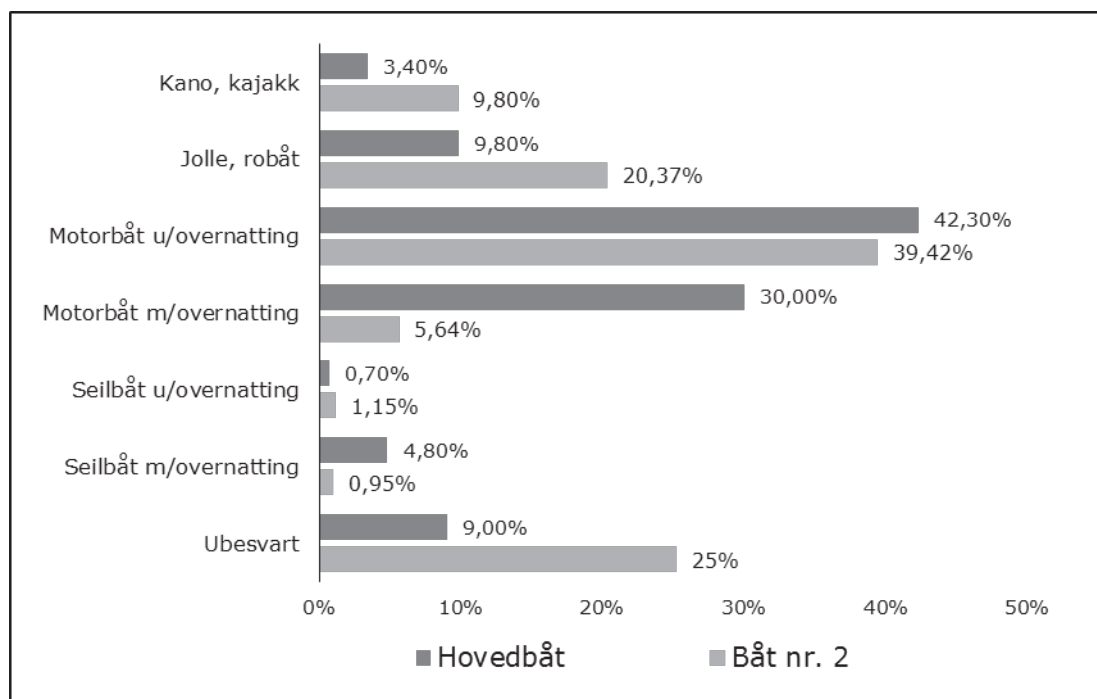
Feilmargin 43 000 båter

### 3.2.3 Båtdata

Nesten 3 av 4 husstander (72,3 %) oppgir motorbåt som husstandens hovedbåt. 3,4 % oppgir kano eller kajakk, og 9,8 % oppgir jolle eller robåt uten motor. 5,5 % oppgir seilbåt som husstandens hovedbåt.

Tabell 15 Hvilken båttype er husstandens hovedbåt/nr. 2 båt?

|                                    | Hovedbåt | Båt nr. 2 |
|------------------------------------|----------|-----------|
| Kano, kajakk                       | 3.4 %    | 7.27 %    |
| Jolle, robåt uten motor            | 9.8 %    | 20.37 %   |
| Motorbåt uten overnattingsmulighet | 42.3 %   | 39.42 %   |
| Motorbåt med overnattingsmulighet  | 30.0 %   | 5.64 %    |
| Seilbåt uten overnattingsmulighet  | 0.7 %    | 1.15 %    |
| Seilbåt med overnattingsmulighet   | 4.8 %    | 0.95 %    |
| Ubesvart                           | 9.0 %    | 25.2 %    |
|                                    | 100.0 %  | 100.0 %   |
| Baser: Hovedbåt/nr. 2 båt          | 505 090  | 224 260   |



Når vi ser på hovedbåt fordelt på regioner ser vi at jolle, robåt uten motor er overrepresentert i husholdninger i Midt-Norge, motorbåter uten overnatting er mest overrepresentert i Nord-Norge, motorbåt med overnatting er mest overrepresentert på Østlandet forøvrig, og seilbåter er mest overrepresentert i Oslo og Akershus.

Tabell 16 Hvilken båttype av husstandens fritidsbåter anser du som husstandens hovedbåt? Regioner

|                                              | Total          | Oslo og<br>Akershus | Østlandet<br>for øvrig | Sør-<br>/Vestlandet | Midt-<br>Norge | Nord-<br>Norge |
|----------------------------------------------|----------------|---------------------|------------------------|---------------------|----------------|----------------|
| Kano, kajakk                                 | <b>3,4 %</b>   | 3,2 %               | 3,9 %                  | 3,2 %               | 2,5 %          | 4,2 %          |
| Jolle, robåt uten motor                      | <b>9,8 %</b>   | 8,4 %               | 10,9 %                 | 8,2 %               | 17,4 %         | 7,1 %          |
| Motorbåt uten overnattingsmulighet           | <b>42,3 %</b>  | 45,3 %              | 33,1 %                 | 44,6 %              | 38,6 %         | 53,6 %         |
| Motorbåt med overnattingsmulighet            | <b>30,0 %</b>  | 20,4 %              | 38,4 %                 | 32,2 %              | 28,3 %         | 23,4 %         |
| Seilbåt uten overnattingsmulighet            | <b>0,7 %</b>   | 1,8 %               | 0,4 %                  | 0,1 %               | 1,4 %          | 0,5 %          |
| Seilbåt med overnattingsmulighet             | <b>4,8 %</b>   | 7,4 %               | 5,6 %                  | 4,1 %               | 2,6 %          | 2,6 %          |
| Ubesvart                                     | <b>9,0 %</b>   | 13,5 %              | 7,6 %                  | 7,6 %               | 9,2 %          | 8,5 %          |
|                                              |                |                     |                        |                     |                |                |
| Baser: Husholdninger som har<br>båt/hovedbåt | <b>505 090</b> | 100 291             | 120 933                | 177 895             | 54 849         | 51 705         |

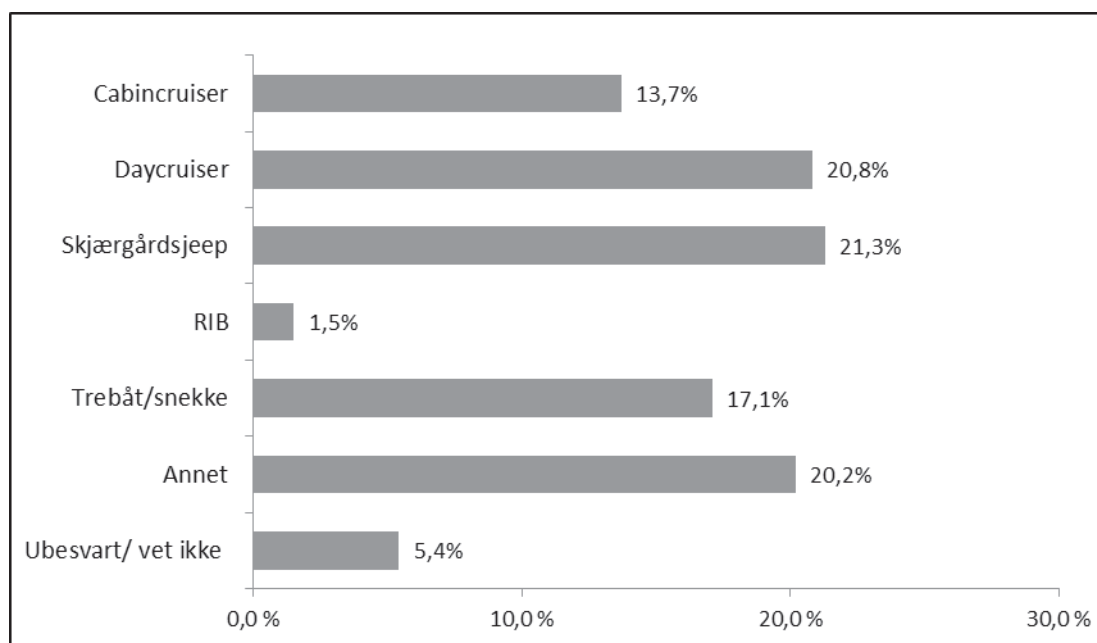


For husstander som har svart at de har minst en motorbåt har vi ønsket å belyse type motorbåt. (Om husstanden hadde flere motorbåter ønsket vi svar for den største). Skjærgårdsjeep er den største gruppen med 21,3 %, deretter kommer Daycruiser med 20,8 %. Kun 1,5 % oppgir RIB. En relativt stor andel svarer annet (20,2 %). Vi har sett i underliggende data at denne gruppen med stor sannsynlighet inneholder en stor andel mindre "robåter med påhengsmotor" som ikke passer inn i de øvrige grupperingene.

Tabell 17 Hvilken type båt er husstandens (største) motorbåt?

|                   | Total   |
|-------------------|---------|
| Cabincruiser      | 13.7 %  |
| Daycruiser        | 20.8 %  |
| Skjærgårdsjeep    | 21.3 %  |
| RIB               | 1.5 %   |
| Trebåt/snekke     | 17.1 %  |
| Annet             | 20.2 %  |
| Ubesvart/Vet ikke | 5.4 %   |
|                   | 100.0 % |

Base: Husholdninger som eier motorbåt      413 019



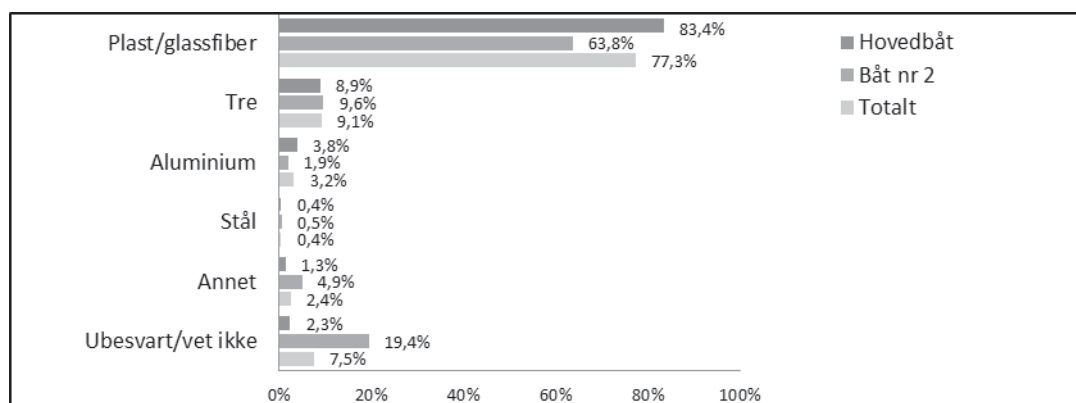
Glassfiber/plast er det mest utbredte byggematerialet. 83,4 % av hovedbåtene er bygget i plast/glassfiber. Videre er ca. 1 av 10 båter bygget i tre.

Tabell 18 Hva slags materiale er båten bygget i?

|                   | Hovedbåt | Nr. 2 båt | Totalt begge båter |
|-------------------|----------|-----------|--------------------|
| Plast/Glassfiber  | 83.4 %   | 63.8 %    | <b>77.3 %</b>      |
| Tre               | 8.9 %    | 9.6 %     | <b>9.1 %</b>       |
| Aluminium         | 3.8 %    | 1.9 %     | <b>3.2 %</b>       |
| Stål              | 0.4 %    | 0.5 %     | <b>0.4 %</b>       |
| Annet             | 1.3 %    | 4.9 %     | <b>2.4 %</b>       |
| Ubesvart/Vet ikke | 2.3 %    | 19.4 %    | <b>7.5 %</b>       |
|                   | 100.0 %  | 100.0 %   | <b>100.0 %</b>     |

|                                              |         |         |                |
|----------------------------------------------|---------|---------|----------------|
| Baser: Hovedbåt/nr. 2 båt/totalt begge båter | 505 090 | 224 260 | <b>729 350</b> |
|----------------------------------------------|---------|---------|----------------|



Når vi ser på byggematerialet i forhold til båttype ser vi at det er motorbåter som i størst grad er bygget i glassfiber, gjelder ca. 85 %. For de minste båtene ser vi at en større andel en er bygget i tre (13,9 %) og aluminium (7,3 %) når vi sammenligner med øvrige båttyper.

Tabell 19 Hva slags materiale er båten bygget i? Båttype

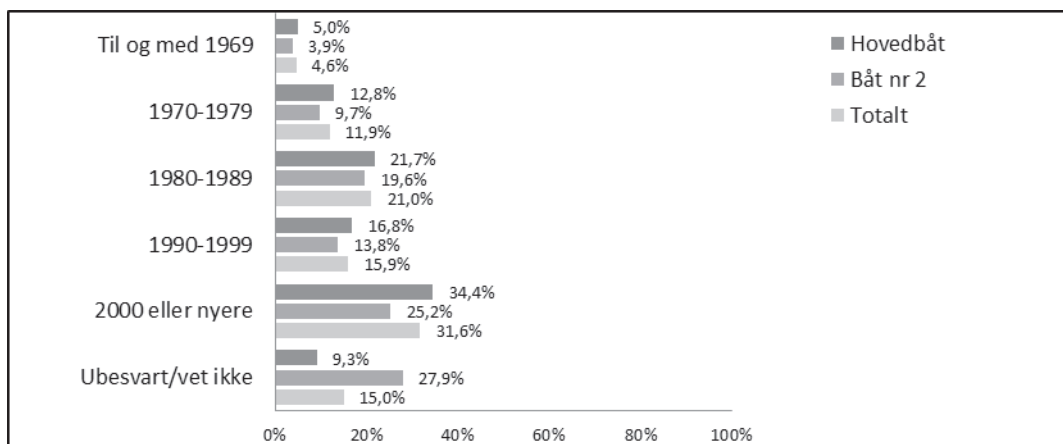
|                   | Total          | Liten båt u/motor | Motorbåt u/overnatting | Motorbåt m/overnatting | Seilbåt |
|-------------------|----------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
| Plast/Glassfiber  | <b>83.4 %</b>  | 72.2 %            | 85.8 %                 | 85.4 %                 | 81.0 %  |
| Tre               | <b>8.9 %</b>   | 13.9 %            | 6.5 %                  | 10.7 %                 | 11.1 %  |
| Aluminium         | <b>3.8 %</b>   | 7.3 %             | 5.2 %                  | 1.0 %                  | 0.0 %   |
| Stål              | <b>0.4 %</b>   | 0.7 %             | 0.1 %                  | 0.8 %                  | 0.0 %   |
| Annet             | <b>1.3 %</b>   | 4.6 %             | 0.7 %                  | 0.1 %                  | 1.6 %   |
| Ubesvart/Vet ikke | <b>2.3 %</b>   | 1.3 %             | 1.7 %                  | 2.0 %                  | 6.3 %   |
|                   | <b>100.0 %</b> | 100.0 %           | 100.0 %                | 100.0 %                | 100.0 % |

Baser: Hovedbåt                      **505 090**                      66 520                      213 451                      151 628                      27 830  
 Halvparten (51,2 %) av hovedbåtene er fra 1990 eller senere, hvor 34,4 % er nyere enn fra 2000.  
 CE-merking ble innført 16. juni 1998. Når vi ser samlet på svarene for byggeår, er det rimelig å anta at  
 ca. hver 3. båt i den norske båtparken er CE-merket. 31,6 % av båtene er fra år 2000 eller nyere.

Tabell 20 Hvilket år er båten bygget?

|                   | Hovedbåt | Nr. 2 båt | Totalt begge båter |
|-------------------|----------|-----------|--------------------|
| Til og med 1969   | 5.0 %    | 3.9 %     | 4.6 %              |
| 1970–1979         | 12.8 %   | 9.7 %     | 11.9 %             |
| 1980–1989         | 21.7 %   | 19.6 %    | 21.0 %             |
| 1990–1999         | 16.8 %   | 13.8 %    | 15.9 %             |
| 2000 eller nyere  | 34.4 %   | 25.2 %    | 31.6 %             |
| Ubesvart/vet ikke | 9.3 %    | 27.9 %    | 15.0 %             |
|                   | 100.0 %  | 100.0 %   | 100.0 %            |

Baser: Hovedbåt/nr. 2 båt/totalt begge båter                      505 090                      224 260                      **729 350**



41 % av motorbåtene u/overnatting er fra 2000 eller senere, 1 av 4 (27 %) seilbåter ble bygget mellom 1970–1979.

Tabell 21 Hvilket år er båten bygget? Båttype

|                   | Total         | Liten båt u/motor | Motorbåt u/overnatting | Motorbåt m/overnatting | Seilbåt |
|-------------------|---------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
| Til og med 1969   | <b>5.0 %</b>  | 6.0 %             | 4.0 %                  | 5.3 %                  | 7.9 %   |
| 1970–1979         | <b>12.8 %</b> | 13.2 %            | 7.8 %                  | 17.1 %                 | 27.0 %  |
| 1980–1989         | <b>21.7 %</b> | 17.2 %            | 19.1 %                 | 25.3 %                 | 23.8 %  |
| 1990–1999         | <b>16.8 %</b> | 16.6 %            | 18.1 %                 | 16.5 %                 | 12.7 %  |
| 2000 eller nyere  | <b>34.4 %</b> | 31.1 %            | 41.0 %                 | 32.4 %                 | 20.6 %  |
| Ubesvart/vet ikke | <b>9.3 %</b>  | 15.2 %            | 10.1 %                 | 3.4 %                  | 9.5 %   |

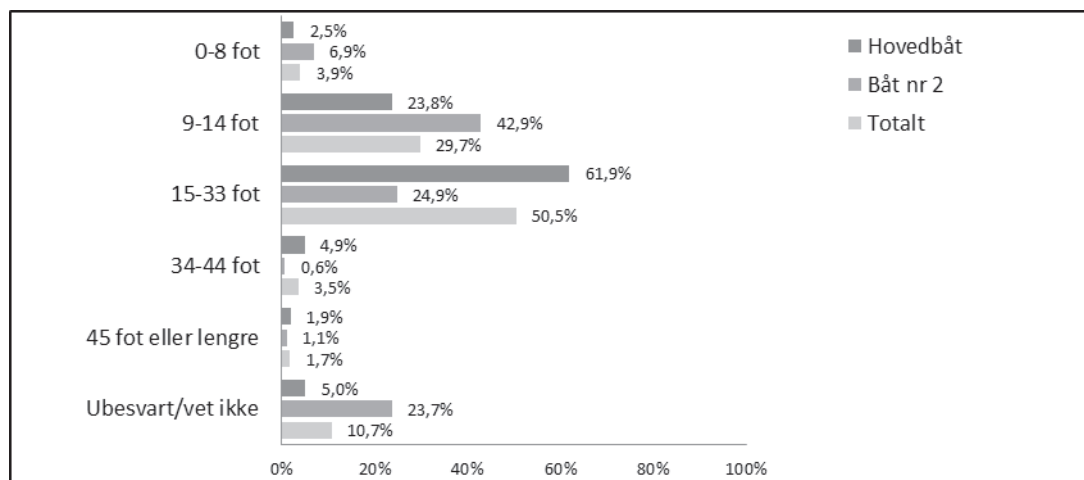
100.0 % | 100.0 % 100.0 % 100.0 % 100.0 %

Baser: Hovedbåt **505 090** 66 520 213 451 151 628 27 830  
 6 av 10 (61,9 %) hovedbåter har en lengde på 15–33 fot, for båt nr. 2 er 4 av 10 (42,9 %) mellom 9–14 fot.

Tabell 22 Hvilken lengde har båten?

|                     | Hovedbåt | Nr. 2 båt | Totalt begge båter |
|---------------------|----------|-----------|--------------------|
| 0–8 fot             | 2.5 %    | 6.9 %     | <b>3.9 %</b>       |
| 9–14 fot            | 23.8 %   | 42.9 %    | <b>29.7 %</b>      |
| 15–33 fot           | 61.9 %   | 24.9 %    | <b>50.5 %</b>      |
| 34–44 fot           | 4.9 %    | 0.6 %     | <b>3.5 %</b>       |
| 45 fot eller lengre | 1.9 %    | 1.1 %     | <b>1.7 %</b>       |
| Ubesvart/vet ikke   | 5.0 %    | 23.7 %    | <b>10.7 %</b>      |
|                     | 100.0 %  | 100.0 %   | <b>100.0 %</b>     |

Baser: Hovedbåt/nr. 2 båt/totalt begge båter 505 090 224 260 **729 350**



For kategorien "Liten båt" har 6 av 10 båter en lengde på 9–14 fot. For motorbåt med og uten overnatting er flest båter mellom 15–33 fot, tilsvarende for seilbåt.

Tabell 23 Hvilken lengde har båten? Båttype

|                     | Total         | Liten båt u/motor | Motorbåt u/overnatting | Motorbåt m/overnatting | Seilbåt |
|---------------------|---------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
| 0–8 fot             | <b>2.5 %</b>  | 5.3 %             | 3.2 %                  | 0.5 %                  | 0.0 %   |
| 9–14 fot            | <b>23.8 %</b> | 62.3 %            | 27.6 %                 | 4.3 %                  | 6.3 %   |
| 15–33 fot           | <b>61.9 %</b> | 23.8 %            | 61.7 %                 | 81.8 %                 | 60.3 %  |
| 34–44 fot           | <b>4.9 %</b>  | 0.0 %             | 0.6 %                  | 8.3 %                  | 23.8 %  |
| 45 fot eller lengre | <b>1.9 %</b>  | 0.0 %             | 1.3 %                  | 2.4 %                  | 6.3 %   |

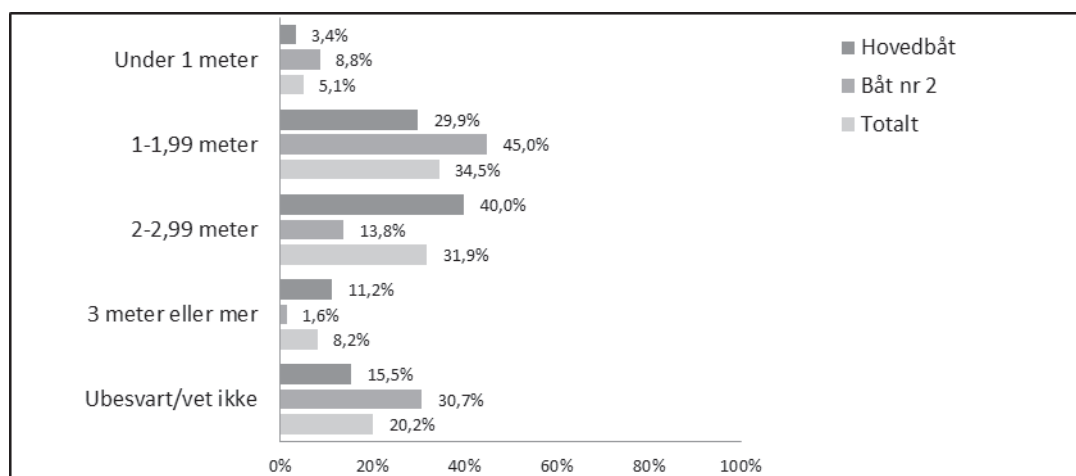
|                   |                |         |         |         |         |
|-------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|
| Ubesvart/vet ikke | <b>5.0 %</b>   | 7.9 %   | 5.6 %   | 2.8 %   | 1.6 %   |
|                   | <b>100.0 %</b> | 100.0 % | 100.0 % | 100.0 % | 100.0 % |

Baser: Hovedbåt **505 090** 66 520 213 451 151 628 27 830  
 4 av 10 (40 %) hovedbåter er 2–2,99 meter brede, 45 % av nr. 2 båtene er 1–1,99 meter brede.

Tabell 24 Hvor bred er båten?

|                   | Hovedbåt | Nr. 2 båt | Totalt begge båter |
|-------------------|----------|-----------|--------------------|
| Under 1 meter     | 3.4 %    | 8.8 %     | <b>5.1 %</b>       |
| 1–1,99 meter      | 29.9 %   | 45.0 %    | <b>34.5 %</b>      |
| 2–2,99 meter      | 40.0 %   | 13.8 %    | <b>31.9 %</b>      |
| 3 meter eller mer | 11.2 %   | 1.6 %     | <b>8.2 %</b>       |
| Ubesvart/vet ikke | 15.5 %   | 30.7 %    | <b>20.2 %</b>      |
|                   | 100.0 %  | 100.0 %   | <b>100.0 %</b>     |

Baser: Hovedbåt/nr. 2 båt/totalt begge båter 505 090 224 260 **729 350**



Det er flest båter i kategorien "Liten båt" som er 1–1,99 meter bred (45,7 %), motorbåter med og uten overnatting ligger mellom 1–2,99 meter, mens flest seilbåter er 3 meter eller mer (46 %).

Tabell 25 Hvor bred er båten? Båttype

|                   | Total         | Liten båt u/motor | Motorbåt u/overnatting | Motorbåt m/overnatting | Seilbåt |
|-------------------|---------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
| Under 1 meter     | <b>3.4 %</b>  | 21.9 %            | 1.0 %                  | 0.3 %                  | 0.0 %   |
| 1–1,99 meter      | <b>29.9 %</b> | 45.7 %            | 40.1 %                 | 11.7 %                 | 12.7 %  |
| 2–2,99 meter      | <b>40.0 %</b> | 13.9 %            | 39.1 %                 | 57.4 %                 | 30.2 %  |
| 3 meter eller mer | <b>11.2 %</b> | 1.3 %             | 2.4 %                  | 18.5 %                 | 46.0 %  |
| Ubesvart/vet ikke | <b>15.5 %</b> | 17.9 %            | 17.5 %                 | 12.1 %                 | 11.1 %  |

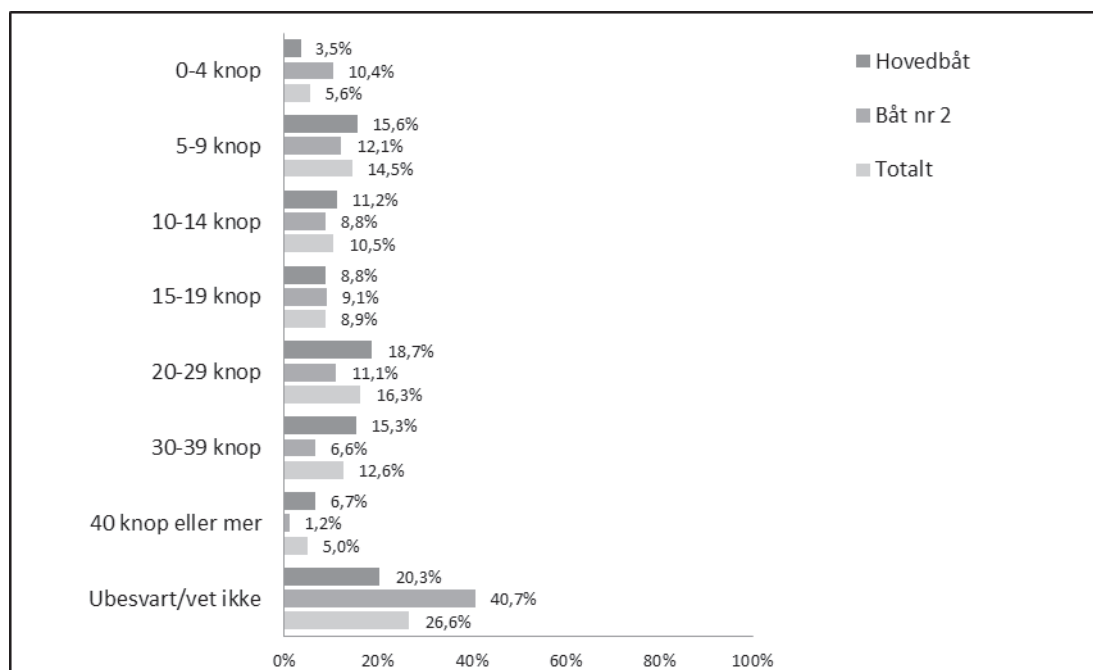
100.0 % | 100.0 % 100.0 % 100.0 % 100.0 %

Baser: Hovedbåt 505 090 66 520 213 451 151 628 27 830

18,7 % av hovedbåtene har en maks hastighet på 20–29 knop, 2 av 10 (20,3) kjenner ikke til båtenes maks hastighet. Når det gjelder båt nr. 2 svarer hele 4 av 10 (40,7 %) at de ikke vet båtenes maks hastighet.

Tabell 26 Hva er båtenes maks hastighet i knop?

|                                              | Hovedbåt | Nr. 2 båt | Totalt begge båter |
|----------------------------------------------|----------|-----------|--------------------|
| 0–4 knop                                     | 3.5 %    | 10.4 %    | 5.6 %              |
| 5–9 knop                                     | 15.6 %   | 12.1 %    | 14.5 %             |
| 10–14 knop                                   | 11.2 %   | 8.8 %     | 10.5 %             |
| 15–19 knop                                   | 8.8 %    | 9.1 %     | 8.9 %              |
| 20–29 knop                                   | 18.7 %   | 11.1 %    | 16.3 %             |
| 30–39 knop                                   | 15.3 %   | 6.6 %     | 12.6 %             |
| 40 knop eller mer                            | 6.7 %    | 1.2 %     | 5.0 %              |
| Ubesvart/vet ikke                            | 20.3 %   | 40.7 %    | 26.6 %             |
|                                              | 100.0 %  | 100.0 %   | 100.0 %            |
| Baser: Hovedbåt/nr. 2 båt/totalt begge båter | 505 090  | 224 260   | 729 350            |



Når det gjelder kategorien "Liten båt" har 3 av 10 båter (27,8 %) en maks hastighet på 0–9 knop. Størst andel motorbåter med og uten overnatting som går mellom 20–39 knop, mens flest seilbåter har en maks hastighet mellom 5–9 knop.

Tabell 27 Hva er båtens maks hastighet i knop? Båttype

|                   | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt u/<br>overnatting | Motorbåt m/<br>overnatting | Seilbåt |
|-------------------|---------|----------------------|----------------------------|----------------------------|---------|
| 0–4 knop          | 3.5 %   | 15.9 %               | 2.2 %                      | 0.4 %                      | 0.0 %   |
| 5–9 knop          | 15.6 %  | 11.9 %               | 9.1 %                      | 20.2 %                     | 49.2 %  |
| 10–14 knop        | 11.2 %  | 7.9 %                | 8.2 %                      | 13.0 %                     | 14.3 %  |
| 15–19 knop        | 8.8 %   | 4.0 %                | 10.8 %                     | 8.4 %                      | 4.8 %   |
| 20–29 knop        | 18.7 %  | 5.3 %                | 23.5 %                     | 22.7 %                     | 1.6 %   |
| 30–39 knop        | 15.3 %  | 0.7 %                | 17.6 %                     | 21.8 %                     | 6.3 %   |
| 40 knop eller mer | 6.7 %   | 0.7 %                | 9.2 %                      | 8.0 %                      | 0.0 %   |
| Ubesvart/vet ikke | 20.3 %  | 52.3 %               | 19.5 %                     | 5.6 %                      | 23.8 %  |
|                   | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                    | 100.0 %                    | 100.0 % |
| Baser: Hovedbåt   | 505 090 | 66 520               | 213 451                    | 151 628                    | 27 830  |



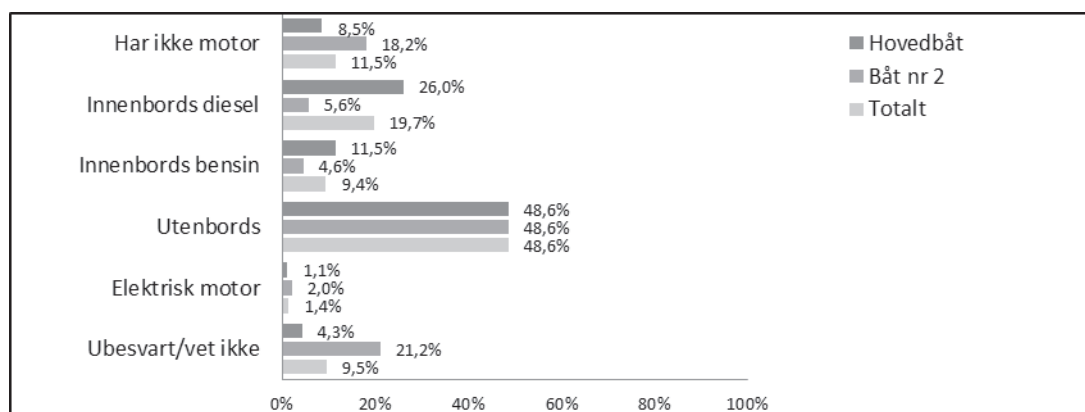
Halvparten (48,6 %) av hovedbåtene har en utenbords motor, tilsvarende gjelder båt nr. 2 (48,6 %). 1 av 4 (26 %) hovedbåter har en innenbords diesel motor.

Tabell 28 Hvilken type motor er det i båten?

|                   | Hovedbåt | Nr. 2 båt | Totalt begge båter |
|-------------------|----------|-----------|--------------------|
| Har ikke motor    | 8.5 %    | 18.2 %    | 11.5 %             |
| Innenbords diesel | 26.0 %   | 5.6 %     | 19.7 %             |
| Innenbords bensin | 11.5 %   | 4.6 %     | 9.4 %              |
| Utenbords         | 48.6 %   | 48.6 %    | 48.6 %             |
| Elektrisk motor   | 1.1 %    | 2.0 %     | 1.4 %              |
| Ubesvart/vet ikke | 4.3 %    | 21.2 %    | 9.5 %              |
|                   | 100.0 %  | 100.0 %   | 100.0 %            |

|                                              |         |         |         |
|----------------------------------------------|---------|---------|---------|
| Baser: Hovedbåt/nr. 2 båt/totalt begge båter | 505 090 | 224 260 | 729 350 |
|----------------------------------------------|---------|---------|---------|



3 av 4 (76,1 %) motorbåter u/overnatting har en utenbords motor. Halvparten (53,6 %) av motorbåtene m/overnatting har en innenbords diesel motor, en noe høyere andel (58,7 %) av seilbåtene har tilsvarende motor.

Tabell 29 Hvilken type motor er det i båten? Båttype

|                   | Total   | Motorbåt u/<br>overnatting | Motorbåt m/<br>overnatting | Seilbåt |
|-------------------|---------|----------------------------|----------------------------|---------|
| Har ikke motor    | 8.5 %   | 1.1 %                      | 0.1 %                      | 4.8 %   |
| Innenbords diesel | 26.0 %  | 8.0 %                      | 53.6 %                     | 58.7 %  |
| Innenbords bensin | 11.5 %  | 10.0 %                     | 17.4 %                     | 1.6 %   |
| Utenbords         | 48.6 %  | 76.1 %                     | 24.7 %                     | 27.0 %  |
| Elektrisk motor   | 1.1 %   | 1.4 %                      | 0.5 %                      | 1.6 %   |
| Ubesvart/vet ikke | 4.3 %   | 3.4 %                      | 3.7 %                      | 4.8 %   |
|                   | 100.0 % | 100.0 %                    | 100.0 %                    | 100.0 % |

Baser: Hovedbåt                      **505 090**                      213 451                      151 628                      27 830  
 2 av 10 (20,2 %) hovedbåter har en samlet motorkraft i 50–99 hk, mens 18,2 % av hovedbåtene har en motorkraft i 25–49 hk. Vi ser at hovedbåtene har høyere motorkraft sammenlignet med båt nr.2.

Tabell 30 Hvor stor er båtens samlede motorkraft i hk?

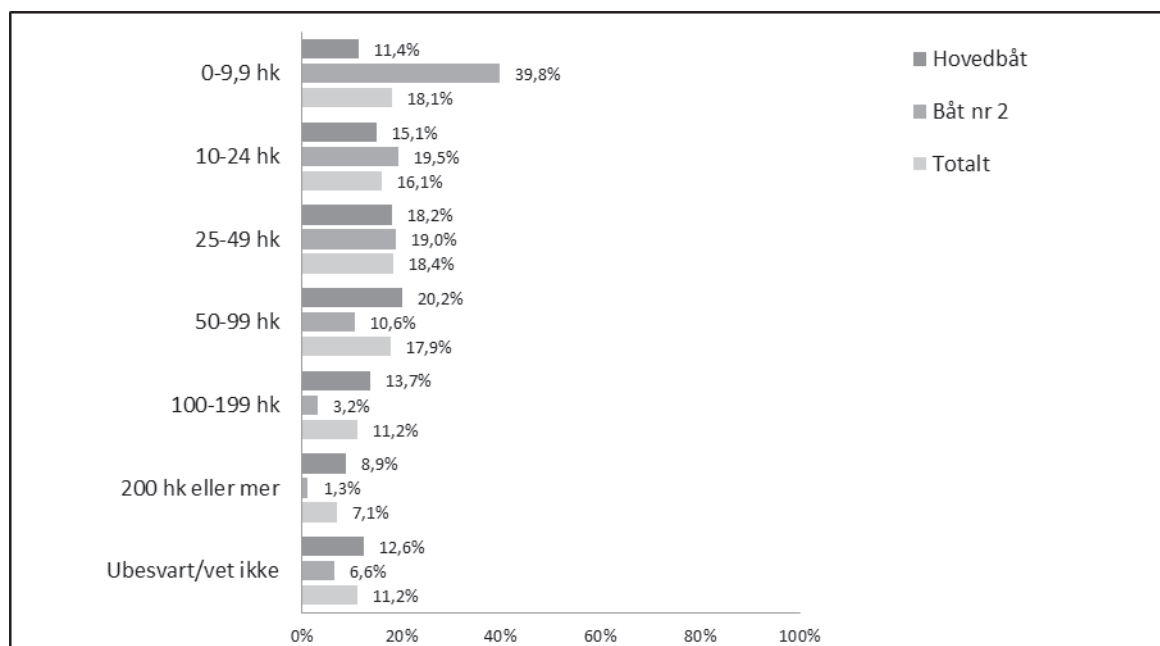
|                   | Hovedbåt | Nr. 2 båt | Totalt begge båter |
|-------------------|----------|-----------|--------------------|
| 0–9,9 hk          | 11.4 %   | 39.8 %    | <b>18.1 %</b>      |
| 10–24 hk          | 15.1 %   | 19.5 %    | <b>16.1 %</b>      |
| 25–49 hk          | 18.2 %   | 19.0 %    | <b>18.4 %</b>      |
| 50–99 hk          | 20.2 %   | 10.6 %    | <b>17.9 %</b>      |
| 100–199 hk        | 13.7 %   | 3.2 %     | <b>11.2 %</b>      |
| 200 hk eller mer  | 8.9 %    | 1.3 %     | <b>7.1 %</b>       |
| Ubesvart/vet ikke | 12.6 %   | 6.6 %     | <b>11.2 %</b>      |
|                   | 100.0 %  | 100.0 %   | <b>100.0 %</b>     |

Baser: Hovedbåt/nr. 2 båt/totalt begge båter som har motor

440 439

136 126

**576 564**



Motorbåt m/overnatting har samlet sett størst motorkraft, 4 av 10 båter (41,2 %) har en motorkraft på 100 hk eller mer.

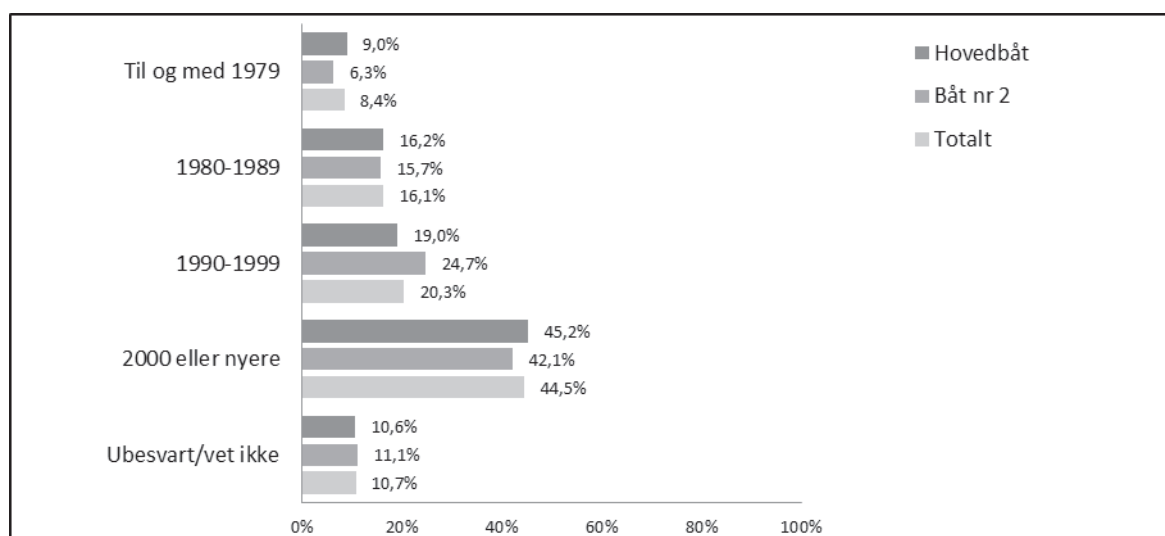
Tabell 31 Hvor stor er båtens samlede motorkraft i hk? Båttype

|                   | Total   | Motorbåt u/<br>overnatting | Motorbåt m/<br>overnatting | Seilbåt |
|-------------------|---------|----------------------------|----------------------------|---------|
| 0–9,9 hk          | 11.4 %  | 11.8 %                     | 1.5 %                      | 19.6 %  |
| 10–24 hk          | 15.1 %  | 18.4 %                     | 11.4 %                     | 10.7 %  |
| 25–49 hk          | 18.2 %  | 22.8 %                     | 11.2 %                     | 23.2 %  |
| 50–99 hk          | 20.2 %  | 23.1 %                     | 21.1 %                     | 12.5 %  |
| 100–199 hk        | 13.7 %  | 11.8 %                     | 20.0 %                     | 12.5 %  |
| 200 hk eller mer  | 8.9 %   | 2.6 %                      | 21.2 %                     | 1.8 %   |
| Ubesvart/vet ikke | 12.6 %  | 9.7 %                      | 13.7 %                     | 19.6 %  |
|                   | 100.0 % | 100.0 %                    | 100.0 %                    | 100.0 % |
| Baser: Hovedbåt   | 440 439 | 204 063                    | 145 633                    | 247 89  |

45,2 % har en motor som er en 2000 modell eller nyere. 2 av 10 (19 %) har en motor som er fra 1990–1999.

Tabell 32 Hvilken årsmodell er motoren(e)? Dersom båten har 2 motorer fra forskjellig år, avgi svar for nyeste motor

|                                                            | Hovedbåt | Nr. 2 båt | Totalt begge båter |
|------------------------------------------------------------|----------|-----------|--------------------|
| Til og med 1979                                            | 9.0 %    | 6.3 %     | 8.4 %              |
| 1980–1989                                                  | 16.2 %   | 15.7 %    | 16.1 %             |
| 1990–1999                                                  | 19.0 %   | 24.7 %    | 20.3 %             |
| 2000 eller nyere                                           | 45.2 %   | 42.1 %    | 44.5 %             |
| Ubesvart/vet ikke                                          | 10.6 %   | 11.1 %    | 10.7 %             |
|                                                            | 100.0 %  | 100.0 %   | 100.0 %            |
| Baser: Hovedbåt/nr. 2 båt/totalt begge båter som har motor | 440 439  | 136 126   | 576 564            |



Motorbåt uten overnatting har de nyste motorene der halvparten er fra 2000 eller senere.

Tabell 33 Hvilken årsmodell er motoren(e)? Dersom båten har 2 motorer fra forskjellig år, avgi svar for nyeste motor. Båttype

|                   | Total   | Motorbåt u/<br>overnatting | Motorbåt m/<br>overnatting | Seilbåt |
|-------------------|---------|----------------------------|----------------------------|---------|
| Til og med 1979   | 9.0 %   | 4.3 %                      | 15.8 %                     | 12.5 %  |
| 1980–1989         | 16.2 %  | 11.9 %                     | 20.3 %                     | 26.8 %  |
| 1990–1999         | 19.0 %  | 20.4 %                     | 17.7 %                     | 12.5 %  |
| 2000 eller nyere  | 45.2 %  | 50.3 %                     | 40.8 %                     | 37.5 %  |
| Ubesvart/vet ikke | 10.6 %  | 13.0 %                     | 5.4 %                      | 12.5 %  |
|                   | 100.0 % | 100.0 %                    | 100.0 %                    | 100.0 % |

Baser: Hovedbåt                      **440 439**                      204 063                      145 633                      24 789

### 3.2.4 Båttutrustning

Totalt for alle båter er det brannslukningsapparat som blir mest nevnt med 54,3 %.

For motorbåt u/overnatting oppgir 3 av 10 at de har brannslukningsapparat (34,3 %), papirkart (30,7 %) og ekkolodd (29,9 %) om bord i båten. Hele 36 % oppgir at de ikke har noe utstyr om bord i båten.

Husstander med motorbåt m/overnatting oppgir også i størst grad at de har de samme utrustningene om bord i båten, men her er andelen som har brannslukningsapparat (79 %), papirkart (67,8 %) og ekkolodd (66,9 %) betydelig høyere. 2 av 3 (68 %) har også et kompass om bord.

For husstander med seilbåt har over 8 av 10 (85,7 %) toalett i båten. I tillegg nevner ca. 3 av 4 (73 %) at det finnes brannslukningsapparat, 71,4 % har papirkart og 74,6 % har kompass.

Tabell 34 Hva slags utrustning finnes om bord i husstandens hovedbåt? Båttype

|                                                           | <b>Totalt</b>  | Motorbåt u/o | Motorbåt m/o | Seilbåt |
|-----------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------|---------|
| Brannslukningsapparat                                     | <b>54,3 %</b>  | 34,3 %       | 79,0 %       | 73,0 %  |
| Papirkart                                                 | <b>48,0 %</b>  | 30,7 %       | 67,8 %       | 71,4 %  |
| Ekkolodd                                                  | <b>45,3 %</b>  | 29,9 %       | 66,9 %       | 44,4 %  |
| Kompass                                                   | <b>44,2 %</b>  | 23,2 %       | 68,0 %       | 74,6 %  |
| GPS                                                       | <b>41,9 %</b>  | 24,1 %       | 62,2 %       | 66,7 %  |
| Toalett                                                   | <b>31,9 %</b>  | 3,7 %        | 61,8 %       | 85,7 %  |
| Fastmontert leder som kan nåes fra vannet                 | <b>31,3 %</b>  | 18,4 %       | 46,1 %       | 49,2 %  |
| Kartplotter                                               | <b>28,4 %</b>  | 14,4 %       | 45,6 %       | 42,9 %  |
| Bysse (kokemuligheter)                                    | <b>27,6 %</b>  | 3,2 %        | 54,9 %       | 65,1 %  |
| Varmeapparat                                              | <b>23,1 %</b>  | 5,2 %        | 42,9 %       | 52,4 %  |
| VHF                                                       | <b>18,2 %</b>  | 4,0 %        | 32,3 %       | 50,8 %  |
| Landstrømsanlegg                                          | <b>16,2 %</b>  | 3,3 %        | 26,9 %       | 57,1 %  |
| Dusj                                                      | <b>14,7 %</b>  | 1,5 %        | 29,6 %       | 33,3 %  |
| Varmtvannsbereder                                         | <b>14,0 %</b>  | 1,5 %        | 27,4 %       | 36,5 %  |
| Gassanlegg                                                | <b>13,5 %</b>  | 2,7 %        | 22,8 %       | 46,0 %  |
| Radar                                                     | <b>10,4 %</b>  | 4,1 %        | 16,3 %       | 27,0 %  |
| Sporing / gjenfinningssystem                              | <b>10,4 %</b>  | 5,9 %        | 16,1 %       | 12,7 %  |
| Tyverialarm                                               | <b>6,6 %</b>   | 4,2 %        | 9,9 %        | 7,9 %   |
| Ikke noe utstyr                                           | <b>21,9 %</b>  | 36,1 %       | 3,9 %        | 11,1 %  |
| Base: Husstandens hovedbåt (motorbåt eller seil)/båttyper | <b>392 960</b> | 213 451      | 151 628      | 27 830  |

### 3.3 Økonomi

#### 3.3.1 Salgsverdi

Basert på 415 386 båter med oppgitt verdi, ser vi at gjennomsnittlig antatt salgsverdi for husstandens hovedbåt lå på kr 180 000 ved sesongstart i 2011. Total verdi for den norske hovedbåtparken estimeres til ca. 75 milliarder kroner per sesongstart 2011.

Tabell 35 Hva var båtens antatte salgsverdi ved sesongstart i 2011?

|                                        | Total   |
|----------------------------------------|---------|
| Kr 0                                   | 1.1 %   |
| Kr 1 – 499                             | 0.5 %   |
| Kr 500 – 999                           | 0.9 %   |
| Kr 1000 – 1999                         | 2.5 %   |
| Kr 2000 – 4999                         | 3.1 %   |
| Kr 5000 – 9999                         | 5.4 %   |
| Kr 10 000 – 49 000                     | 22.5 %  |
| Kr 50 000 – 99 999                     | 12.2 %  |
| Kr 100 000 – 199 999                   | 12.2 %  |
| Kr 200 000 – 499 999                   | 14.7 %  |
| Kr 500 000 eller mer                   | 8.3 %   |
| Ubesvart/vet ikke                      | 16.7 %  |
|                                        | 100.0 % |
| Antall båter med oppgitt verdi         | 415 386 |
| Gjennomsnittsverdi hovedbåt, kr        | 180 110 |
| Total verdi hoverbåtpark, millioner kr | 74 815  |

Seilbåter med overnattingsmulighet har gjennomsnittsverdi på ca. kr 370 000. Motorbåter med overnattingsmulighet har gjennomsnittsverdi på ca. kr 250 000. De mindre motorbåtene har en gjennomsnittsverdi på ca. kr 89 000.

Tabell 36 Verdi ved sesongstart 2011

|                                      | Kroner  |
|--------------------------------------|---------|
| Kano, kajakk                         | 6 826   |
| Jolle, robåt uten motor(1)           | 8 078   |
| Motorbåt uten overnattingsmulighet   | 88 624  |
| Motorbåt med overnattingsmulighet    | 250 083 |
| Seilbåt uten overnattingsmulighet(2) | 48 938  |
| Seilbåt med overnattingsmulighet     | 367 711 |

Base: Beregnet ut fra husstandens hovedbåt.

(1)Justert for 6 "ekstrem svar"

(2)Liten base

### 3.3.2 Forbruk

I 2011 brukte husstandene som eier båt totalt sett kr 6,25 milliarder på fritidsbåt og båtliv. Den største enkeltposten var drivstoff som stod for kr 1,32 milliarder. De neste store postene var båtplass inkludert vinteropplag med kr 1,1 milliarder og vedlikehold/service med kr 1,05 milliarder.

Forsikring stod for kr 940 millioner og fornøyer/shopping stod for det samme, kr 937 millioner. Resterende poster, som oppgradering, utstyr, bekledning og annet stod til sammen for kr 890 millioner

I sum brukte hver husstand i gjennomsnitt kr 14 228 i 2011 sesongen. Forbruket for hver dag båten var i bruk var i gjennomsnitt kr 418.

Tabell 37 Omtrent hvor mye penger brukte husstanden i 2011 på følgende i forbindelse med fritidsbåt og båtliv?

|                                                                              | kr            |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Drivstoff,                                                                   | <b>1 323</b>  |
| Båtplass inkludert eventuelt vinteropplag                                    | <b>1 102</b>  |
| Vedlikehold/service                                                          | <b>1 059</b>  |
| Forsikring                                                                   | <b>940</b>    |
| Til mat/drikke/underholdning/shopping i forbindelse med båtturer og båtferie | <b>937</b>    |
| Oppgradering/utstyr/bekledning                                               | <b>624</b>    |
| Annet                                                                        | <b>267</b>    |
| <b>Sum forbruk 2011, millioner kroner</b>                                    | <b>6 252</b>  |
| Antall dager på tur                                                          | 14 939 812    |
| Forbruk per dag i bruk, kr                                                   | <b>418</b>    |
| Bruksdager i sesongen                                                        | 34            |
| Sesongkostnader, kr:                                                         | <b>14 228</b> |

### 3.3.3 Forsikring

2 av 10 (17 %) av båtene har ikke forsikring. Den største andelen, 40,1 %, har båtforsikring med full kasko. 1 av 10 har båtforsikring med delkasko eller båtforsikring med kun ansvar. Kun 7 % har båtforsikring gjennom innboforsikring.

Fordelt på båtkategorier oppgir over halvparten av husholdningene med motorbåt m/overnatting (57,4 %) og seilbåt (55,6 %) at de har full kasko. Over halvparten (53,6 %) med "Liten båt" har ikke forsikring.

Tabell 38 Hvilken type forsikring er det på båten? Båttype

|                                           | Total          | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|-------------------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Båtforsikring med full kasko              | <b>40.1 %</b>  | 9.3 %                | 36.8 %                    | 57.4 %                    | 55.6 %  |
| Båtforsikring med del kasko               | <b>9.3 %</b>   | 2.6 %                | 8.5 %                     | 12.3 %                    | 19.0 %  |
| Båtforsikring med kun ansvar              | <b>9.5 %</b>   | 5.3 %                | 10.0 %                    | 7.7 %                     | 11.1 %  |
| Båtforsikring gjennom innboforsikring     | <b>7.2 %</b>   | 16.6 %               | 7.5 %                     | 2.5 %                     | 0.0 %   |
| Har ikke forsikring                       | <b>17.0 %</b>  | 53.6 %               | 17.5 %                    | 7.4 %                     | 1.6 %   |
| Ubesvart/vet ikke                         | 16.8 %         | 12.6 %               | 19.8 %                    | 12.7 %                    | 12.7 %  |
|                                           | <b>100.0 %</b> | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt | <b>505 090</b> | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

Blant husholdninger som har forsikret båten er 3 av 4 trygg på at forsikringen dekker det ansvar man kan pådra seg som båtfører om skade skulle oppstå. 5,8 % føler seg i liten grad trygg på at båtforsikringen dekker godt nok i en gitt situasjon.

Husholdninger med motorbåt m/overnatting eller seilbåt føler seg mest trygg på båtforsikringen om skade skulle oppstå.

Tabell 39 I hvilken grad er du trygg på at båtens forsikring dekker det ansvar du kan pådra deg som båtfører om skade skulle oppstå? Båttype

|                                       | Total          | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|---------------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| 1 Meget liten grad                    | <b>2.1 %</b>   | 6.0 %                | 2.1 %                     | 0.5 %                     | 7.3 %   |
| 2                                     | <b>3.7 %</b>   | 2.0 %                | 3.7 %                     | 3.4 %                     | 0.0 %   |
| 3                                     | <b>12.4 %</b>  | 14.0 %               | 11.6 %                    | 9.2 %                     | 12.7 %  |
| 4                                     | <b>25.2 %</b>  | 22.0 %               | 27.5 %                    | 21.2 %                    | 30.9 %  |
| 5 Meget stor grad                     | <b>48.1 %</b>  | 32.0 %               | 45.4 %                    | 60.1 %                    | 47.3 %  |
| Ubesvart / Vet ikke                   | <b>8.5 %</b>   | 22.0 %               | 9.8 %                     | 5.6 %                     | 1.8 %   |
|                                       | <b>100.0 %</b> | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Husholdninger som har forsikret | <b>334 370</b> | 22 068               | 133 748                   | 121 376                   | 24 409  |



båt/hovedbåt

### 3.3.4 Vedlikeholdstjenester

Når det gjelder vedlikehold av båt svarer 6 av 10 (61,6 %) at de gjør alt vedlikehold selv (med hjelp fra familie, venner). 1 av 4 (26,4 %) gjør det meste selv, men kjøper hjelp av et verft eller en marina til noen tjenester. Kun 1 av 10 (12 %) leverer inn båten til totalservice på et verft eller en marina.

Fordelt på båtkategorier oppgir 9 av 10 (90,7 %) av eierne av "Liten båt" at de gjør alt vedlikehold selv. Motorbåter leveres i størst grad inn til totalservice på et verft eller en marina.

Tabell 40 Når det gjelder vedlikehold av (hoved)båten din, hvilken alternativ passer best for deg? Båttype

|                                                                                         | Total          | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/over-<br>natting | Motorbåt<br>m/over-<br>natting | Seilbåt |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------|
| Jeg leverer inn båten til totalservice på et verft eller en marina                      | <b>12.0 %</b>  | 2.6 %                | 15.8 %                         | 13.7 %                         | 6.3 %   |
| Jeg gjør det mest selv, men kjøper hjelp av et verft eller en marina til noen tjenester | <b>26.4 %</b>  | 6.6 %                | 26.2 %                         | 31.8 %                         | 31.7 %  |
| Jeg gjør alt vedlikehold selv (hjelp av familie, venner)                                | <b>61.6 %</b>  | 90.7 %               | 58.0 %                         | 54.6 %                         | 61.9 %  |
|                                                                                         | <b>100.0 %</b> | 100.0 %              | 100.0 %                        | 100.0 %                        | 100.0 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt                                               | <b>505 090</b> | 66 520               | 213 451                        | 151 628                        | 27 830  |

Over halvparten (55,1 %) av husholdningene som eier en båt er helt uinteressert i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av deres båt, mens 1 av 10 (11,3 %) er ganske uinteressert. Det er 11,7 % som er interessert og det er motorbåter med overnatting som er mest interessert.

Husholdninger som eier en "Liten båt" svarer i størst grad at de er helt uinteressert.

Tabell 41 Hvor interessert er du i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av din (hoved)båt? Båttype

|                                              | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|----------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| 1 Helt uinteressert                          | 55.1 %  | 84.1 %               | 55.6 %                    | 44.2 %                    | 46.0 %  |
| 2                                            | 11.3 %  | 2.6 %                | 11.1 %                    | 12.1 %                    | 19.0 %  |
| 3                                            | 14.1 %  | 3.3 %                | 15.3 %                    | 17.5 %                    | 14.3 %  |
| 4                                            | 5.4 %   | 2.6 %                | 4.2 %                     | 7.7 %                     | 7.9 %   |
| 5 Meget interessert                          | 6.3 %   | 1.3 %                | 6.8 %                     | 9.0 %                     | 0.0 %   |
| Ubesvart/vet ikke                            | 7.8 %   | 6.0 %                | 7.1 %                     | 9.5 %                     | 11.1 %  |
|                                              | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Husholdninger som eier<br>båt/hovedbåt | 505 090 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

Over halvparten (57,4 %) av husholdningene som eier en båt er helt uinteressert i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av deres båt for flere tjenester enn det de kjøper hjelp til i dag, 1 av 10 (12,4 %) er ganske uinteressert. Totalsett vil det si at 7 av 10 ikke er interessert. Det er 8 % som er interessert og interessen er størst blant motorbåter med overnatting.

Tabell 42 Hvor interessert er du i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av din (hoved)båt for flere tjenester enn det du kjøper hjelp til i dag? Båttype

|                                              | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|----------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| 1 Helt uinteressert                          | 57.4 %  | 85.4 %               | 58.5 %                    | 48.3 %                    | 41.3 %  |
| 2                                            | 12.4 %  | 3.3 %                | 13.3 %                    | 12.1 %                    | 20.6 %  |
| 3                                            | 13.2 %  | 2.6 %                | 14.3 %                    | 15.0 %                    | 15.9 %  |
| 4                                            | 4.5 %   | 2.6 %                | 2.7 %                     | 6.6 %                     | 7.9 %   |
| 5 Meget interessert                          | 3.2 %   | 0.0 %                | 3.2 %                     | 5.8 %                     | 0.0 %   |
| Ubesvart/vet ikke                            | 9.3 %   | 5.3 %                | 8.0 %                     | 12.3 %                    | 12.7 %  |
|                                              | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Husholdninger som eier<br>båt/hovedbåt | 505 090 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

### 3.4 Bruk av fritidsbåt

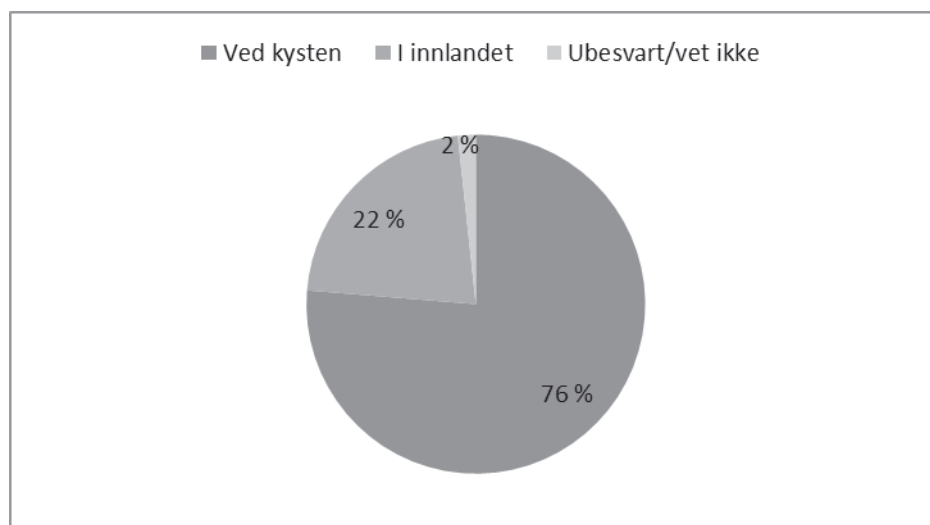
#### 3.4.1 Hjemmehavn

3 av 4 (76,3 %) oppga at båtens hjemmehavn var ved kysten, mens 22 % sa at båtens hjemmehavn var i innlandet.

Fordelt på respektive båt kategorier ser vi at for "Liten båt" har 6 av 10 (61,6 %) båten sin i innlandet. For større båter er det vanlig å ha den ved kysten, for "Motorbåt u/overnatting" er det 81,7 % som har det, for "Motorbåt m/overnatting" 85,2 %, mens det for "Seilbåt" er 85,7 % som har den ved kysten.

Tabell 43 Er båtens hjemmehavn ved kysten eller i innlandet? Båttype

|                   | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|-------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Ved kysten        | 76.3 %  | 33.8 %               | 81.7 %                    | 85.2 %                    | 85.7 %  |
| I innlandet       | 22.0 %  | 61.6 %               | 17.2 %                    | 14.0 %                    | 9.5 %   |
| Ubesvart/vet ikke | 1.7 %   | 4.6 %                | 1.2 %                     | 0.8 %                     | 3.2 %   |
|                   | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Hovedbåt    | 505 090 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

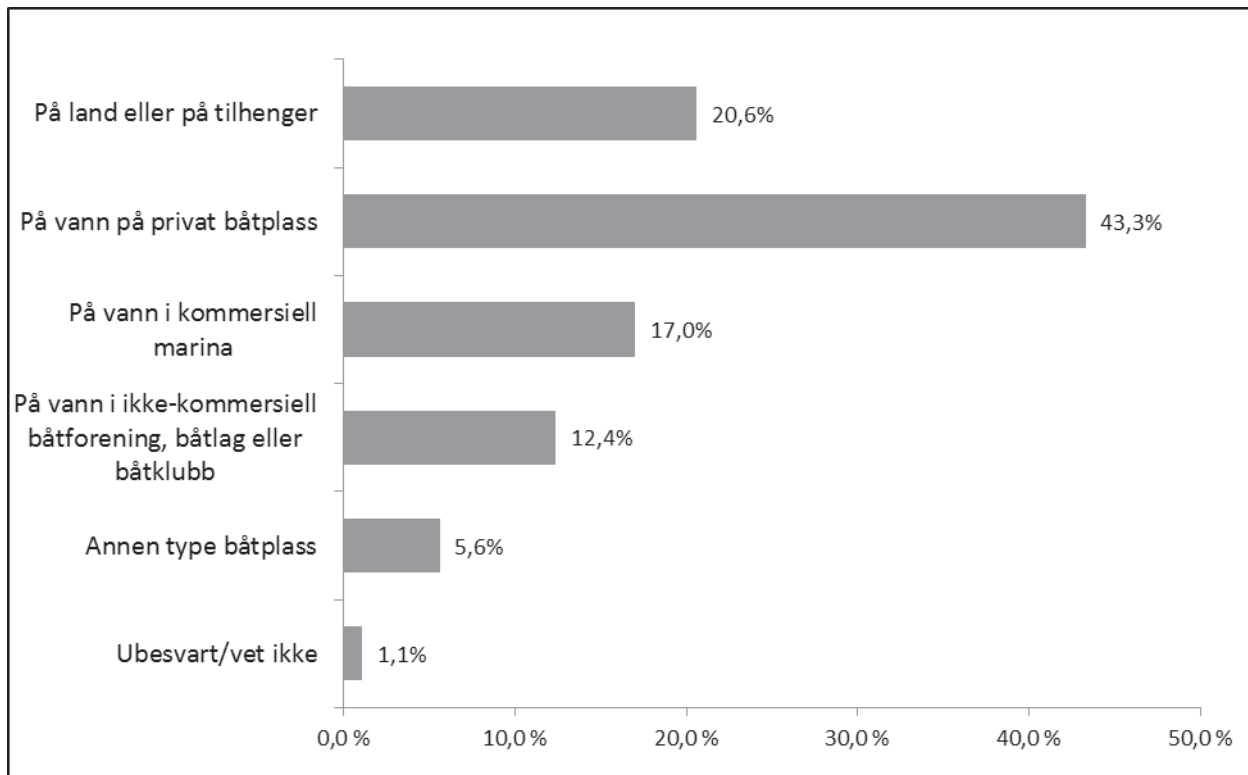


Det vanligste stedet å plassere båten i sesongen er på vannet på privat båtplass, over 4 av 10 (43,3 %) båter er plassert der. 1 av 5 båter (20,6 %) er plassert på land eller tilhenger.

Fordelt på båtkategorier ser vi at "Liten båt" i større grad enn de andre kategoriene er plassert på land eller tilhenger. Motorbåt med og uten overnatting er i størst grad plassert på privat båtplass, mens seilbåt er plassert i kommersiell marina eller ikke-kommersiell båtforening, båtlag eller båtklubb.

Tabell 44 Hvor er båten normalt plassert i sesongen? Båttype

|                                                               | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/over-<br>natting | Motorbåt<br>m/over-<br>natting | Seilbåt |
|---------------------------------------------------------------|---------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------|
| På land eller på tilhenger                                    | 20.6 %  | 49.7 %               | 19.9 %                         | 11.7 %                         | 6.3 %   |
| På vannet på privat båtplass                                  | 43.3 %  | 29.1 %               | 52.2 %                         | 40.3 %                         | 25.4 %  |
| På vann i kommersiell marina                                  | 17.0 %  | 3.3 %                | 10.8 %                         | 27.4 %                         | 34.9 %  |
| På vann i ikke-kommersiell båtforening, båtlag eller båtklubb | 12.4 %  | 1.3 %                | 11.4 %                         | 16.2 %                         | 27.0 %  |
| Annen type båtplass                                           | 5.6 %   | 14.6 %               | 5.5 %                          | 3.1 %                          | 3.2 %   |
| Ubesvart/vet ikke                                             | 1.1 %   | 1.3 %                | 0.3 %                          | 1.4 %                          | 3.2 %   |
|                                                               | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                        | 100.0 %                        | 100.0 % |
| Base: Hovedbåt                                                | 505 090 | 66 520               | 213 451                        | 151 628                        | 27 830  |

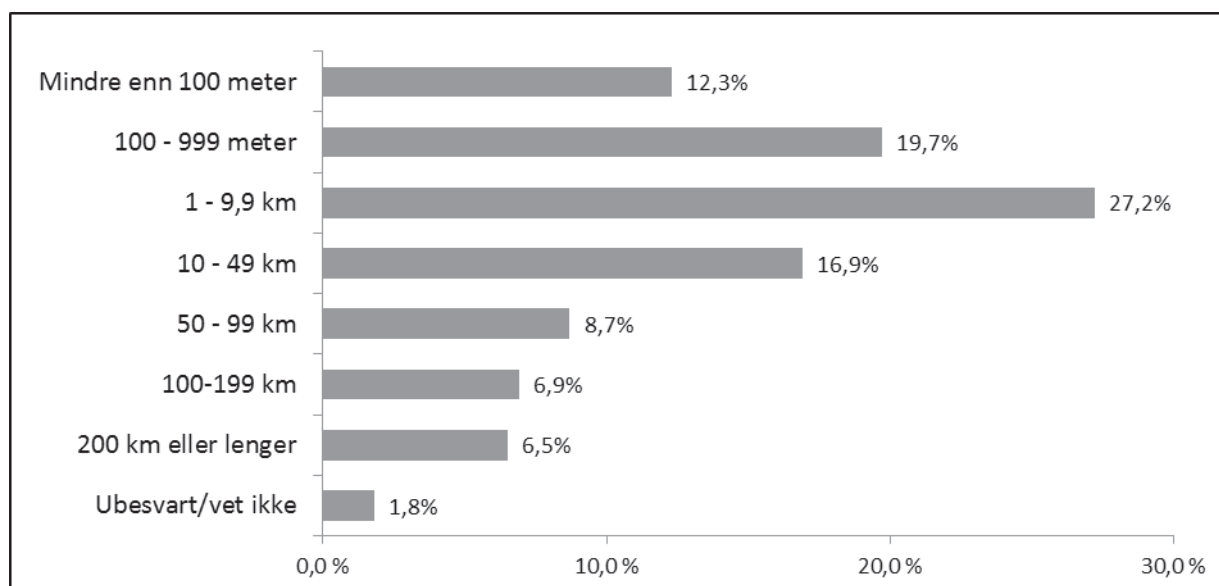


Vi ser at hver tiende (12,3 %) båt er plassert mindre enn 100 meter fra husstandens hjemmeadresse i sesongen. 2 av 10 (19,7 %) er plassert mellom 100–999 meter fra hjemmeadresse, mens 3 av 10 (27,2 %) er plassert mellom 1 km–9,9 km fra hjemmeadresse.

For kategorien "Liten båt" er hver fjerde båt (23,2 %) plassert mindre enn 100 meter fra hjemmeadresse. Flest motorbåter m/overnatting (35,8 %) og seilbåter (55,6 %) som er plassert 1 km–9,9 km fra hjemmeadresse i sesongen.

Tabell 45 Hvor langt er det fra husstandens hjemmeadresse til stedet båten normalt er plassert i sesongen? Båttype

|                      | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|----------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Mindre enn 100 meter | 12.3 %  | 23.2 %               | 11.0 %                    | 10.3 %                    | 6.3 %   |
| 100–999 meter        | 19.7 %  | 19.2 %               | 19.3 %                    | 21.9 %                    | 7.9 %   |
| 1 km – 9,9 km        | 27.2 %  | 8.6 %                | 22.1 %                    | 35.8 %                    | 55.6 %  |
| 10 km – 49 km        | 16.9 %  | 21.9 %               | 17.0 %                    | 16.0 %                    | 19.0 %  |
| 50 km – 99 km        | 8.7 %   | 6.0 %                | 12.2 %                    | 7.2 %                     | 1.6 %   |
| 100–199 km           | 6.9 %   | 7.3 %                | 8.7 %                     | 5.7 %                     | 3.2 %   |
| 200 km eller lenger  | 6.5 %   | 8.6 %                | 8.7 %                     | 2.3 %                     | 4.8 %   |
| Ubesvart/vet ikke    | 1.8 %   | 5.3 %                | 1.1 %                     | 0.8 %                     | 1.6 %   |
|                      | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Hovedbåt       | 505 090 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |



### 3.4.2 Bruk av båten i 2011

Nesten 9 av 10 (86,2 %) benyttet båten i løpet av 2011. Båtene som ble benyttet oftest var motorbåt med og uten overnatting, der 89,1 % og 89,6 % oppga å ha anvendt disse i løpet av 2011.

Tabell 46 Har båten vært benyttet i løpet av 2011? Båttype

|                   | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|-------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Ja                | 86.2 %  | 71.5 %               | 89.6 %                    | 89.1 %                    | 82.5 %  |
| Nei               | 13.5 %  | 27.8 %               | 10.3 %                    | 10.1 %                    | 17.5 %  |
| Ubesvart/vet ikke | 0.3 %   | 0.0 %                | 0.1 %                     | 0.8 %                     | 0.0 %   |
|                   | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Hovedbåt    | 505 090 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

1 av 3 (35,8 %) oppgir at det kun var en person (meg selv) i husstanden som kjørte fritidsbåt en eller flere ganger i 2011, flest med motorbåt m/overnatting. 3 av 10 (30,8 %) sier at det var 2 personer. 1 av 10 (11,5 %) sier at ikke var noen i husstanden som førte båt i 2011.

Tabell 47 Hvor mange personer i husstanden, inkludert deg selv, førte fritidsbåt en eller flere ganger i 2011? Båttype

|                                                 | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|-------------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Det var ingen i husstanden som førte båt i 2011 | 11.5 %  | 29.8 %               | 9.3 %                     | 6.7 %                     | 12.7 %  |
| 1 Person (meg selv)                             | 35.8 %  | 28.5 %               | 33.7 %                    | 40.9 %                    | 34.9 %  |
| 2 Personer                                      | 30.8 %  | 19.9 %               | 33.7 %                    | 32.8 %                    | 34.9 %  |
| 3 Personer                                      | 10.7 %  | 8.6 %                | 10.8 %                    | 10.2 %                    | 9.5 %   |
| 4 Personer                                      | 7.5 %   | 8.6 %                | 7.2 %                     | 6.3 %                     | 6.3 %   |
| 5 Personer                                      | 3.8 %   | 4.6 %                | 5.4 %                     | 3.0 %                     | 0.0 %   |
| Base: Hovedbåt                                  | 505 090 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

### 3.4.3 Anvendelsesområder

De vanligste anvendelsesområdene for de norske fritidsbåter er dags-/ettermiddagsturer og fisketurer. Hele 3 av 4 (75,4 %) benytter vanligvis båten til dags-/ettermiddagsturer, mens 6 av 10 (63,5 %) bruker den til fisketurer. 2 av 10 (19,4 %) benytter den til helgeturer med overnatting.

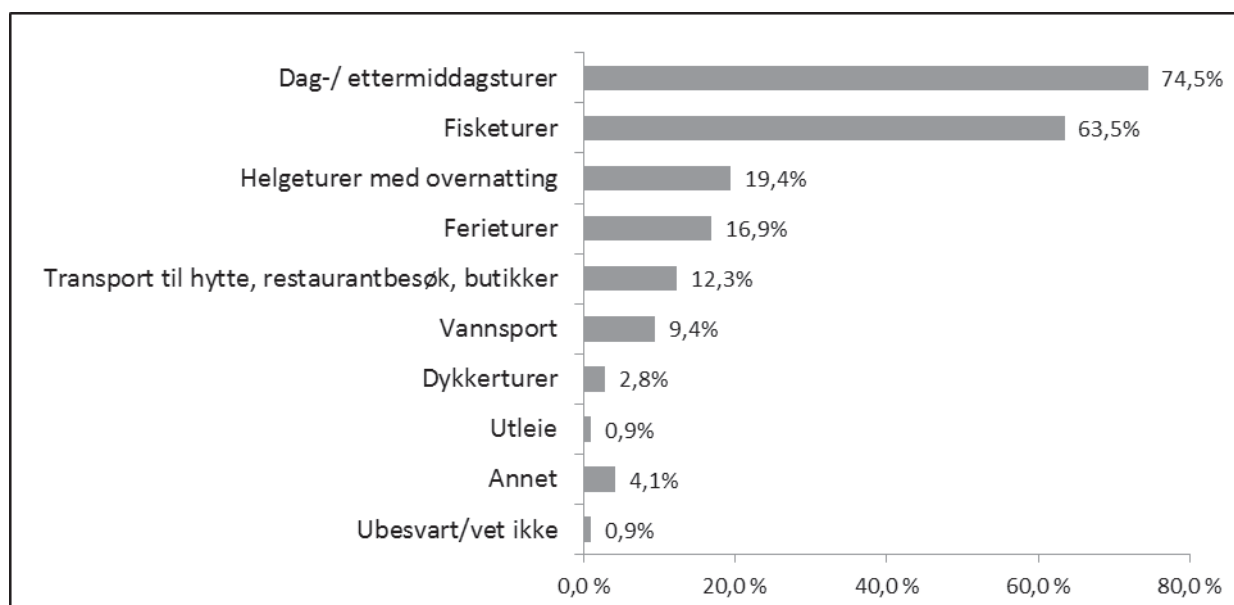
Motorbåt med og uten overnatting brukes i noe større grad enn de andre båtkategoriene til dags-/ettermiddagsturer (79,5 % og 77,1 %). Seilbåtene brukes i noe større grad til helgeturer med overnatting og ferieturer.

Tabell 48 Hva benyttes båten vanligvis til? Båttype

|                                                | Total         | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|------------------------------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Dags-/ettermiddagsturer                        | <b>75.4 %</b> | 62.9 %               | 77.1 %                    | 79.5 %                    | 73.0 %  |
| Fisketurer                                     | <b>63.5 %</b> | 64.9 %               | 73.6 %                    | 58.3 %                    | 25.4 %  |
| Dykkerturer                                    | <b>2.8 %</b>  | 0.7 %                | 3.9 %                     | 2.8 %                     | 1.6 %   |
| Vannsport                                      | <b>9.4 %</b>  | 4.0 %                | 12.4 %                    | 9.0 %                     | 1.6 %   |
| Helgeturer med overnatting                     | <b>19.4 %</b> | 4.0 %                | 4.9 %                     | 39.5 %                    | 41.3 %  |
| Ferieturer                                     | <b>16.9 %</b> | 4.6 %                | 3.2 %                     | 32.4 %                    | 55.6 %  |
| Transport til hytte, restaurantbesøk, butikker | <b>12.3 %</b> | 6.6 %                | 13.7 %                    | 13.2 %                    | 6.3 %   |
| Utleie                                         | <b>0.9 %</b>  | 0.7 %                | 1.6 %                     | 0.3 %                     | 0.0 %   |
| Annet                                          | <b>4.1 %</b>  | 6.0 %                | 3.3 %                     | 1.1 %                     | 14.3 %  |
| Ubesvart/vet ikke                              | <b>0.9 %</b>  | 3.3 %                | 0.4 %                     | 0.8 %                     | 1.6 %   |

|                |                |        |         |         |        |
|----------------|----------------|--------|---------|---------|--------|
| Base: Hovedbåt | <b>505 090</b> | 66 520 | 213 451 | 151 628 | 27 830 |
|----------------|----------------|--------|---------|---------|--------|





### 3.4.4 Antall dager i bruk

Husstanden benyttet båten gjennomsnittlig 34 dager i 2011.

Båtene ble mest brukt i juli (10 dager) og august (8 dager).

Tabell 49 Omtrent hvor mange dager ble båten benyttet i følgende perioder i 2011?

|                                            | Total      | Mai       | Juni      | Juli      | August    | Sept      | Okt–April |
|--------------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 0 dager                                    |            | 34.8 %    | 11.7 %    | 4.6 %     | 9.4 %     | 38.3 %    | 65.8 %    |
| 1–3 dager                                  | 971 299    | 22.5 %    | 20.4 %    | 17.1 %    | 21.8 %    | 21.5 %    | 8.2 %     |
| 4–7 dager                                  | 2 990 922  | 22.7 %    | 28.2 %    | 21.6 %    | 26.3 %    | 18.7 %    | 7.4 %     |
| 8–14 dager                                 | 4 717 292  | 9.3 %     | 22.6 %    | 28.4 %    | 22.5 %    | 10.0 %    | 5.8 %     |
| 15 dager eller flere(1)                    | 6 260 298  | 4.6 %     | 11.3 %    | 23.4 %    | 14.2 %    | 4.6 %     | 5.9 %     |
| Ubesvart/vet ikke                          |            | 6.2 %     | 5.9 %     | 5.0 %     | 5.9 %     | 6.8 %     | 6.9 %     |
| Sum antall dager                           | 14 939 812 | 1 628 670 | 3 037 868 | 4 317 416 | 3 286 917 | 1 567 751 | 1 101 189 |
| Gjennomsnittlig antall dager i bruk i 2011 | 34         | 4         | 7         | 10        | 8         | 4         | 3         |
| Andel av bruk per mnd                      | 100.0 %    | 11.6 %    | 21.7 %    | 30.8 %    | 23.4 %    | 11.2 %    | 7.8 %     |

Base: Husstanden benyttet båten i 2011

435 287

(1) 15 dager eller flere, er i beregningen satt til 22,5 dager.

### 3.4.5 Antall overnattinger

Gjennomsnittlig antall overnattinger for båter med overnattingsmuligheter var 7 dager i 2011, av disse var flest overnattinger på gjestehavn (43,37 %), deretter naturhavn (27,94 %) og hjemmehavn (15,50 %).

Tabell 50 Omtrent hvor mange overnattinger hadde du med båten i 2011? Havn

|                                                                  | Totalt    | Hjemmehavn | Gjestehavn | Naturhavn | Annen regulert havn | Utenlands |
|------------------------------------------------------------------|-----------|------------|------------|-----------|---------------------|-----------|
| 0 dager                                                          |           | 80.8 %     | 64.0 %     | 70.9 %    | 86.9 %              | 92.5 %    |
| 1–3 overnattinger                                                | 162 147   | 8.1 %      | 10.6 %     | 11.9 %    | 5.1 %               | 0.9 %     |
| 4–7 overnattinger                                                | 223 561   | 4.5 %      | 7.4 %      | 4.4 %     | 1.7 %               | 0.4 %     |
| 8–14 overnattinger                                               | 387 636   | 2.1 %      | 6.5 %      | 4.7 %     | 1.4 %               | 1.3 %     |
| 15 overnattinger eller flere(1)                                  | 795 884   | 2.1 %      | 7.7 %      | 4.4 %     | 1.1 %               | 0.7 %     |
| Ubesvart/vet ikke                                                |           | 2.6 %      | 3.8 %      | 3.8 %     | 3.8 %               | 4.2 %     |
| Sum antall overnattinger                                         | 1 569 228 | 243,253    | 680,591    | 438,501   | 132,160             | 74,724    |
| Gjennomsnittlig antall overnattinger i 2011, per overnattingsbåt | 7         |            |            |           |                     |           |
| Andel per havnetype                                              | 100.0 %   | 15.50 %    | 43.37 %    | 27.94 %   | 8.42 %              | 4.76 %    |

Base: Båter med overnattingsmulighet

211 633

(1) 15 overnattinger eller flere er i beregningen satt til 22,5 overnattinger

### 3.4.6 Utleie av egen båt

Andelen båter som har vært leid ut i løpet av 2011 var 1,4 %. Hele 97,6 % har ikke leid ut båten i løpet av 2011.

Tabell 51 Hvor mange dager har båten vært leid ut i løpet av 2011?

|                       | Total   |
|-----------------------|---------|
| Har ikke vært leid ut | 97.6 %  |
| 1–3 dager             | 0.8 %   |
| 4–7 dager             | 0.2 %   |
| 8–14 dager            | 0.1 %   |
| 15 eller flere dager  | 0.3 %   |
| Ubesvart / Vet ikke   | 0.9 %   |
|                       | 100.0 % |

Base: Benyttet båten i 2011

435 287

### 3.4.7 Distanse og tid

På spørsmålet om hvor mange nautiske mil båten har vært logget i løpet av 2011 viser det seg at 6 av 10 (63,5 %) av båtneierne synes det er vanskelig å svare på dette spørsmålet, altså svært høy «vet ikke» - andel. 7,2 % oppgir at den har vært logget inntil 9 nautiske mil, mens 10,9 % oppgir 10–49 nautiske mil. 18,5 % oppgir at båten har vært underveis mer enn 50 nautiske mil.

Tabell 52 Hvor mange nautiske mil har båten logget (vært underveis) i løpet av 2011?

|                               | Total   |
|-------------------------------|---------|
| Inntil 9 nautiske mil         | 7.2 %   |
| 10–49 nautiske mil            | 10.9 %  |
| 50–99 nautiske mil            | 5.9 %   |
| 100–249 nautiske mil          | 6.7 %   |
| 250 nautiske mil eller lenger | 5.9 %   |
| Ubesvart / Vet ikke           | 63.5 %  |
|                               | 100.0 % |

Base: Benyttet båten i 2011

435 287

Blant de som har motor- eller seilbåt som har vært i bruk i 2011 svarer halvparten (50,3 %) at de ikke vet hvor mange motortimer båten har vært kjørt. 13,2 % oppgir at båten har vært kjørt mellom 20–49 timer, 12 % mellom 50–99 timer og 13,4 % har kjørt båten 100 timer eller mer i løpet av 2011.

Tabell 53 Hvor mange motortimer har båten vært kjørt i løpet av 2011?

|                     | Total   |
|---------------------|---------|
| Inntil 9 timer      | 4.3 %   |
| 10–19 timer         | 6.8 %   |
| 20–49 timer         | 13.2 %  |
| 50–99 timer         | 12.0 %  |
| 100 timer eller mer | 13.4 %  |
| Ubesvart / Vet ikke | 50.3 %  |
|                     | 100.0 % |

Base: Har motor- eller seilbåt som har vært brukt i 2011

448 014

### 3.4.8 Reist til utlandet

Vi ser at 6,4 % har reist fra Norge til utlandet med fritidsbåt i løpet av 2011. Blant husholdninger med båt er andelen som har reist til utlandet størst for de med seilbåt (22,8 %).

Tabell 54 Har du reist fra Norge til utlandet med fritidsbåt i løpet av 2011? Båttype

|                   | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|-------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Ja                | 6.4 %   | 1.1 %                | 6.0 %                     | 9.1 %                     | 22.8 %  |
| Nei               | 92.8 %  | 97.9 %               | 92.8 %                    | 89.7 %                    | 77.2 %  |
| Ubesvart/vet ikke | 0.8 %   | 1.1 %                | 1.3 %                     | 1.2 %                     | 0.0 %   |
|                   | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |

Base: Vært på tur i 2011

1 750 052

Base: Hovedbåt

66 520

213 451

151 628

27 830

Det vanligste reisemålet med fritidsbåt i 2011, blant de som har vært på utenlandstur, var til Sverige (78,5 %). Nest vanligste land å reise til var Danmark (32,6 %).

Tabell 55 Hvilke land reiste du til med fritidsbåt i løpet 2011?

|                   | Total  |
|-------------------|--------|
| Sverige           | 78.5 % |
| Danmark           | 32.6 % |
| Finland           | 0.6 %  |
| Tyskland          | 5.8 %  |
| Storbritannia     | 3.3 %  |
| Annet; Noter      | 5.0 %  |
| Ubesvart/Vet ikke | 2.6 %  |

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Base: Vært på utenlandstur i 2011 | 111 303 |
|-----------------------------------|---------|

### 3.5 Opplevelse, miljø og helse

#### 3.5.1 Viktige opplevelser

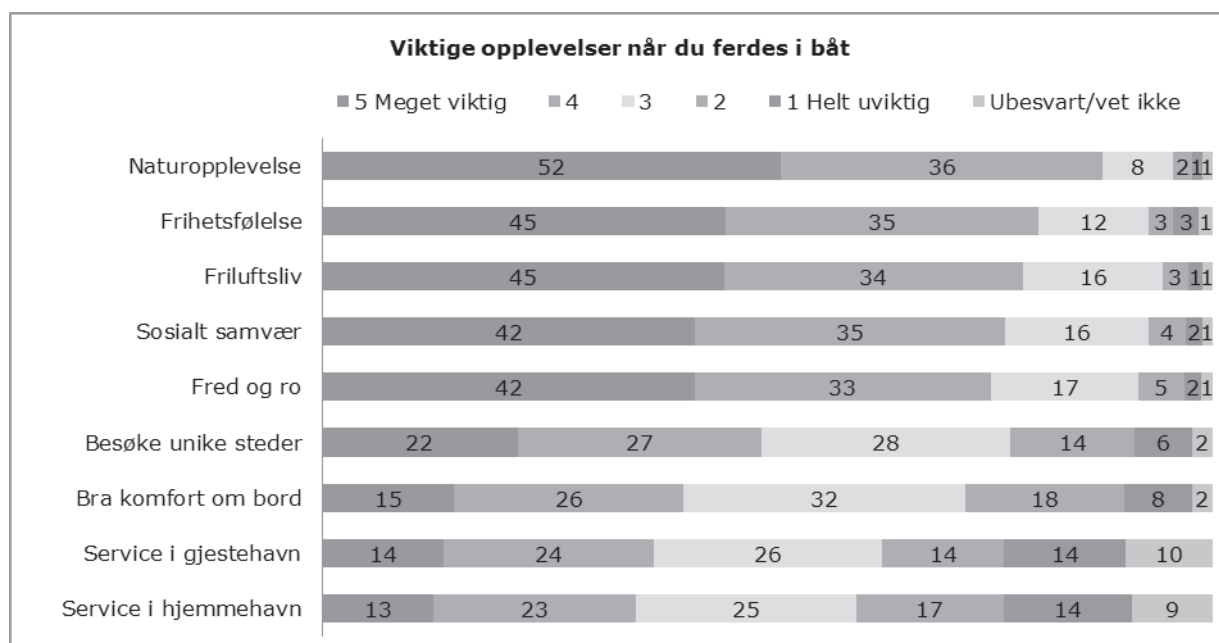
Naturopplevelse oppleves viktigst når man er ute og ferdes i fritidsbåt (51,6 %), deretter kommer frihetsfølelse (45,3 %) og friluftsliv (45,1 %). Service i gjestehavn (13,7 %) og service i hjemmehavn (12,5 %) scorer lavest på meget viktig.

Tabell 56 Hvor viktig, eller uviktig er disse opplevelsene for deg når du ferdes i fritidsbåt?

|                      | 5 Meget viktig | 4      | 3      | 2      | 1 Helt uviktig | Vet ikke |
|----------------------|----------------|--------|--------|--------|----------------|----------|
| Naturopplevelse      | 51.6 %         | 36.1 % | 7.9 %  | 2.1 %  | 1.2 %          | 1.1 %    |
| Frihetsfølelse       | 45.3 %         | 35.2 % | 12.4 % | 2.8 %  | 2.9 %          | 1.5 %    |
| Friluftsliv          | 45.1 %         | 33.6 % | 15.7 % | 2.9 %  | 1.5 %          | 1.2 %    |
| Sosialt samvær       | 41.9 %         | 34.8 % | 16.1 % | 4.2 %  | 1.8 %          | 1.2 %    |
| Fred og ro           | 41.9 %         | 33.3 % | 16.6 % | 5.1 %  | 2.0 %          | 1.2 %    |
| Besøke unike steder  | 22.0 %         | 27.4 % | 28.0 % | 14.0 % | 6.5 %          | 2.2 %    |
| Bra komfort om bord  | 14.9 %         | 25.8 % | 31.6 % | 17.9 % | 7.6 %          | 2.2 %    |
| Service i gjestehavn | 13.7 %         | 23.6 % | 25.7 % | 13.7 % | 13.6 %         | 9.8 %    |
| Service i hjemmehavn | 12.5 %         | 22.7 % | 24.7 % | 16.6 % | 14.5 %         | 9.0 %    |

Base: Vært på tur i 2011

1 750 052



### 3.5.2 Fornøyd med servicetilbud

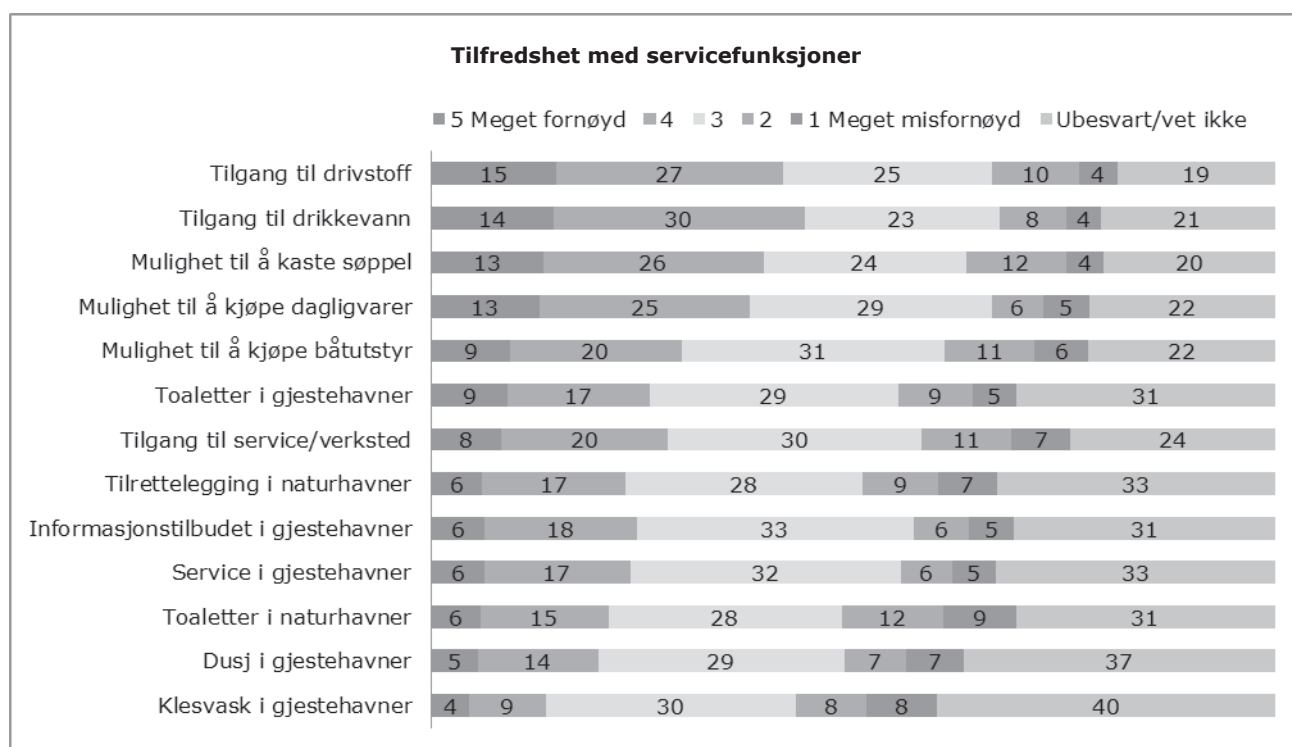
4 av 10 (41,6 %) er meget eller ganske fornøyd med tilgang til drivstoff når de er ute med båt, mens 14,8 % er misfornøyd. Tilsvarende andel er meget eller ganske fornøyd med tilgang til drikkevann (44,2 %) og mulighet til å kaste søppel (39,4). Generelt ser vi at servicefunksjoner som informasjonstilbud, service, toaletter, dusj og klesvask i gjestehavn scorer lavest på tilfredshet. Høy andel som ikke har noen formening om tilfredshet med de ulike servicefunksjonene.

Tabell 57 Hvor fornøyd er du med servicefunksjoner når du er ute med båt?

|                                     | 5 Meget fornøyd | 4      | 3      | 2      | 1 Meget misfornøyd | Vet ikke |
|-------------------------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------------------|----------|
| Tilgang til drivstoff               | 14.7 %          | 26.9 % | 24.8 % | 10.3 % | 4.5 %              | 18.8 %   |
| Tilgang til drikkevann              | 14.4 %          | 29.8 % | 23.1 % | 7.9 %  | 4.1 %              | 20.8 %   |
| Mulighet til å kaste søppel         | 13.3 %          | 26.1 % | 24.0 % | 11.9 % | 4.5 %              | 20.4 %   |
| Mulighet til å kjøpe dagligvarer    | 12.8 %          | 24.9 % | 28.6 % | 6.2 %  | 5.4 %              | 22.2 %   |
| Mulighet til å kjøpe båtutstyr      | 9.2 %           | 20.4 % | 31.2 % | 10.6 % | 6.4 %              | 22.2 %   |
| Toaletter i gjestehavner            | 8.9 %           | 17.0 % | 29.4 % | 8.8 %  | 5.2 %              | 30.7 %   |
| Tilgang til service/verksted        | 8.2 %           | 19.8 % | 30.0 % | 10.7 % | 7.0 %              | 24.3 %   |
| Tilrettelegging i naturhavner       | 6.3 %           | 17.0 % | 28.1 % | 8.7 %  | 7.4 %              | 32.5 %   |
| Informasjonstilbudet i gjestehavner | 6.2 %           | 18.1 % | 32.8 % | 6.5 %  | 5.4 %              | 31.0 %   |
| Service i gjestehavner              | 6.2 %           | 17.4 % | 32.1 % | 6.0 %  | 5.2 %              | 33.1 %   |
| Toaletter i naturhavner             | 5.8 %           | 15.1 % | 27.8 % | 12.0 % | 8.6 %              | 30.8 %   |
| Dusj i gjestehavner                 | 5.5 %           | 14.3 % | 29.1 % | 7.3 %  | 6.9 %              | 36.9 %   |
| Klesvask i gjestehavner             | 4.4 %           | 9.2 %  | 29.5 % | 8.4 %  | 8.4 %              | 40.1 %   |

Base: Båtansvarlige

840 711



### 3.5.3 Miljø

På spørsmålet om man tror at fritidsbåtlivet påvirker naturmiljøet negativt tror 4 av 10 (40,5 %) at fritidsbåtlivet ikke påvirker naturmiljøet negativt, mens 17, 6 % tror det har en negativ påvirkning.

Tabell 58 Hvor mye tror du at fritidsbåtlivet påvirker naturmiljøet negativt?

|                     | Total   |
|---------------------|---------|
| 1 Liten påvirkning  | 16.8 %  |
| 2                   | 23.7 %  |
| 3                   | 34.5 %  |
| 4                   | 13.4 %  |
| 5 Stor påvirkning   | 4.2 %   |
| Ubesvart / Vet ikke | 7.5 %   |
|                     | 100.0 % |

Base: Personer 18–74 år

3 431 475

3 av 4 (73,5 %) har ikke merket noen forandringer i vannmiljøet i deres nærområde i løpet av sin tid som båteier. 1 av 10 (9,4 %) oppgir at det er blitt mer forurensset, tilsvarende andel (9,9 %) mener det er blitt bedre.

Tabell 59 Har du merket noen forandringer i vannmiljøet i ditt nærområde i løpet av din tid som båteier? Båttype og regioner

|                                         | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|-----------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Ja, blitt mer forurensset               | 9.4 %   | 13.9 %               | 7.4 %                     | 9.9 %                     | 9.5 %   |
| Ja, det har blitt bedre                 | 9.9 %   | 6.6 %                | 8.6 %                     | 12.2 %                    | 15.9 %  |
| Nei, jeg har ikke merket noen forskjell | 73.5 %  | 74.8 %               | 76.7 %                    | 72.3 %                    | 61.9 %  |
| Ubesvart / Vet ikke                     | 7.2 %   | 4.6 %                | 7.3 %                     | 5.7 %                     | 12.7 %  |
|                                         | 100.0 % | 13.9 %               | 7.4 %                     | 9.9 %                     | 9.5 %   |

Base: Hovedbåt

505 090

66 520

213 451

151 628

27 830

|                                         | Total   | Oslo og<br>Akershus | Østlandet for<br>øvrig | Sør-<br>/Vestlandet | Midt-<br>Norge | Nord-<br>Norge |
|-----------------------------------------|---------|---------------------|------------------------|---------------------|----------------|----------------|
| Ja, blitt mer forurensset               | 9.4 %   | 8.7 %               | 8.7 %                  | 9.9 %               | 10.7 %         | 9.7 %          |
| Ja, det har blitt bedre                 | 9.9 %   | 16.9 %              | 14.4 %                 | 6.2 %               | 4.1 %          | 4.4 %          |
| Nei, jeg har ikke merket noen forskjell | 73.5 %  | 63.0 %              | 71.4 %                 | 78.4 %              | 76.4 %         | 79.0 %         |
| Ubesvart / Vet ikke                     | 7.2 %   | 11.4 %              | 5.5 %                  | 5.6 %               | 8.7 %          | 6.9 %          |
|                                         | 100.0 % | 100.0 %             | 100.0 %                | 100.0 %             | 100.0 %        | 100.0 %        |

Base: Hovedbåt

505 090

100 291

120 933

177 895

54 849

51 705

### 3.5.4 Sanitær

Nesten en fjerdedel (36,6 %) av båteiere, som har båt med toalett, har pumpetoalett med septiktank, kun sjøtømming. Dette er altså den mest vanlige toalettssorten. Ca. 2 av 10 oppgir at de har bærbart toalett (20,4 %), tilsvarende andel har pumpetoalett uten septiktank (20,3 %) eller pumpetoalett med septiktank med mulighet for utsugning (18 %).

Tabell 60 Hva slags toalettmuligheter finnes om bord?

|                                                        | Total   |
|--------------------------------------------------------|---------|
| Bærbart (f.eks. portapotti)                            | 20.4 %  |
| Pumpetoalett uten septiktank                           | 20.3 %  |
| Pumpetoalett med septiktank, kun sjøtømming            | 36.6 %  |
| Pumpetoalett med septiktank med mulighet for utsugning | 18.0 %  |
| Ubesvart / Vet ikke                                    | 4.8 %   |
|                                                        | 100.0 % |
| Base: Hovedbåt med toalett                             | 153 647 |

Av de husholdninger som eier båt anser 3 av 10 (31,7 %) at muligheten for å tømme toalettavfall i egnet mottak som meget dårlig eller ganske dårlig. Kun 14, 8 % anser at muligheten er meget bra eller ganske bra.

Tabell 61 Hvordan anser du generelt muligheten for å tømme toalettavfall i egnet mottak, for å være?

|                                  | Total   |
|----------------------------------|---------|
| 1 Meget dårlig                   | 20.7 %  |
| 2 Ganske dårlig                  | 11.0 %  |
| 3 Verken eller                   | 11.7 %  |
| 4 Ganske bra                     | 7.2 %   |
| 5 Meget bra                      | 7.6 %   |
| Ubesvart/vet ikke                | 41.9 %  |
|                                  | 100.0 % |
| Base: Husholdninger som eier båt | 505 090 |



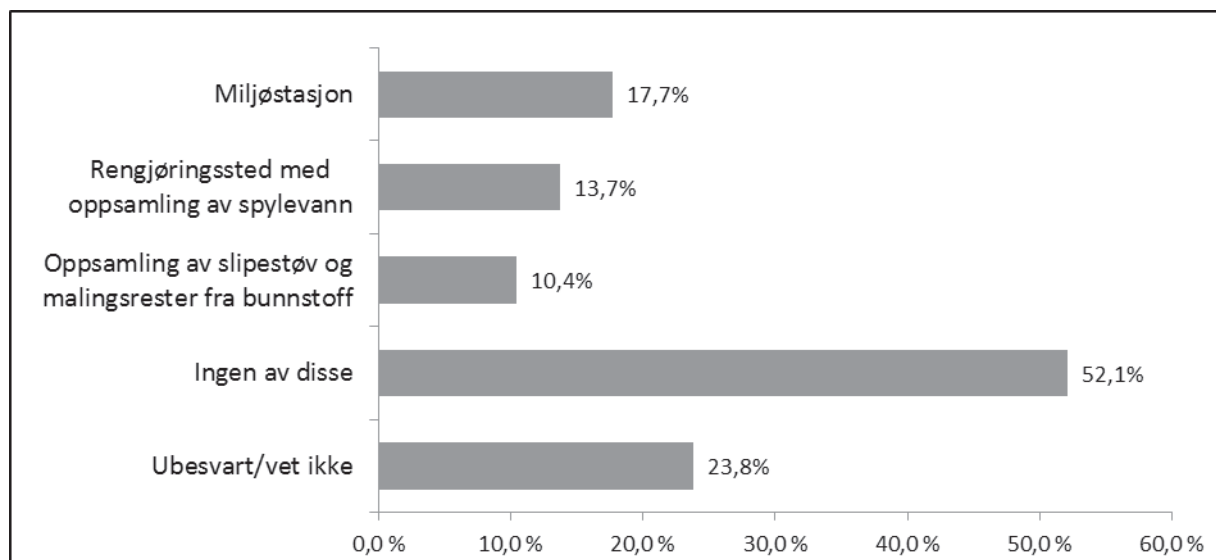
### 3.5.5 Vinteropplagring

Det er kun 13,7 % av båtene som har tilgang til et rengjøringssted på sin vinteropplagsplass. Fordelt på båtkategorier ser vi at tilgang til rengjøringssted er vanligst i kategoriene motorbåt m/overnatting og seilbåt, der 2 av 10 av båtene har tilgang. Tilsvarende tendens ser vi for tilgang til oppsamling av slipestøv og malingrester fra bunnstoff.

Miljøstasjon er det tilbudet flest har tilgang til, det er 17,7 % som bekrefter en slik tilgang. Generelt er det best tilbud til "miljøtiltak" for seilbåtenes vinteropplagingsplasser.

Tabell 62 Hva finnes det tilgang til i tilknytning til båtens vinteropplagsplass? Båttype

|                                                       | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/over-<br>natting | Motorbåt<br>m/over-<br>natting | Seilbåt |
|-------------------------------------------------------|---------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------|
| Rengjøringssted med oppsamling av spylevann           | 13.7 %  | 7.3 %                | 11.9 %                         | 18.6 %                         | 20.6 %  |
| Oppsamling av slipestøv og malingrester fra bunnstoff | 10.4 %  | 5.3 %                | 7.6 %                          | 15.0 %                         | 19.0 %  |
| Miljøstasjon                                          | 17.7 %  | 7.9 %                | 12.5 %                         | 26.1 %                         | 36.5 %  |
| Ingen av disse                                        | 52.1 %  | 57.6 %               | 53.8 %                         | 52.3 %                         | 31.7 %  |
| Ubesvart/vet ikke                                     | 23.8 %  | 31.1 %               | 26.9 %                         | 14.7 %                         | 22.2 %  |
| Base: Husholdninger som eier båt                      | 505 090 | 66 520               | 213 451                        | 151 628                        | 27 830  |



### 3.5.6 Vraking og vrakpant

Vi har stilt spørsmål om eventuelle båtmotorer som ikke benyttes for å få svar på om det finnes interesse for å vrake disse motorene. 1 av 4 (27,1 %) har en båtmotor som de ikke benytter/som ikke sitter på en båt.

Tabell 63 Har du en båtmotor som du ikke benytter/som ikke sitter på en båt? Regioner

|                                  | Total          | Oslo og Akershus | Østlandet for øvrig | Sør-/Vestlandet | Midt-Norge | Nord-Norge |
|----------------------------------|----------------|------------------|---------------------|-----------------|------------|------------|
| Ja                               | <b>27.1 %</b>  | 25.8 %           | 24.4 %              | 29.3 %          | 28.5 %     | 26.9 %     |
| Nei                              | <b>71.0 %</b>  | 71.3 %           | 72.7 %              | 69.7 %          | 69.8 %     | 71.7 %     |
| Ubesvart/vet ikke                | <b>2.0 %</b>   | 3.0 %            | 2.9 %               | 1.0 %           | 1.7 %      | 1.4 %      |
|                                  | <b>100.0 %</b> | 100.0 %          | 100.0 %             | 100.0 %         | 100.0 %    | 100.0 %    |
| Base: Husholdninger som eier båt | <b>505 090</b> | 100 291          | 120 933             | 177 895         | 54 849     | 51 705     |

Av de som har en motor som ikke benyttes, oppgir 6 av 10 (61,1 %) at en vrakpant kunne vært interessant for å vrake motoren.

Tabell 64 Kunne en vrakpant være av interesse for å vrake motoren?

|                                                   | Total          |
|---------------------------------------------------|----------------|
| Ja                                                | <b>61.1 %</b>  |
| Nei                                               | <b>34.0 %</b>  |
| Ubesvart/vet ikke                                 | <b>4.9 %</b>   |
|                                                   | <b>100.0 %</b> |
| Base: Husholdning som har motor som ikke benyttes | <b>136 879</b> |

1 av 10 (10,1 %) har en båt som ikke er i bruk som de vurderer å vrake.

Tabell 65 Har du en båt som ikke er i bruk som du vurderer å vrake? Regioner

|                   | <b>Total</b>   | Oslo og<br>Akershus | Østlandet<br>for øvrig | Sør-/<br>Vestlandet | Midt-Norge | Nord-Norge |
|-------------------|----------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------|------------|
| Ja, en båt        | <b>10.1 %</b>  | 10.0 %              | 10.2 %                 | 11.3 %              | 7.3 %      | 9.0 %      |
| Ja, flere båter   | <b>0.9 %</b>   | 0.7 %               | 1.9 %                  | 0.4 %               | 0.7 %      | 1.0 %      |
| Nei               | <b>87.5 %</b>  | 87.8 %              | 85.9 %                 | 87.4 %              | 88.6 %     | 89.4 %     |
| Ubesvart/vet ikke | <b>1.5 %</b>   | 1.5 %               | 2.1 %                  | 0.8 %               | 3.4 %      | 0.6 %      |
|                   | <b>100.0 %</b> | 100.0 %             | 100.0 %                | 100.0 %             | 100.0 %    | 100.0 %    |

Base: Husholdninger som  
eier båt

505 090

100291

120933

177895

54849

51705

Over halvparten (52,5 %), av båtene som husholdningene vurderer å vrake, er 9–14 fot. 2 av 10 (21,7 %) er mellom 0–8 fot, mens 17,2 % er mellom 15–33 fot.

Tabell 66 Hvor lang er denne båten?

|                     | <b>Total</b>   |
|---------------------|----------------|
| 0–8 fot             | <b>21.7 %</b>  |
| 9–14 fot            | <b>52.5 %</b>  |
| 15–33 fot           | <b>17.2 %</b>  |
| 34–44 fot           | <b>3.3 %</b>   |
| 45 fot eller lenger | <b>0.0 %</b>   |
| Ubesvart/vet ikke   | <b>5.3 %</b>   |
|                     | <b>100.0 %</b> |

Base: Husholdninger som vurderer å vrake båt

55 560

6 av 10 (62,3 %) båter, som vurderes vraket, er laget av plast/glassfiber. 29,8 % av båtene er bygd i tre, mens 2,8 % er bygd i stål. Båter som er laget av aluminium utgjør mindre enn 1 %.

Tabell 67 Hva slags materiale er denne båten laget av?

|                   | Total   |
|-------------------|---------|
| Plast/glassfiber  | 62.3 %  |
| Tre               | 29.8 %  |
| Aluminium         | 0.4 %   |
| Stål              | 2.8 %   |
| Annet             | 3.1 %   |
| Ubesvart/Vet ikke | 1.6 %   |
|                   | 100.0 % |

Base: Husholdninger som vurderer å vrake båt 55 560

Litt over halvparten (52,2 %) opplever det ikke som noe problem å levere utrangerte fritidsbåter til kommunens avfallsmottak. 12 % opplever i stor grad eller i noen grad at det er et problem.

Tabell 68 I dag er det slik at privatpersoner skal levere utrangerte fritidsbåter til kommunens avfallsmottak. Opplever du dette som et problem i din kommune?

|                     | Total   |
|---------------------|---------|
| Ja, i stor grad     | 5.3 %   |
| Ja, i noen grad     | 6.7 %   |
| Nei                 | 52.2 %  |
| Ubesvart / vet ikke | 35.9 %  |
|                     | 100.0 % |

Base: Husholdninger som eier båt 505 090

Hovedgrunnen til at husholdninger opplever problemer med å levere inn utrangerte båter er at det er for dyrt (40,4 %). Deretter kommer tilgjengelighet (29 %).

Tabell 69 Hva er problemet?

|                     | Total   |
|---------------------|---------|
| Tilgjengelighet     | 29.0 %  |
| Økonomi (for dyrt)  | 40.4 %  |
| Annet, noter        | 20.8 %  |
| Ubesvart / Vet ikke | 9.9 %   |
|                     | 100.0 % |

Base: Husholdninger som opplever problemer med å levere inn utrangerte båter

60 611

### 3.5.7 Bunnstoff

2 av 3 (65,4 %) båteiere benytter en form for bunnstoff for å hindre groe på båten. En fjerdedel (26 %) benytter ikke noen form for bunnstoff.

Tabell 70 Benytter du noen form for bunnstoff for å hindre groe på båten? Båttype

|                                  | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|----------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Ja                               | 65.4 %  | 17.2 %               | 65.4 %                    | 82.2 %                    | 84.1 %  |
| Nei                              | 26.0 %  | 68.9 %               | 26.4 %                    | 10.9 %                    | 7.9 %   |
| Ubesvart / vet ikke              | 8.6 %   | 12.6 %               | 8.2 %                     | 6.9 %                     | 6.3 %   |
|                                  | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Husholdninger som eier båt | 505 090 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

### 3.5.8 Forstyrrelser

Stillhet og ro oppleves som viktig når man er ute med båt. 7 av 10 (69,1 %) oppgir at de meget sjeldent eller aldri forstyrres av andre båtmotorer. Mindre enn 1 av 10 (8,6 %) mener at båtmotorer alltid eller ganske ofte oppleves som forstyrrende.

Tabell 71 Hvor ofte forstyrres du av andres båtmotorer når du er ute med båt?

|                                  | Total   |
|----------------------------------|---------|
| Alltid                           | 2.4 %   |
| Ganske ofte                      | 6.2 %   |
| Iblant                           | 18.1 %  |
| Meget sjelden                    | 38.6 %  |
| Aldri                            | 30.5 %  |
| Ubesvart/vet ikke                | 4.3 %   |
|                                  | 100.0 % |
| Base: Husholdninger som eier båt | 505 090 |

### 3.5.9 Slutte med båtliv

Blant de som har vært på tur i 2011 sier 6 av 10 (61,9 %) at de absolutt ikke kan tenke seg å slutte med båtlivet. 8,2 % sier at de definitivt eller kanskje kan tenke seg å slutte.

Tabell 72 Kan du tenke deg å slutte med båtlivet?

|                          | Total     |
|--------------------------|-----------|
| Ja, definitivt           | 1.5 %     |
| Ja, kanskje              | 6.7 %     |
| Nei, kanskje ikke        | 12.4 %    |
| Nei, absolutt ikke       | 61.9 %    |
| Ubesvart/vet ikke        | 17.5 %    |
|                          | 100.0 %   |
| Base: Vært på tur i 2011 | 1 750 052 |

### 3.5.10 Helse

3 av 4 (73,9 %) opplever egen helse det siste året som meget bra eller ganske bra.

Vi ser at båtansvarlige (42,7 %) i noe større grad enn de som ikke er båtansvarlige (40,8 %) opplever egen helse som meget bra. Tilsvarende ser vi for de som har vært på sjøen (45 %) sammenlignet med de som ikke har vært på sjøen (37,3 %).

*Tabell 73 Aktivt friluftsliv og helse er et tema som mange er opptatt av. Derfor skulle vi gjerne vite hvordan du opplever at din egen helse har vært det siste året?*

|                         | <b>Totalt</b>    | Båtansvarlige | Ikke båtansvarlige | Vært på sjøen | Ikke vært på sjøen |
|-------------------------|------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|
| 1 Meget dårlig          | <b>2.1 %</b>     | 1.6 %         | 2.2 %              | 1.1 %         | 3.1 %              |
| 2 Ganske dårlig         | <b>5.2 %</b>     | 3.1 %         | 5.9 %              | 4.0 %         | 6.4 %              |
| 3. Verken eller         | <b>16.6 %</b>    | 16.7 %        | 16.5 %             | 14.9 %        | 18.3 %             |
| 4 Ganske bra            | <b>32.7 %</b>    | 32.9 %        | 32.6 %             | 33.1 %        | 32.2 %             |
| 5 Meget bra             | <b>41.3 %</b>    | 42.7 %        | 40.8 %             | 45.0 %        | 37.3 %             |
| Ubesvart/vet ikke       | <b>2.2 %</b>     | 3.0 %         | 2.0 %              | 1.8 %         | 2.7 %              |
|                         | <b>100 %</b>     | 100 %         | 100 %              | 100.0 %       | 100.0 %            |
| Base: Personer 18–74 år | <b>3 431 475</b> | 840 711       | 2 590 764          | 1 750 052     | 1 681 423          |

6 av 10 (59,6 %) av de som har vært på tur i 2011 opplever at båtlivet har en meget eller ganske positiv påvirkning på egen helse. Båtansvarlige opplever i større grad enn de som ikke er båtansvarlige at båtlivet har en meget positiv påvirkning på helsen.

*Tabell 74 Hvordan opplever du at båtlivet påvirker din helse?*

|                          | <b>Totalt</b>    | Båtansvarlige | Ikke båtansvarlige |
|--------------------------|------------------|---------------|--------------------|
| 1 Meget negativt         | <b>2.7 %</b>     | 1.1 %         | 3.9 %              |
| 2 Ganske negativt        | <b>3.1 %</b>     | 1.3 %         | 4.3 %              |
| 3. Verken eller          | <b>24.0 %</b>    | 19.3 %        | 27.3 %             |
| 4 Ganske positivt        | <b>26.4 %</b>    | 27.5 %        | 25.8 %             |
| 5 Meget positivt         | <b>33.2 %</b>    | 43.8 %        | 25.5 %             |
| Ubesvart/vet ikke        | <b>10.6 %</b>    | 7.1 %         | 13.2 %             |
|                          | <b>100 %</b>     | 100 %         | 100 %              |
| Base: Vært på tur i 2011 | <b>1 750 052</b> | 840 711       | 909 341            |

### 3.6 Kompetanse og sikkerhet

#### 3.6.1 Informasjonskilder

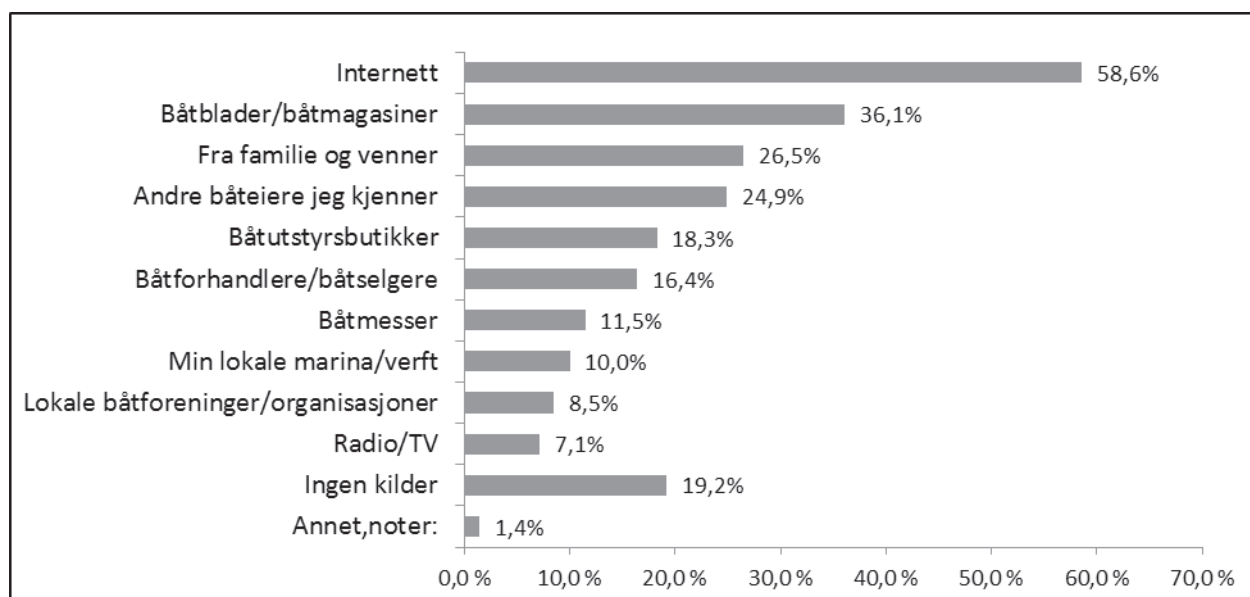
Internett (58,6 %) er den klart viktigste kilde til å skaffe seg informasjon om båter, båtutstyr og båtliv. Deretter kommer båtblader/båtmagasiner (36,1 %). Familie, venner og andre båteiere er også viktige kilder (26,5 % og 24,9 %).

Tabell 75 Hvilke kilder benytter du for å skaffe deg informasjon om båter, båtutstyr og båtliv?

|                                     | Total  |
|-------------------------------------|--------|
| Båtblader/båtmagasiner              | 36.1 % |
| Radio/TV                            | 7.1 %  |
| Min lokale marina/verft             | 10.0 % |
| Båtforhandlere/båtselgere           | 16.4 % |
| Båtutstysbutikker                   | 18.3 % |
| Andre båteiere jeg kjenner          | 24.9 % |
| Lokale båtforeninger/organisasjoner | 8.5 %  |
| Fra familie og venner               | 26.5 % |
| Internett                           | 58.6 % |
| Båtmesser                           | 11.5 % |
| ingen kilder                        | 19.2 % |
| Annet, noter:                       | 1.4 %  |

Base: Båtansvarlige personer

840 711





Blant båtansvarlige personer er 1 av 4 (26,3 %) interessert i å holde seg oppdatert om båtnyheter og båtliv generelt. Nesten halvparten (45 %) er ikke interessert.

Tabell 76 Hvor interessert er du i å holde deg oppdatert om båtnyheter og båtliv generelt?

|                              | Total   |
|------------------------------|---------|
| 1 Svært uinteressert         | 24.5 %  |
| 2                            | 20.5 %  |
| 3                            | 25.3 %  |
| 4                            | 17.2 %  |
| 5 Svært interessert          | 9.1 %   |
| Ubesvart / Vet ikke          | 3.5 %   |
|                              | 100.0 % |
| Base: Båtansvarlige personer | 840 711 |

### 3.6.2 Formell maritim kompetanse

Totalt sett har halvparten (49,9 %) ingen formell kompetanse. Den vanligste kompetansen er båtførerprøven, hvor 1 av 3 (35,6 %) har tatt denne. Den nest vanligste er VHF sertifikat (11,8 %).

Tabell 77 Hva har du av formell maritim kompetanse? Båttype

|                                                                                 | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Båtførerprøven                                                                  | 35.6 %  | 12.6 %               | 33.1 %                    | 44.7 %                    | 39.7 %  |
| Fritidsbåtskippersertifikat eller tilsvarende<br>(tidligere kystskippereksamen) | 4.8 %   | 1.3 %                | 2.7 %                     | 7.4 %                     | 12.7 %  |
| Annen formell kompetanse                                                        | 9.0 %   | 4.6 %                | 9.3 %                     | 9.8 %                     | 14.3 %  |
| VHF sertifikat                                                                  | 11.8 %  | 4.6 %                | 7.3 %                     | 17.7 %                    | 28.6 %  |
| Ingen formell kompetanse                                                        | 49.9 %  | 74.8 %               | 53.5 %                    | 39.4 %                    | 42.9 %  |
| Ubesvart/vet ikke                                                               | 4.5 %   | 6.0 %                | 2.9 %                     | 4.6 %                     | 6.3 %   |
| Base: Båtansvarlige personer/hovedbåt                                           | 840 711 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

Blant personer uten formell båtførerkompetanse er det kun 1 av 10 (11,3 %) som har planer om å ta båtførerbevis i 2012. 8 av 10 (78,6 %) har ingen planer om å ta båtførerbevis i 2012.

Tabell 78 Har du planer om å ta Båtførerbevis i 2012? Båttype

|                                                                          | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|--------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Ja                                                                       | 11.3 %  | 2.6 %                | 9.9 %                     | 21.5 %                    | 3.2 %   |
| Nei                                                                      | 78.6 %  | 76.8 %               | 80.7 %                    | 63.6 %                    | 42.9 %  |
| Ubesvart/vet ikke                                                        | 10.1 %  | 3.3 %                | 9.4 %                     | 14.9 %                    | 4.8 %   |
|                                                                          | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Båtansvarlige personer uten<br>formell båtførerkompetanse/hovedbåt | 478 936 | 55 334               | 126 162                   | 71 270                    | 20 806  |

### 3.6.3 Erfaring

6 av 10 (62,7 %) av de som oftest fører båten har mer enn 20 år erfaring. Nesten 2 av 10 (16,8 %) har 10–19 år erfaring. Det vil si at av de som eier båt har 8 av 10 (79,5) av de som oftest kjører båten mer enn 10 års erfaring.

Tabell 79 Hvor mange års erfaring har den personen som oftest fører båten? Båttype

|                                              | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|----------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Mindre en 1 år                               | 1.1 %   | 4.0 %                | 1.1 %                     | 0.3 %                     | 0.0 %   |
| 2–4 år                                       | 5.9 %   | 5.3 %                | 6.6 %                     | 5.0 %                     | 11.1 %  |
| 5–9 år                                       | 9.9 %   | 10.6 %               | 8.1 %                     | 10.7 %                    | 12.7 %  |
| 10–19 år                                     | 16.8 %  | 13.9 %               | 15.6 %                    | 19.5 %                    | 17.5 %  |
| 20 år eller mer                              | 62.7 %  | 55.0 %               | 66.6 %                    | 63.4 %                    | 55.6 %  |
| Ubesvart/vet ikke                            | 3.5 %   | 10.6 %               | 2.1 %                     | 1.1 %                     | 3.2 %   |
|                                              | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Husholdninger som eier<br>båt/hovedbåt | 505 090 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

7 av 10 (71 %) av husstandene som eier båt har vært båteier i mer enn 10 år, av disse har halvparten (48,8 %) vært båteier i mer enn 20 år.

Tabell 80 Hvor mange år har husstanden vært båteier? Båttype

|                                              | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|----------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Mindre en 1 år                               | 2.2 %   | 2.6 %                | 2.3 %                     | 1.6 %                     | 3.2 %   |
| 2–4 år                                       | 8.4 %   | 6.6 %                | 9.5 %                     | 7.0 %                     | 17.5 %  |
| 5–9 år                                       | 15.2 %  | 13.2 %               | 16.5 %                    | 14.8 %                    | 7.9 %   |
| 10–19 år                                     | 22.2 %  | 15.2 %               | 19.6 %                    | 26.1 %                    | 28.6 %  |
| 20 år eller mer                              | 48.8 %  | 57.0 %               | 50.4 %                    | 47.1 %                    | 39.7 %  |
| Ubesvart/vet ikke                            | 3.2 %   | 4.6 %                | 1.8 %                     | 3.5 %                     | 4.8 %   |
|                                              | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Husholdninger som eier<br>båt/hovedbåt | 505 090 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

### 3.6.4 Risiko ved båtlivet

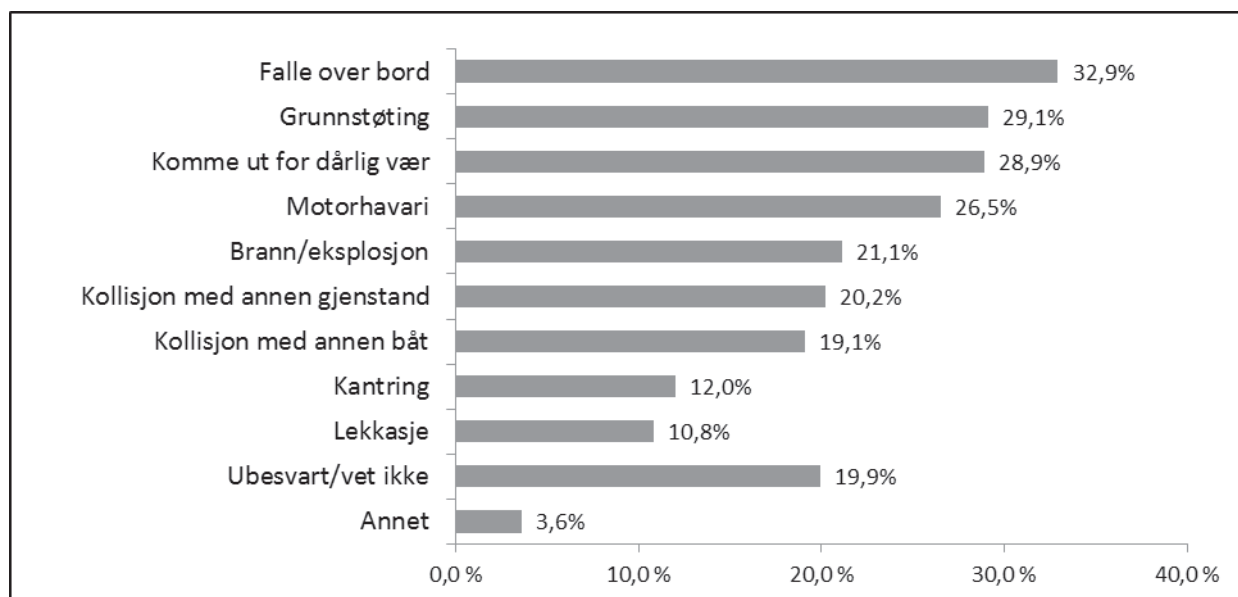
Å falle over bord oppleves som den største risikoen ved båtlivet (32,9 %), deretter kommer grunnstøting (29,1 %). 28,9 % opplever at å komme ut for dårlig vær er den største risikoen, mens nesten like mange nevner motorhavari (26,5 %).

Tabell 81 Hvilke av følgende hendelser opplever du som de største risikoene ved båtlivet?

|                               | Total  |
|-------------------------------|--------|
| Falle over bord               | 32.9 % |
| Kantring                      | 12.0 % |
| Lekkasje                      | 10.8 % |
| Kollisjon med annen båt       | 19.1 % |
| Kollisjon med annen gjenstand | 20.2 % |
| Grunnstøting                  | 29.1 % |
| Brann/eksplosjon              | 21.1 % |
| Motorhavari                   | 26.5 % |
| Komme ut for dårlig vær       | 28.9 % |
| Annet                         | 3.6 %  |
| Ubesvart/Vet ikke             | 19.9 % |

Base: Vært på tur i 2011

1 750 052



De aller fleste, 8 av 10 (80,6 %), av de som var på tur i 2011 var ikke med på noen hendelser som de opplevde som farlig. 4,1 % har vært med på noen hendelser som de oppfattet som farlig.

Tabell 82 Var du selv i 2011 med på noen hendelser i forbindelse med båttur som du opplevde som farlige?

|                   | Total   |
|-------------------|---------|
| Ja                | 4.1 %   |
| Nei               | 80.6 %  |
| Ubesvart/Vet ikke | 15.3 %  |
|                   | 100.0 % |

Base: Vært på tur i 2011      **1 750 052**

Blant de som opplevde farlige hendelser i 2011 svarer de fleste at dette skyldes dårlig vær (29,9 %). 13,1 % har kollidert med annen båt og 11 % har vært med på motorhavari.

Tabell 83 Hvilke hendelser var dette?

|                               | Total  |
|-------------------------------|--------|
| Falle over bord               | 7.8 %  |
| Kantring                      | 7.2 %  |
| Lekkasje                      | 0.6 %  |
| Kollisjon med annen båt       | 13.1 % |
| Kollisjon med annen gjenstand | 8.6 %  |
| Grunnstøting                  | 9.3 %  |
| Brann/eksplosjon              | 4.7 %  |
| Motorhavari                   | 11.0 % |
| Komme ut for dårlig vær       | 29.9 % |
| Annet                         | 18.0 % |
| Ubesvart/vet ikke             | 3.7 %  |

Base: Personer som opplevde farlige hendelser      **71 752**

### 3.6.5 Redningsutstyr

9 av 10 (89,6 %) har en redningsvest, flytevest, flytebekledning eller annet personlig flytemiddel til alle om bord i båten.

Tabell 84 Finnes det redningsvest, flytevest, flytebekledning eller annet personlig flytehjelpemiddel til alle som er om bord?

|                                  | Total   |
|----------------------------------|---------|
| Ja, til alle                     | 89.6 %  |
| Ja, trolig til alle              | 6.0 %   |
| Nei                              | 2.5 %   |
| Ubesvart/vet ikke                | 1.9 %   |
|                                  | 100.0 % |
| Base: Husholdninger som eier båt | 505 090 |

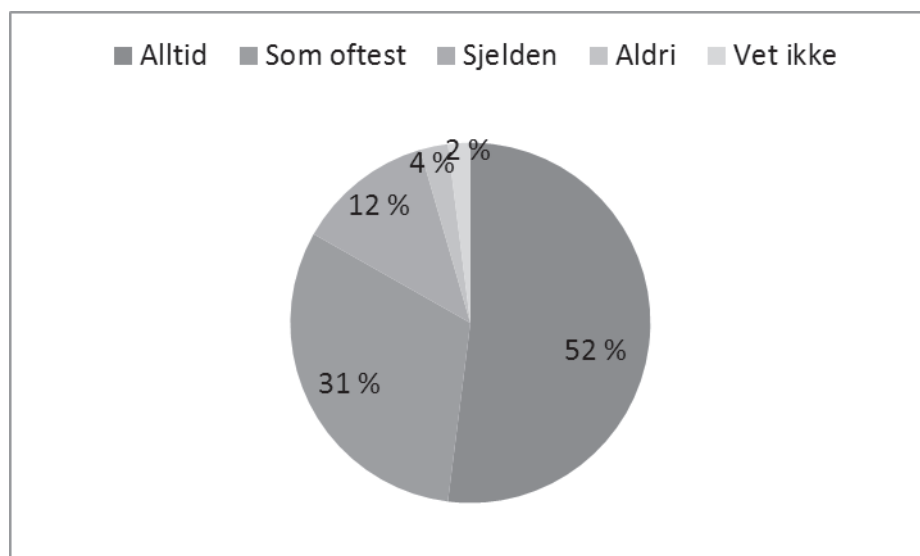
Halvparten (52 %) benytter alltid godkjent flyteplagg når de er om bord i båten. Flest med liten båt og motorbåt uten overnatting som alltid bruker.

Tabell 85 Hvor ofte benytter alle om bord godkjent flyteplagg? Båttype

|                   | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|-------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Alltid            | 52.0 %  | 58.3 %               | 58.7 %                    | 43.0 %                    | 46.0 %  |
| Som oftest        | 31.2 %  | 23.2 %               | 30.2 %                    | 30.9 %                    | 41.3 %  |
| Sjelden           | 12.3 %  | 9.3 %                | 8.0 %                     | 21.9 %                    | 9.5 %   |
| Aldri             | 2.5 %   | 3.3 %                | 2.3 %                     | 2.4 %                     | 0.0 %   |
| Ubesvart/vet ikke | 2.0 %   | 5.3 %                | 0.8 %                     | 1.7 %                     | 1.6 %   |
|                   | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |

|                                              |         |        |         |         |        |
|----------------------------------------------|---------|--------|---------|---------|--------|
| Base: Husholdninger som eier<br>båt/hovedbåt | 505 090 | 66 520 | 213 451 | 151 628 | 27 830 |
|----------------------------------------------|---------|--------|---------|---------|--------|



### 3.6.6 Gransking av ulykker

6 av 10 (60,3 %) mener at fritidsulykker bør undersøkes på lik linje som yrkesbåtulykker, noe lavere for de med seilbåt.

Tabell 86 Bør fritidsbåtulykker undersøkes på lik linje som med yrkesbåtulykker? Båttype

|                                              | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|----------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Ja                                           | 60.3 %  | 58.9 %               | 59.4 %                    | 61.0 %                    | 52.4 %  |
| Nei                                          | 22.8 %  | 22.5 %               | 21.0 %                    | 27.5 %                    | 31.7 %  |
| Ubesvart/vet ikke                            | 16.9 %  | 18.5 %               | 19.6 %                    | 11.5 %                    | 15.9 %  |
|                                              | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Husholdninger som eier<br>båt/hovedbåt | 505 090 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

### 3.6.7 Virkemidler for å redusere ulykker

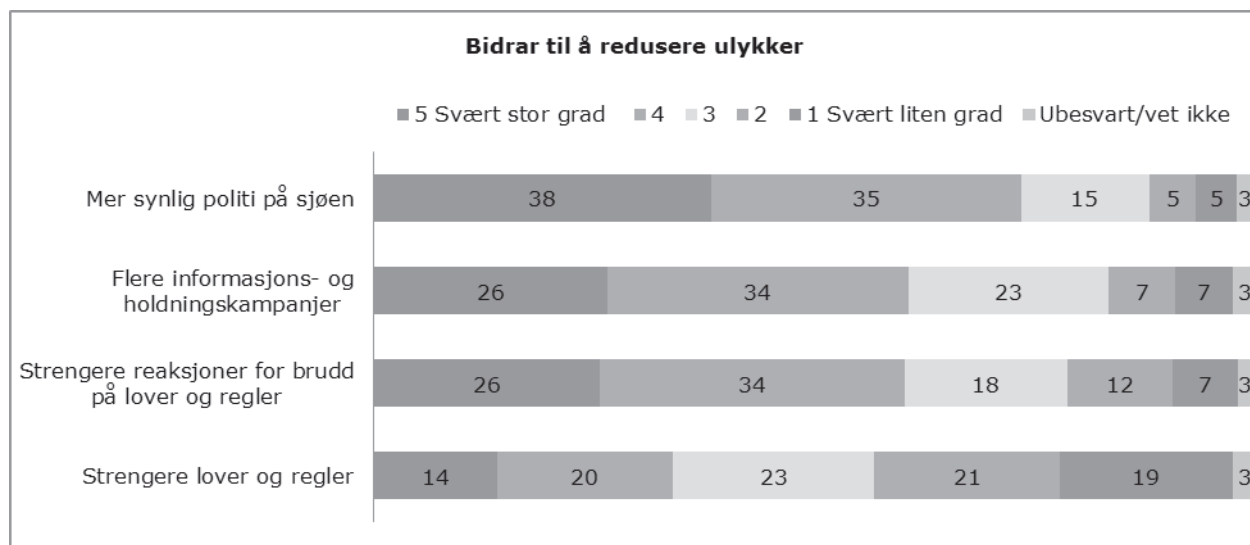
Flest (38,1 %) mener at mer synlig politi i størst grad kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker. Strengere lover og regler kommer dårligst ut (13,9 %).

Tabell 87 I 2010 omkom 33 personer ved bruk av fritidsbåt og mange ble alvorlig skadet. I hvilken grad tror du følgende hovedvirkemidler kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker?

|                                                   | 5 Svært stor<br>grad | 4      | 3      | 2      | 1 Svært liten<br>grad | Vet ikke |
|---------------------------------------------------|----------------------|--------|--------|--------|-----------------------|----------|
| Mer synlig politi på sjøen                        | 38.1 %               | 35.0 % | 14.5 % | 5.3 %  | 4.6 %                 | 2.6 %    |
| Flere informasjons- og holdningskampanjer         | 26.3 %               | 34.0 % | 22.7 % | 7.4 %  | 6.5 %                 | 3.1 %    |
| Strengere reaksjoner for brudd på lover og regler | 25.5 %               | 34.3 % | 18.4 % | 11.9 % | 7.3 %                 | 2.5 %    |
| Strengere lover og regler                         | 13.9 %               | 19.9 % | 22.7 % | 21.0 % | 19.4 %                | 3.1 %    |

Base: Båtansvarlige personer **840 711**





### 3.6.8 Tiltak for å redusere ulykker

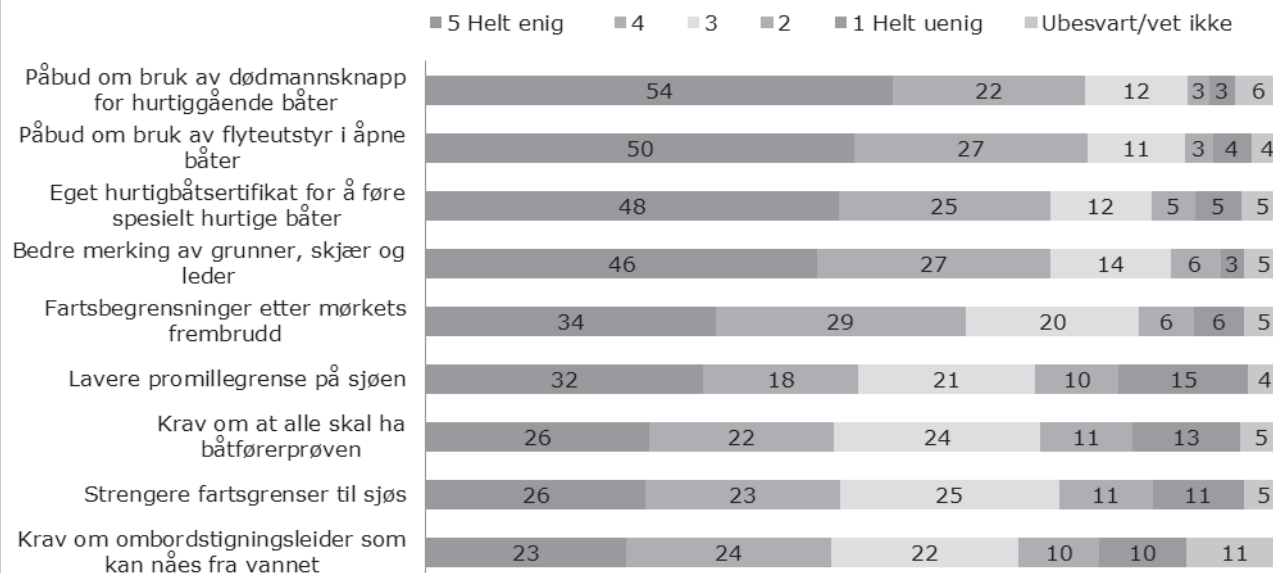
Flest er helt enig i at det bør innføres påbud om dødmannsknapp for hurtiggående båter (54,4 %). 1 av 2 (49,9 %) er helt enig i at det bør innføres påbud om bruk av flyteutstyr i åpne båter. Eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter (48,1 %) og bedre merking av grunner, skjær og leder scorer også høyt på helt enig.

Tabell 88 Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter?

|                                                            | 5 Helt enig | 4      | 3      | 2      | 1 Helt uenig | Vet ikke |
|------------------------------------------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------------|----------|
| Påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter      | 54.4 %      | 22.3 % | 12.0 % | 2.5 %  | 2.9 %        | 5.8 %    |
| Påbud om bruk av flyteutstyr i åpne båter                  | 49.9 %      | 27.1 % | 11.4 % | 3.3 %  | 4.5 %        | 3.8 %    |
| Eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter | 48.1 %      | 24.7 % | 11.7 % | 5.2 %  | 5.4 %        | 5.0 %    |
| Bedre merking av grunner, skjær og leder                   | 45.6 %      | 27.2 % | 14.0 % | 5.8 %  | 2.7 %        | 4.7 %    |
| Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd                 | 33.7 %      | 29.1 % | 20.2 % | 6.4 %  | 5.8 %        | 4.7 %    |
| Lavere promillegrense på sjøen                             | 32.3 %      | 18.0 % | 20.7 % | 9.7 %  | 15.1 %       | 4.2 %    |
| Krav om at alle skal ha båtførerprøven                     | 26.0 %      | 21.6 % | 24.0 % | 10.7 % | 12.7 %       | 5.1 %    |
| Strengere fartsgrenser til sjøs                            | 25.6 %      | 22.6 % | 25.5 % | 10.9 % | 10.6 %       | 4.8 %    |
| Krav om ombordstigningsleder som kan nåes fra vannet       | 23.4 %      | 23.8 % | 21.8 % | 9.5 %  | 10.1 %       | 11.4 %   |

Base: Båtansvarlige personer

840 711

**Tiltak for å redusere ulykker**

1 av 3 (33,8 %) tror at strengere lover og regler kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker, men 4 av 10 (40,4 %) tror ikke strengere lover og regler vil bidra.

Tabell 89 Strengere lover og regler. Båttype

|                                          | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| 1. Svært liten grad                      | 19.4 %  | 11.9 %               | 18.1 %                    | 23.0 %                    | 36.5 %  |
| 2. Liten grad                            | 21.0 %  | 21.9 %               | 19.8 %                    | 22.2 %                    | 14.3 %  |
| 3. Hverken eller                         | 22.7 %  | 22.5 %               | 28.5 %                    | 18.0 %                    | 17.5 %  |
| 4. Stor grad                             | 19.9 %  | 22.5 %               | 16.2 %                    | 20.1 %                    | 17.5 %  |
| 5. Svært stor grad                       | 13.9 %  | 13.9 %               | 14.6 %                    | 15.3 %                    | 7.9 %   |
| Vet ikke                                 | 3.1 %   | 6.6 %                | 2.9 %                     | 1.5 %                     | 3.2 %   |
|                                          | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Båtansvarlige<br>personer/hovedbåt | 840 711 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

6 av 10 (59,8 %) tror at strengere reaksjoner for brudd på lover og regler kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker, mens 2 av 10 (19,2 %) tror ikke strengere reaksjoner for brudd på lover og regler vil bidra.

Tabell 90 Strengere reaksjoner for brudd på lover og regler. Båttype

|                                          | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| 1. Svært liten grad                      | 7.3 %   | 3.3 %                | 7.7 %                     | 7.9 %                     | 11.1 %  |
| 2. Liten grad                            | 11.9 %  | 4.0 %                | 11.4 %                    | 16.5 %                    | 6.3 %   |
| 3. Hverken eller                         | 18.4 %  | 16.6 %               | 20.8 %                    | 15.4 %                    | 25.4 %  |
| 4. Stor grad                             | 34.3 %  | 44.4 %               | 32.6 %                    | 31.4 %                    | 33.3 %  |
| 5. Svært stor grad                       | 25.5 %  | 24.5 %               | 25.3 %                    | 27.2 %                    | 20.6 %  |
| Vet ikke                                 | 2.5 %   | 6.0 %                | 2.2 %                     | 1.7 %                     | 1.6 %   |
|                                          | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Båtansvarlige<br>personer/hovedbåt | 840 711 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

3 av 4 (73,1 %) tror at mer synlig politi på sjøen kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker, mens 1 av 10 (9,9 %) tror ikke mer synlig politi på sjøen vil bidra.

Tabell 91 Mer synlig politi på sjøen. Båttype

|                                          | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| 1. Svært liten grad                      | 4.6 %   | 2.0 %                | 5.6 %                     | 4.5 %                     | 4.8 %   |
| 2. Liten grad                            | 5.3 %   | 2.0 %                | 4.0 %                     | 8.1 %                     | 7.9 %   |
| 3. Hverken eller                         | 14.5 %  | 12.6 %               | 15.8 %                    | 12.1 %                    | 23.8 %  |
| 4. Stor grad                             | 35.0 %  | 46.4 %               | 35.0 %                    | 28.2 %                    | 30.2 %  |
| 5. Svært stor grad                       | 38.1 %  | 30.5 %               | 37.9 %                    | 45.3 %                    | 30.2 %  |
| Vet ikke                                 | 2.6 %   | 6.6 %                | 1.8 %                     | 1.9 %                     | 3.2 %   |
|                                          | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Båtansvarlige<br>personer/hovedbåt | 840 711 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

6 av 10 (60,3 %) tror at flere informasjons – og holdningskampanjer kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker, mens 1 av 10 (13,9 %) tror ikke flere informasjons – og holdningskampanjer vil bidra.

Tabell 92 Flere informasjons- og holdningskampanjer. Båttype

|                                          | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| 1. Svært liten grad                      | 6.5 %   | 3.3 %                | 8.0 %                     | 6.6 %                     | 7.9 %   |
| 2. Liten grad                            | 7.4 %   | 3.3 %                | 8.7 %                     | 7.3 %                     | 6.3 %   |
| 3. Hverken eller                         | 22.7 %  | 26.5 %               | 19.6 %                    | 22.1 %                    | 28.6 %  |
| 4. Stor grad                             | 34.0 %  | 39.7 %               | 35.7 %                    | 29.3 %                    | 38.1 %  |
| 5. Svært stor grad                       | 26.3 %  | 20.5 %               | 25.5 %                    | 31.5 %                    | 15.9 %  |
| Vet ikke                                 | 3.1 %   | 6.0 %                | 2.4 %                     | 3.2 %                     | 3.2 %   |
|                                          | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Båtansvarlige<br>personer/hovedbåt | 840 711 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

1 av 2 (47,2 %) er enige om at krav om ombordstigningsleider som kan nåes fra vannet er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 2 av 10 (19,6 %) er uenig.

Tabell 93 Krav om ombordstigningsleider som kan nås fra vannet. Båttype

|                                          | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| 1. Helt uenig                            | 10.1 %  | 6.6 %                | 11.1 %                    | 9.3 %                     | 12.7 %  |
| 2. Uenig                                 | 9.5 %   | 13.2 %               | 8.0 %                     | 7.9 %                     | 9.5 %   |
| 3. Hverken eller                         | 21.8 %  | 22.5 %               | 24.3 %                    | 20.3 %                    | 17.5 %  |
| 4. Enig                                  | 23.8 %  | 17.9 %               | 22.5 %                    | 27.2 %                    | 23.8 %  |
| 5. Helt enig                             | 23.4 %  | 13.9 %               | 21.8 %                    | 29.3 %                    | 28.6 %  |
| Vet ikke                                 | 11.4 %  | 25.8 %               | 12.2 %                    | 6.1 %                     | 6.3 %   |
|                                          | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Båtansvarlige<br>personer/hovedbåt | 840 711 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

3 av 4 (77 %) er enige om at påbud om bruk av flyteutstyr i åpne båter er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 7,8 % er uenig.

Tabell 94 Påbud om bruk av flyteutstyr i åpne båter. Båttype

|                                          | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| 1. Helt uenig                            | 4.5 %   | 4.0 %                | 3.6 %                     | 6.8 %                     | 3.2 %   |
| 2. Uenig                                 | 3.3 %   | 2.0 %                | 5.3 %                     | 1.4 %                     | 4.8 %   |
| 3. Hverken eller                         | 11.4 %  | 13.9 %               | 11.0 %                    | 11.1 %                    | 15.9 %  |
| 4. Enig                                  | 27.1 %  | 28.5 %               | 26.4 %                    | 25.5 %                    | 33.3 %  |
| 5. Helt enig                             | 49.9 %  | 45.0 %               | 49.8 %                    | 52.6 %                    | 38.1 %  |
| Vet ikke                                 | 3.8 %   | 7.3 %                | 4.1 %                     | 2.6 %                     | 1.6 %   |
|                                          | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Båtansvarlige<br>personer/hovedbåt | 840 711 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

3 av 4 (72,8 %) er enige om at eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 1 av 10 (11,6 %) er uenig.

Tabell 95 Eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter. Båttype

|                                          | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| 1. Helt uenig                            | 5.4 %   | 2.6 %                | 6.5 %                     | 6.0 %                     | 0.0 %   |
| 2. Uenig                                 | 5.2 %   | 4.6 %                | 6.0 %                     | 4.7 %                     | 7.9 %   |
| 3. Hverken eller                         | 11.7 %  | 9.3 %                | 12.0 %                    | 12.4 %                    | 7.9 %   |
| 4. Enig                                  | 24.7 %  | 21.2 %               | 25.2 %                    | 23.0 %                    | 31.7 %  |
| 5. Helt enig                             | 48.1 %  | 55.0 %               | 45.0 %                    | 50.0 %                    | 47.6 %  |
| Vet ikke                                 | 5.0 %   | 7.3 %                | 5.3 %                     | 4.0 %                     | 3.2 %   |
|                                          | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Båtansvarlige<br>personer/hovedbåt | 840 711 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

1 av 2 (50,3 %) er enige om at lavere promillegrense på sjøen er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 1 av 4 (24,8 %) er uenig.

Tabell 96 Lavere promillegrense på sjøen. Båttype

|                                          | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| 1. Helt uenig                            | 15.1 %  | 10.6 %               | 12.7 %                    | 17.9 %                    | 33.3 %  |
| 2. Uenig                                 | 9.7 %   | 3.3 %                | 8.6 %                     | 12.0 %                    | 11.1 %  |
| 3. Hverken eller                         | 20.7 %  | 15.9 %               | 22.6 %                    | 22.1 %                    | 4.8 %   |
| 4. Enig                                  | 18.0 %  | 17.9 %               | 21.7 %                    | 14.6 %                    | 17.5 %  |
| 5. Helt enig                             | 32.3 %  | 43.7 %               | 31.0 %                    | 30.2 %                    | 27.0 %  |
| Vet ikke                                 | 4.2 %   | 8.6 %                | 3.5 %                     | 3.3 %                     | 3.2 %   |
|                                          | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Båtansvarlige<br>personer/hovedbåt | 840 711 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

3 av 4 (72,8 %) er enige om at bedre merking av grunner, skjær og leder er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 8,5 % er uenig.

Tabell 97 Bedre merking av grunner, skjær og lede. Båttype

|                                          | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| 1. Helt uenig                            | 2.7 %   | 0.7 %                | 3.3 %                     | 2.7 %                     | 4.8 %   |
| 2. Uenig                                 | 5.8 %   | 5.3 %                | 4.2 %                     | 7.1 %                     | 14.3 %  |
| 3. Hverken eller                         | 14.0 %  | 9.9 %                | 13.8 %                    | 12.7 %                    | 25.4 %  |
| 4. Enig                                  | 27.2 %  | 27.8 %               | 30.2 %                    | 21.4 %                    | 22.2 %  |
| 5. Helt enig                             | 45.6 %  | 45.7 %               | 44.2 %                    | 52.5 %                    | 30.2 %  |
| Vet ikke                                 | 4.7 %   | 9.9 %                | 4.4 %                     | 3.7 %                     | 4.8 %   |
|                                          | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Båtansvarlige<br>personer/hovedbåt | 840 711 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

1 av 2 (48,2 %) er enige om at strengere fartsgrenser til sjøs er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 2 av 10 (21,5 %) er uenig.

Tabell 98 Strengere fartsgrenser til sjøs. Båttype

|                                          | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| 1. Helt uenig                            | 10.6 %  | 4.0 %                | 12.8 %                    | 11.3 %                    | 6.3 %   |
| 2. Uenig                                 | 10.9 %  | 5.3 %                | 10.3 %                    | 12.6 %                    | 15.9 %  |
| 3. Hverken eller                         | 25.5 %  | 23.8 %               | 23.9 %                    | 29.4 %                    | 22.2 %  |
| 4. Enig                                  | 22.6 %  | 20.5 %               | 25.0 %                    | 17.1 %                    | 31.7 %  |
| 5. Helt enig                             | 25.6 %  | 37.1 %               | 22.7 %                    | 26.2 %                    | 20.6 %  |
| Vet ikke                                 | 4.8 %   | 7.9 %                | 5.4 %                     | 3.4 %                     | 3.2 %   |
|                                          | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Båtansvarlige<br>personer/hovedbåt | 840 711 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

1 av 2 (47,6 %) er enige om at krav om at alle skal ha båtførerprøven er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 1 av 4 (23,4 %) er uenig.

Tabell 99 Krav om at alle skal ha båtførerprøven. Båttype

|                                          | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| 1. Helt uenig                            | 12.7 %  | 6.0 %                | 16.4 %                    | 9.3 %                     | 15.9 %  |
| 2. Uenig                                 | 10.7 %  | 8.6 %                | 12.1 %                    | 9.7 %                     | 4.8 %   |
| 3. Hverken eller                         | 24.0 %  | 26.5 %               | 23.2 %                    | 25.9 %                    | 25.4 %  |
| 4. Enig                                  | 21.6 %  | 20.5 %               | 23.2 %                    | 18.2 %                    | 15.9 %  |
| 5. Helt enig                             | 26.0 %  | 23.8 %               | 20.7 %                    | 33.2 %                    | 33.3 %  |
| Vet ikke                                 | 5.1 %   | 12.6 %               | 4.5 %                     | 3.8 %                     | 3.2 %   |
|                                          | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Båtansvarlige<br>personer/hovedbåt | 840 711 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

6 av 10 (62,8 %) er enige om at fartsgrensebegrensninger etter mørkets frembrudd er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 1 av 10 (12,2 %) er uenig.

Tabell 100 Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd. Båttype

|                                          | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| 1. Helt uenig                            | 5.8 %   | 1.3 %                | 8.3 %                     | 4.6 %                     | 3.2 %   |
| 2. Uenig                                 | 6.4 %   | 3.3 %                | 6.5 %                     | 8.0 %                     | 9.5 %   |
| 3. Hverken eller                         | 20.2 %  | 13.2 %               | 21.8 %                    | 19.2 %                    | 36.5 %  |
| 4. Enig                                  | 29.1 %  | 37.1 %               | 29.2 %                    | 25.6 %                    | 20.6 %  |
| 5. Helt enig                             | 33.7 %  | 35.1 %               | 29.8 %                    | 39.1 %                    | 25.4 %  |
| Vet ikke                                 | 4.7 %   | 9.9 %                | 4.4 %                     | 3.4 %                     | 4.8 %   |
|                                          | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Båtansvarlige<br>personer/hovedbåt | 840 711 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |



3 av 4 (76,7 %) er enige om at påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter er et tiltak som kan redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter. 5,4 % er uenig.

Tabell 101 Påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter. Båttype

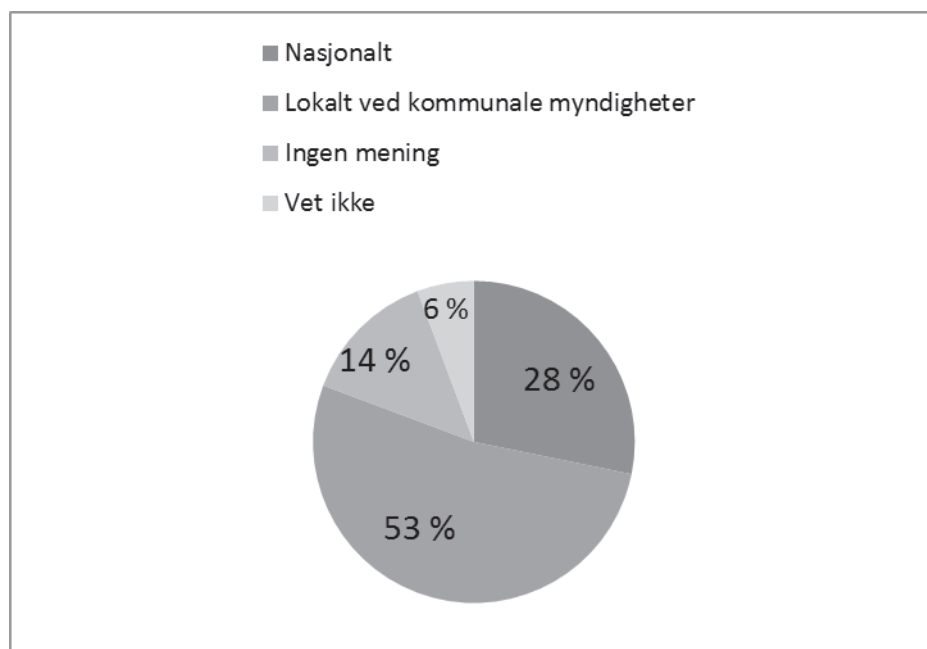
|                                          | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| 1. Helt uenig                            | 2.9 %   | 1.3 %                | 3.0 %                     | 2.2 %                     | 4.8 %   |
| 2. Uenig                                 | 2.5 %   | 0.7 %                | 2.6 %                     | 4.2 %                     | 0.0 %   |
| 3. Hverken eller                         | 12.0 %  | 7.9 %                | 14.1 %                    | 12.3 %                    | 17.5 %  |
| 4. Enig                                  | 22.3 %  | 18.5 %               | 23.7 %                    | 20.1 %                    | 22.2 %  |
| 5. Helt enig                             | 54.4 %  | 59.6 %               | 51.6 %                    | 56.7 %                    | 49.2 %  |
| Vet ikke                                 | 5.8 %   | 11.9 %               | 5.0 %                     | 4.5 %                     | 4.8 %   |
|                                          | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Båtansvarlige<br>personer/hovedbåt | 840 711 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

### 3.6.9 Fartsgrenser

1 av 2 (52,5 %) mener at fartsgrenser til sjøs bør bestemmes lokalt ved kommunale myndigheter slik det gjøres i dag. 3 av 10 (28,2 %) mener det bør bestemmes nasjonalt. 13,6 % har ingen mening.

Tabell 102 I dag bestemmes fartsgrenser lokalt av kommunale myndigheter. Bør fartsgrenser til sjøs bestemmes lokalt eller nasjonalt? Båttype

|                                          | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Nasjonalt                                | 28.2 %  | 41.1 %               | 26.7 %                    | 20.1 %                    | 39.7 %  |
| Ingen mening                             | 13.6 %  | 15.9 %               | 14.4 %                    | 13.0 %                    | 15.9 %  |
| Lokalt ved kommunale<br>myndigheter      | 52.5 %  | 35.8 %               | 53.4 %                    | 62.2 %                    | 39.7 %  |
| Ubesvart/vet ikke                        | 5.7 %   | 7.3 %                | 5.5 %                     | 4.7 %                     | 4.8 %   |
|                                          | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Båtansvarlige<br>personer/hovedbåt | 840 711 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

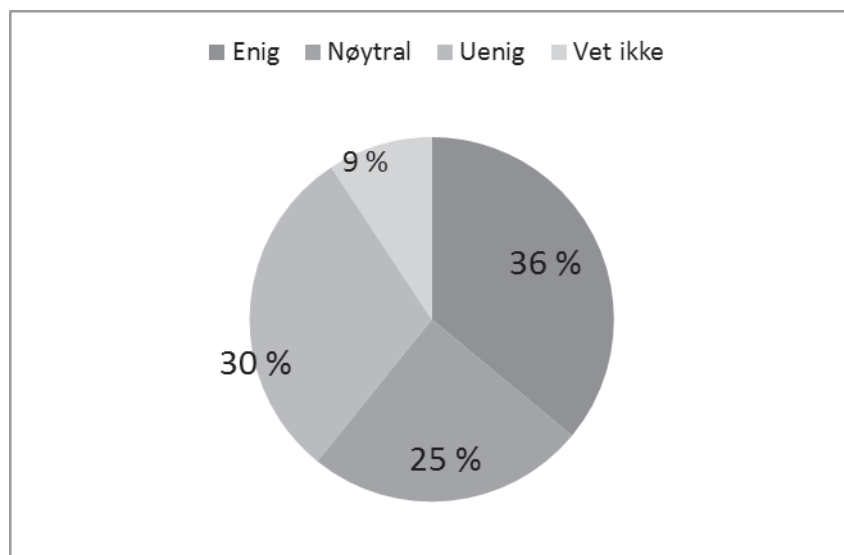


### 3.6.10 Fritidsbåtregister

1 av 3 (36 %) er enig i at det gjeninnføres at båteier er pliktig til å registrere fritidsbåter over 2,5 meter (8 fot). 3 av 10 (29,9 %) er uenig. En fjerdedel er nøytral.

Tabell 103 Er du enig eller uenig i at det gjeninnføres at båteier er pliktig til å registrere fritidsbåter over 2,5 meter (8 fot)?  
Båttype

|                                          | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Enig                                     | 36.0 %  | 25.8 %               | 36.5 %                    | 40.5 %                    | 28.6 %  |
| Nøytral                                  | 24.8 %  | 27.2 %               | 24.7 %                    | 24.2 %                    | 27.0 %  |
| Uenig                                    | 29.9 %  | 26.5 %               | 30.6 %                    | 29.5 %                    | 38.1 %  |
| Ubesvart/vet ikke                        | 9.3 %   | 20.5 %               | 8.2 %                     | 5.8 %                     | 7.9 %   |
|                                          | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Båtansvarlige<br>personer/hovedbåt | 840 711 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

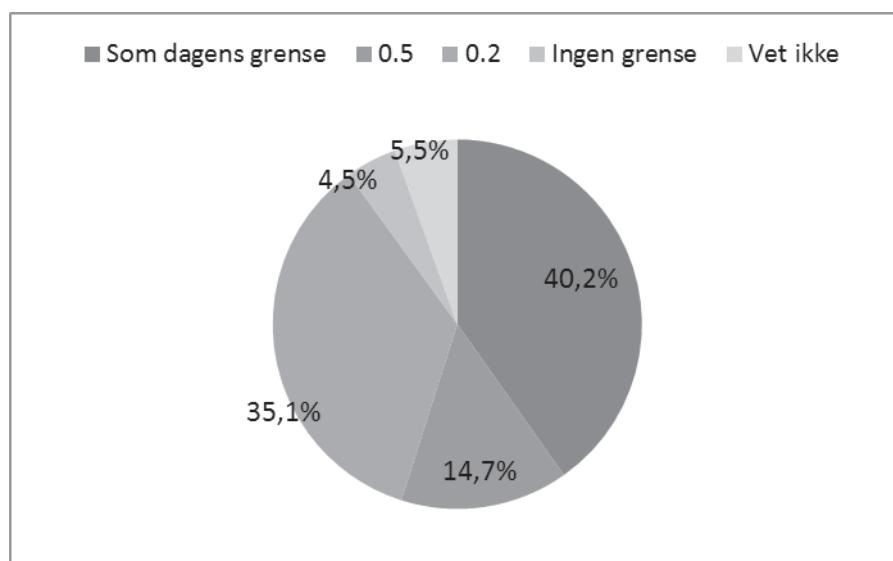


### 3.6.11 Promillegrenser

4 av 10 (40,2 %) mener promillegrensen bør være som dagens grense på 0,8. 1 av 3 (35,1 %) mener den bør ligge på 0,2 (som i vegtrafikken). 14,7 % mener grensen bør være 0,5.

Tabell 104 I dag er promillegrensen til sjøs 0,8 for fritidsbåter under 15 meter. Hva mener du grensen bør være? Båttype

|                                          | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Som dagens grense på 0,8                 | 40.2 %  | 21.9 %               | 39.5 %                    | 49.2 %                    | 34.9 %  |
| 0.5                                      | 14.7 %  | 16.6 %               | 14.4 %                    | 17.5 %                    | 9.5 %   |
| 0,2 (som i vegtrafikken)                 | 35.1 %  | 51.0 %               | 33.8 %                    | 26.0 %                    | 42.9 %  |
| Ingen promillegrense                     | 4.5 %   | 2.6 %                | 6.3 %                     | 4.0 %                     | 1.6 %   |
| Ubesvart/Vet ikke                        | 5.5 %   | 7.3 %                | 6.1 %                     | 3.2 %                     | 11.1 %  |
|                                          | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Båtansvarlige<br>personer/hovedbåt | 840 711 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |



### 3.7 Sosiodemografi

#### 3.7.1 Antall personer i husstanden

Tabell 105 Hvor mange personer bor det i husstanden? Båttype

|                                  | Total   | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|----------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| 1 person                         | 8.1 %   | 7.3 %                | 7.4 %                     | 8.1 %                     | 17.5 %  |
| 2 personer                       | 33.5 %  | 29.1 %               | 34.7 %                    | 33.8 %                    | 31.7 %  |
| 3 personer                       | 18.2 %  | 23.2 %               | 15.9 %                    | 20.2 %                    | 14.3 %  |
| 4 personer                       | 25.0 %  | 28.5 %               | 25.9 %                    | 23.3 %                    | 23.8 %  |
| 5 personer eller flere           | 13.7 %  | 10.6 %               | 14.5 %                    | 12.7 %                    | 11.1 %  |
| Vil ikke oppgi                   | 1.6 %   | 0.7 %                | 1.7 %                     | 1.9 %                     | 1.6 %   |
|                                  | 100.0 % | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Husholdninger som eier båt | 505 090 | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

Tabell 106 Hvor mange var mellom 18 og 74 år per 31.12.2011?

|                                           | Total   |
|-------------------------------------------|---------|
| 1 person                                  | 10.6 %  |
| 2 personer                                | 62.2 %  |
| 3 personer                                | 15.8 %  |
| 4 personer                                | 7.1 %   |
| 5 personer eller flere                    | 2.2 %   |
| Vil ikke oppgi                            | 2.1 %   |
|                                           | 100.0 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt | 505 090 |

### 3.7.2 Husstandens inntekt

Tabell 107 Omtrent hvor stor er husstandens samlede årlige bruttoinntekt (inntekt før skatt)? Båttype

|                                              | Total          | Liten båt<br>u/motor | Motorbåt<br>u/overnatting | Motorbåt<br>m/overnatting | Seilbåt |
|----------------------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| Kr 0–299 000                                 | <b>2.3 %</b>   | 6.0 %                | 2.2 %                     | 1.8 %                     | 1.6 %   |
| Kr 300 000–599 000                           | <b>15.5 %</b>  | 17.9 %               | 16.6 %                    | 12.8 %                    | 14.3 %  |
| Kr 600 000–899 000                           | <b>27.9 %</b>  | 29.1 %               | 25.8 %                    | 32.3 %                    | 34.9 %  |
| Kr 900 000–1 199 000                         | <b>17.3 %</b>  | 12.6 %               | 20.3 %                    | 14.8 %                    | 6.3 %   |
| Kr 1 200 000–1 499 000                       | <b>7.4 %</b>   | 2.0 %                | 7.0 %                     | 9.6 %                     | 9.5 %   |
| Kr 1 500 000 eller mer                       | <b>6.0 %</b>   | 6.0 %                | 6.3 %                     | 5.8 %                     | 6.3 %   |
| Vil ikke oppgi                               | <b>23.6 %</b>  | 25.8 %               | 21.9 %                    | 22.9 %                    | 27.0 %  |
|                                              | <b>100.0 %</b> | 100.0 %              | 100.0 %                   | 100.0 %                   | 100.0 % |
| Base: Husholdninger som eier<br>båt/hovedbåt | <b>505 090</b> | 66 520               | 213 451                   | 151 628                   | 27 830  |

## 4. Vedlegg

### 4.1 Kontakter

Opinion Perduco AS; [www.opinion.no](http://www.opinion.no)

KNBF; [www.knbf.no](http://www.knbf.no)

NORBOAT; [www.norboat.no](http://www.norboat.no)

## 4.2 Tabelloversikt

|           |                                                                                                                              |    |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabell 1  | Aller først, eier noen i husstanden fritidsbåt, helt eller delvis? .....                                                     | 13 |
| Tabell 2  | Regioner .....                                                                                                               | 13 |
| Tabell 3  | Har du vært på tur som fører eller passasjer i fritidsbåt i løpet av 2011? Region og båttypen .....                          | 14 |
| Tabell 4  | I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand? .....                                                                   | 15 |
| Tabell 5  | Hva er de viktigste grunnene til at du ikke har vært i fritidsbåt i Norge i løpet av 2011? .....                             | 16 |
| Tabell 6  | Hva er de viktigste grunnene til at du (husstanden) ikke har egen fritidsbåt? .....                                          | 17 |
| Tabell 7  | Har du i løpet 2011 leid fritidsbåt i Norge eller utlandet? .....                                                            | 18 |
| Tabell 8  | Har du planer om å leie fritidsbåt i 2012 i Norge eller utlandet? .....                                                      | 18 |
| Tabell 9  | Er noen i husstanden medlem i en forening, klubb eller organisasjon i forbindelse med at dere har fritidsbåt? Båttypen ..... | 19 |
| Tabell 10 | Hvilke maritime foreninger, klubber, organisasjoner er du eller husstanden medlem i? .....                                   | 19 |
| Tabell 11 | Har husstanden solgt båt i 2011? .....                                                                                       | 20 |
| Tabell 12 | Hva var årsaken til at dere solgte? .....                                                                                    | 20 |
| Tabell 13 | Hvor mange fritidsbåter som er i sjødyktig stand eies helt, eller delvis av husstanden? .....                                | 21 |
| Tabell 14 | Hvilke(n) båttypen(er) er husstandens fritidsbåt(er)? .....                                                                  | 22 |
| Tabell 15 | Hvilken båttypen er husstandens hovedbåt/nr. 2 båt? .....                                                                    | 23 |
| Tabell 16 | Hvilken båttypen av husstandens fritidsbåter anser du som husstandens hovedbåt? Regioner .....                               | 24 |
| Tabell 17 | Hvilken typen båt er husstandens (største) motorbåt? .....                                                                   | 25 |
| Tabell 18 | Hva slags materiale er båten bygget i? .....                                                                                 | 26 |
| Tabell 19 | Hva slags materiale er båten bygget i? Båttypen .....                                                                        | 26 |
| Tabell 20 | Hvilket år er båten bygget? .....                                                                                            | 27 |
| Tabell 21 | Hvilket år er båten bygget? Båttypen .....                                                                                   | 27 |
| Tabell 22 | Hvilken lengde har båten? .....                                                                                              | 28 |
| Tabell 23 | Hvilken lengde har båten? Båttypen .....                                                                                     | 28 |
| Tabell 24 | Hvor bred er båten? .....                                                                                                    | 29 |
| Tabell 25 | Hvor bred er båten? Båttypen .....                                                                                           | 29 |
| Tabell 26 | Hva er båtens maks hastighet i knop? .....                                                                                   | 30 |
| Tabell 27 | Hva er båtens maks hastighet i knop? Båttypen .....                                                                          | 31 |
| Tabell 28 | Hvilken typen motor er det i båten? .....                                                                                    | 32 |



|           |                                                                                                                                                                   |    |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabell 29 | Hvilken type motor er det i båten? Båttype .....                                                                                                                  | 32 |
| Tabell 30 | Hvor stor er båten samlete motorkraft i hk? .....                                                                                                                 | 33 |
| Tabell 31 | Hvor stor er båten samlete motorkraft i hk? Båttype .....                                                                                                         | 34 |
| Tabell 32 | Hvilken årsmodell er motoren(e)? Dersom båten har 2 motorer fra forskjellig år, avgi svar for nyeste motor .....                                                  | 35 |
| Tabell 33 | Hvilken årsmodell er motoren(e)? Dersom båten har 2 motorer fra forskjellig år, avgi svar for nyeste motor. Båttype .....                                         | 35 |
| Tabell 34 | Hva slags utrustning finnes om bord i husstandens hovedbåt? Båttype .....                                                                                         | 36 |
| Tabell 35 | Hva var båten antatte salgsverdi ved sesongstart i 2011? .....                                                                                                    | 37 |
| Tabell 36 | Verdi ved sesongstart 2011 .....                                                                                                                                  | 37 |
| Tabell 37 | Omtrent hvor mye penger brukte husstanden i 2011 på følgende i forbindelse med fritidsbåt og båtliv? .....                                                        | 38 |
| Tabell 38 | Hvilken type forsikring er det på båten? Båttype .....                                                                                                            | 39 |
| Tabell 39 | I hvilke grad er du trygg på at båten forsikring dekker det ansvar du kan pådra deg som båtfører om skade skulle oppstå? Båttype .....                            | 39 |
| Tabell 40 | Når det gjelder vedlikehold av (hoved)båten din, hvilken alternativ passer best for deg? Båttype .....                                                            | 40 |
| Tabell 41 | Hvor interessert er du i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av din (hoved)båt? Båttype .....                                                       | 41 |
| Tabell 42 | Hvor interessert er du i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av din (hoved)båt for flere tjenester enn det du kjøper hjelp til i dag? Båttype ..... | 41 |
| Tabell 43 | Er båten hjemmehavn ved kysten eller i innlandet? Båttype .....                                                                                                   | 42 |
| Tabell 44 | Hvor er båten normalt plassert i sesongen? Båttype .....                                                                                                          | 43 |
| Tabell 45 | Hvor langt er det fra husstandens hjemmeadresse til stedet båten normalt er plassert i sesongen? Båttype .....                                                    | 44 |
| Tabell 46 | Har båten vært benyttet i løpet av 2011? Båttype .....                                                                                                            | 46 |
| Tabell 47 | Hvor mange personer i husstanden, inkludert deg selv, førte fritidsbåt en eller flere ganger i 2011? Båttype .....                                                | 46 |
| Tabell 48 | Hva benyttes båten vanligvis til? Båttype .....                                                                                                                   | 47 |
| Tabell 49 | Omtrent hvor mange dager ble båten benyttet i følgende perioder i 2011? .....                                                                                     | 48 |
| Tabell 50 | Omtrent hvor mange overnattinger hadde du med båten i 2011? Havn .....                                                                                            | 48 |
| Tabell 51 | Hvor mange dager har båten vært leid ut i løpet av 2011? .....                                                                                                    | 49 |
| Tabell 52 | Hvor mange nautiske mil har båten logget (vært underveis) i løpet av 2011? .....                                                                                  | 49 |
| Tabell 53 | Hvor mange motortimer har båten vært kjørt i løpet av 2011? .....                                                                                                 | 50 |

|           |                                                                                                                                                                   |    |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabell 54 | Har du reist fra Norge til utlandet med fritidsbåt i løpet av 2011? Båttype .....                                                                                 | 50 |
| Tabell 55 | Hvilke land reiste du til med fritidsbåt i løpet 2011? .....                                                                                                      | 51 |
| Tabell 56 | Hvor viktig, eller uviktig er disse opplevelsene for deg når du ferdes i fritidsbåt? .....                                                                        | 52 |
| Tabell 57 | Hvor fornøyd er du med servicefunksjoner når du er ute med båt? .....                                                                                             | 53 |
| Tabell 58 | Hvor mye tror du at fritidsbåtlivet påvirker naturmiljøet negativt? .....                                                                                         | 54 |
| Tabell 59 | Har du merket noen forandringer i vannmiljøet i ditt nærområde i løpet av din tid som båteier? Båttype og regioner .....                                          | 54 |
| Tabell 60 | Hva slags toalettmuligheter finnes om bord? .....                                                                                                                 | 55 |
| Tabell 61 | Hvordan anser du generelt muligheten for å tømme toalettavfall i egnet mottak, for å være? .....                                                                  | 55 |
| Tabell 62 | Hva finnes det tilgang til i tilknytning til båtens vinteropplagsplass? Båttype.....                                                                              | 56 |
| Tabell 63 | Har du en båtmotor som du ikke benytter/som ikke sitter på en båt? Regioner .....                                                                                 | 57 |
| Tabell 64 | Kunne en vrakpant være av interesse for å vrake motoren?.....                                                                                                     | 57 |
| Tabell 65 | Har du en båt som ikke er i bruk som du vurderer å vrake? Regioner .....                                                                                          | 58 |
| Tabell 66 | Hvor lang er denne båten? .....                                                                                                                                   | 58 |
| Tabell 67 | Hva slags materiale er denne båten laget av? .....                                                                                                                | 59 |
| Tabell 68 | I dag er det slik at privatpersoner skal levere utrangerte fritidsbåter til kommunens avfallsmottak. Opplever du dette som et problem i din kommune? .....        | 59 |
| Tabell 69 | Hva er problemet? .....                                                                                                                                           | 59 |
| Tabell 70 | Benytter du noen form for bunnstoff for å hindre groe på båten? Båttype.....                                                                                      | 60 |
| Tabell 71 | Hvor ofte forstyrres du av andres båtmotorer når du er ute med båt? .....                                                                                         | 60 |
| Tabell 72 | Kan du tenke deg å slutte med båtlivet? .....                                                                                                                     | 61 |
| Tabell 73 | Aktivt friluftsliv og helse er et tema som mange er opptatt av. Derfor skulle vi gjerne vite hvordan du opplever at din egen helse har vært det siste året? ..... | 62 |
| Tabell 74 | Hvordan opplever du at båtlivet påvirker din helse?.....                                                                                                          | 62 |
| Tabell 75 | Hvilke kilder benytter du for å skaffe deg informasjon om båter, båtutstyr og båtliv?.....                                                                        | 63 |
| Tabell 76 | Hvor interessert er du i å holde deg oppdatert om båtnyheter og båtliv generelt?.....                                                                             | 64 |
| Tabell 77 | Hva har du av formell maritim kompetanse? Båttype .....                                                                                                           | 65 |
| Tabell 78 | Har du planer om å ta Båtførerbevis i 2012? Båttype .....                                                                                                         | 65 |
| Tabell 79 | Hvor mange års erfaring har den personen som oftest fører båten? Båttype .....                                                                                    | 66 |
| Tabell 80 | Hvor mange år har husstanden vært båteier? Båttype .....                                                                                                          | 66 |
| Tabell 81 | Hvilke av følgende hendelser opplever du som de største risikoene ved båtlivet?.....                                                                              | 67 |

|                                                                                                                                                                                                   |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabell 82 Var du selv i 2011 med på noen hendelser i forbindelse med båttur som du opplevde som farlige? .....                                                                                    | 68 |
| Tabell 83 Hvilke hendelser var dette? .....                                                                                                                                                       | 68 |
| Tabell 84 Finnes det redningsvest, flytevest, flytebekledning eller annet personlig flytehjelpemiddel til alle som er om bord? .....                                                              | 69 |
| Tabell 85 Hvor ofte benytter alle om bord godkjent flyteplagg? Båttype .....                                                                                                                      | 70 |
| Tabell 86 Bør fritidsbåtulykker undersøkes på lik linje som med yrkesbåtulykker? Båttype .....                                                                                                    | 71 |
| Tabell 87 I 2010 omkom 33 personer ved bruk av fritidsbåt og mange ble alvorlig skadet. I hvilken grad tror du følgende hovedvirkemidler kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker? ..... | 71 |
| Tabell 88 Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter? .....                                                                              | 72 |
| Tabell 89 Strengere lover og regler. Båttype .....                                                                                                                                                | 74 |
| Tabell 90 Strengere reaksjoner for brudd på lover og regler. Båttype .....                                                                                                                        | 74 |
| Tabell 91 Mer synlig politi på sjøen. Båttype .....                                                                                                                                               | 75 |
| Tabell 92 Flere informasjons- og holdningskampanjer. Båttype .....                                                                                                                                | 75 |
| Tabell 93 Krav om ombordstigningsleider som kan nåes fra vannet. Båttype .....                                                                                                                    | 76 |
| Tabell 94 Påbud om bruk av flyteutstyr i åpne båter. Båttype .....                                                                                                                                | 76 |
| Tabell 95 Eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter. Båttype .....                                                                                                               | 77 |
| Tabell 96 Lavere promillegrense på sjøen. Båttype .....                                                                                                                                           | 77 |
| Tabell 97 Bedre merking av grunner, skjær og lede. Båttype .....                                                                                                                                  | 78 |
| Tabell 98 Strengere fartsgrenser til sjøs. Båttype .....                                                                                                                                          | 78 |
| Tabell 99 Krav om at alle skal ha båtførerprøven. Båttype .....                                                                                                                                   | 79 |
| Tabell 100 Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd. Båttype .....                                                                                                                              | 79 |
| Tabell 101 Påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter. Båttype .....                                                                                                                   | 80 |
| Tabell 102 I dag bestemmes fartsgrenser lokalt av kommunale myndigheter. Bør fartsgrenser til Sjøen bestemmes lokalt eller nasjonalt? Båttype .....                                               | 81 |
| Tabell 103 Er du enig eller uenig i at det gjeninnføres at båteier er pliktig til å registrere fritidsbåter over 2,5 meter (8 fot)? Båttype .....                                                 | 82 |
| Tabell 104 I dag er promillegrensen til sjøs 0,8 for fritidsbåter under 15 meter. Hva mener du grensen bør være? Båttype .....                                                                    | 83 |
| Tabell 105 Hvor mange personer bor det i husstanden? Båttype .....                                                                                                                                | 84 |
| Tabell 106 Hvor mange var mellom 18 og 74 år per 31.12.2011? .....                                                                                                                                | 84 |

|                                                                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabell 107 Omtrent hvor stor er husstandens samlede årlige bruttoinntekt (inntekt før skatt)? Båttype ..... | 85 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|









BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2012  
- FRITIDSBÅTLIVET I NORGE



KONGELIG NORSK BÅTFORBUND OG NORBOAT I SAMARBEID MED:



KONGELIG NORSK BÅTFORBUND

Vågebyveien 23, 0569 Oslo  
Telefon: 22 35 68 00, E-post: [post@knbf.no](mailto:post@knbf.no)  
[www.knbf.no](http://www.knbf.no)

NORBOAT

Drammensveien 126A, 0277 Oslo  
Telefon: 23 08 62 80, E-post: [sfa@norboat.no](mailto:sfa@norboat.no)  
[www.norboat.no](http://www.norboat.no)